

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach  
na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) zwanej dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Zarząd Powiatu Kozienickiego, ul. Kochanowskiego 28, 26-900 Kozienice, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Serdeczna 3, Aleksandrówka, 26-900 Kozienice z dnia 16 sierpnia 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb”.

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb.**
- II. **Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, c ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:**
  1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  2. zaplecze budowy zlokalizować poza dolinami cieków, terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych;
  3. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany i wyłożony szczelnymi materiałami. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
  4. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  5. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
  6. wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
  7. w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;

8. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
9. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
10. odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom;
11. wodę na potrzeby technologiczne i socjalno – bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
12. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
13. wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone poboczy oraz do przydrożnych rowów drogowych;
14. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; wodę z odwodnienia po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
15. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
16. roboty ziemne prowadzić w sposób niezakłócający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
17. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
18. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
19. ograniczyć do niezbędnego minimum stosowne środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska;
20. wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
21. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.

**III. Charakterystykę przedsięwzięcia na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16 sierpnia 2023 r. Inwestor Zarząd Powiatu Koziennickiego, ul. Kochanowskiego 28, 26-900 Kozienice, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Serdeczna 3, Aleksandrówka, 26-900 Kozienice, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb”**.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o oś wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem elektronicznym (4 egz.),
- mapę zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kopie mapy ewidencyjnej,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś, jest Burmistrz Gminy Kozienice.

Burmistrz Gminy Kozienice zawiadomieniem znak: GS.6220.2.2023 z dnia 28 sierpnia 2023 r. wszczął postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania zgodnie z wykazem akt, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś.

W toku prowadzonego postępowania pismami znak: GS.6220.2.2023 z dnia 28 sierpnia 2023 r. Burmistrz Gminy Kozienice działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o oś, zwrócił się z prośbą do stosownych organów tj.: Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koziennicach o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o określenie zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koziennicach wydał opinię sanitarną znak: ZNS.9027.2.1.12.2023 z dnia 4 września 2023 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Koziennicach – 5 września 2023 r.) stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.295.2023.SP z dnia 4 września 2023 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Koziennicach – 8 września 2023 r.), że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś, co zostało ujęte w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwaniem znak: WOOŚ-I.4220.1270.2023.JC z dnia 14 września 2023 r. wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o poniższe kwestie:

1. Wersję elektroniczną karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej „KIP”) tożsamą z jej wersją pisemną. Przedłożona wersja elektroniczna KIP nie jest tożsama względem wersji pisemnej. Wersja elektroniczna KIP nie zawiera podpisu autora KIP.

Wezwaniem znak: GS.6220.2.2023 z dnia 19 września 2023 r. Burmistrz Gminy Kozienice wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o zagadnienia poruszone w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. W dniu 26 września 2023 r. Inwestor w odpowiedzi na powyższe wezwanie, przedłożył uzupełnienie dokumentacji o podniesione kwestie. W dniu 29 września 2023 r. Burmistrz Gminy Kozienice przekazał ww. uzupełnienie dokumentacji do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOŚ-I.4220.1270.2023.JC.2 z dnia 19 października 2023 r. postanowił, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, co zostało ujęte w sentencji decyzji.**

Burmistrz Gminy Kozienice biorąc pod uwagę ww. opinie oraz całość zgromadzonej w sprawie dokumentacji po szczegółowej analizie Karty informacyjnej przedsięwzięcia, po uwzględnieniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ustawy ooś odstąpił od nałożenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1725W Przewóz – Cudów, na odcinku o długości 2443,20 mb (od 0+000,00 do km 2+443,20). Droga powiatowa nr 1725W przebiega na działkach stanowiących jej pas drogowy o nr ewid. 311/2, 298/1, 299/1, 300/1, 301/5, 301/3, 302/1, 303/3, 205/2, 231/1, 178 – obr. 26 Przewóz oraz dz. o nr ewid. 587 – obr. 14 Kozienice Powiśle I.

Zakres inwestycji dla drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych;
- wykonanie wzdłuż jezdni po obu stronach (lokalnie jednostronnego) poszerzenia o szer. 0,3 – 2,65 m o następującej konstrukcji:
  - dolna warstwa odcinająca z piasku stabiliz. cem. o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
  - warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 63 mm gr. 20 cm;
  - warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm gr. 10 cm;
  - warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR3 o gr. 4 cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo – wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o śr. gr. 8,0 cm wg tabeli wyrównania;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4 cm i szer. 5,5 m;

- wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach z drogami publicznymi: DG nr 170517W oraz DG nr 170518W;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni.

Zakres inwestycji dla drogi obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

- długość przebudowywanej jezdni - 2443,2 mb;
- powierzchni pasa drogowego – 26 121 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia jezdni z BA – 13 373 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów z kostki – 221 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów z BA – 198 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia poboczy z kruszywa – 4 429 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów z kruszywa - 577 m<sup>2</sup>;
- tereny zielone – 7 323 m<sup>2</sup>.

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową szerokości około 5,0 – 5,5 m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,75 – 1,5 m.

Drzewa nie będą usuwane, gdyż nie kolidują z inwestycją.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy oraz istniejących rowów przydrożnych, które zapewniają należyte odwodnienie drogi. Nie jest planowana budowa nowych przepustów, oczyszczone i udrożnione zostaną istniejące przepusty pod zjazdami.

Szczegółowy opis przedmiotowego przedsięwzięcia został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

**Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska ustalono, co następuje:**

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości.

W trakcie budowy będzie następowała również emisja niezorganizowana do powietrza w wyniku korzystania z mechanicznego sprzętu budowlanego.

Na etapie eksploatacji, po przebudowie drogi zmniejszy się oddziaływanie akustyczne na otoczenie.

Podczas przebudowy drogi powstaną następujące materiały rozbiórkowe, które zostaną ponownie wykorzystane do przebudowy drogi:

- destrukc asfaltowy w ilości 100 ton (w całości do rozkruszenia i wykorzystania do produkcji betonu asfaltowego),
- kruszywo łamane – 50 ton (w całości do wykorzystania na pobocza z kruszywa),
- gleba i ziemia – 200 ton (80% do oczyszczenia i wykorzystania na nasypy),
- gruz betonowy – 400 ton (w całości do rozkruszenia i wykorzystania jako pomocnicze w-wy konstrukcyjne).

Z materiałów niewykorzystanych w trakcie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady takie jak: z grupy 15: 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych; odpady z grupy 17: 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03; odpady z grupy 20: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji.

Szacowana ilość odpadów przewidziane do wytworzenia (Mg): z grupy 15: 15 01 01 – 0,3; 15 01 02 – 0,3; odpady z grupy 17: 17 01 81 – 5; 17 04 05 – 1; 17 05 04 – 40.

W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małodopadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną rozkruszone w kruszarkach betonowych i wbudowane, jako warstwy pomocnicze. Odpady komunalne zbierane w sposób selektywny przekazane będą odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami.

Podczas eksploatacji inwestycji mogą powstać odpady: z grupy 20: 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów.

Realizacja i eksploatacja inwestycji prowadzona będzie z zastosowaniem następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- segregacja materiałów rozbiórkowych i odpadów,
- zabezpieczenie samochodów przewożących materiały mogące stwarzać zapylenie oraz zanieczyszczenie środowiska za pomocą plandek. Na etapie prowadzonych robót ziemnych ziemia z wykopów zostanie wbudowana w miejscu inwestycji, tam gdzie konieczne jest wykonanie nasypów,
- zorganizowanie całego procesu budowy w jak najkrótszym terminie, aby ograniczyć emisję spalin i hałasu z maszyn wykonujących roboty,
- utrzymanie placu budowy w jak najlepszym porządku przez czas trwania budowy,
- lokalizowanie baz materiałowo – sprzętowej z daleka od drzew i zastoisk wodnych,
- prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby do istniejącego podłoża gruntowego nie

przedostały się na skutek awarii żadne substancje ropopochodne lub inne niebezpieczne substancje, które mogłyby doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego,

- zabezpieczenie nieprzeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów (wraz z ich systemami korzeniowymi) przed ich uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem na etapie realizacji przedsięwzięcia,
- zabezpieczenie i kontrola wykopów i innych miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla zwierząt (w tym płazy i gady) oraz działania umożliwiające zwierzętom bezpieczne ich opuszczenie,
- zanieczyszczenia związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych, będą usuwane w trybie natychmiastowym przez odpowiednie służby,
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych stosowanych maszyn i pojazdów,
- sprzęt emitujący hałas i drgania będzie używany jedynie w porze dziennej. W przypadku szczególnie uciążliwych drgań zastosowane zostaną elementy amortyzujące,
- niedopuszczone będzie mieszanie materiałów pylistych w miejscu prowadzenia inwestycji lub wykonywanie ich w czasie bezwietrznej pogody. W przypadku silnego pylenia z nawierzchni dróg stosowane będzie zraszanie wodą w celu jego wyeliminowania.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną ścieki socjalno – bytowe. Wykonawca zapewni dla swoich pracowników na czas prowadzenia robót możliwość korzystania z przenośnych urządzeń sanitarnych poprzez ustawienie kabin ustępowych typu Toi - Toi. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków technologicznych oraz bytowych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć żadnego wpływu na ilość i jakość wód opadowych. Ilość odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni będzie odbywało się w kierunku poboczy z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi.

Numer JCWPd 74; Kod JCWPd GW200074; powierzchnia JCWPd 1 659,99 km<sup>2</sup>, obszar dorzecza Wisły Region wodny środkowej Wisły; ocena stanu JCWPd; monitorowana; stan chemiczny dobry; stan ilościowy dobry; stan JCWPd – dobry; wskaźniki determinujące stan JCWPd: stan chemiczny – nie dotyczy; stan ilościowy – nie dotyczy; zidentyfikowane presje znaczące. Wynik analizy znaczących oddziaływań – JCWPd presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd chemiczna ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego niezagrażona. Antropopresja: Wpływ na stan chemiczny – nie dotyczy, wpływ na stan ilościowy – nie dotyczy.

Kategoria JCWP – JCWP RW – jednolita część wód powierzchniowych rzecznych. Nazwa JCWP – Zagożdżonka; Kod JCWP RW20001025129; Typ JCWP PNP – Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Status JCWP NAT – naturalna część wód. Ocena Stanu JCWP była monitorowana. Stan/potencjał ekologiczny – zły stan ekologiczny; stan chemiczny – stan chemiczny poniżej dobrego; stan (ogólny) – zły stan wód. Cel środowiskowy: umiarkowany stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Inwestycja znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013. Najbliżej położonym obszarem specjalnej ochrony ptaków jest Dolina Środkowej Wisły PLB140004 – zlokalizowany około 1 km od granic inwestycji. Jednocześnie specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH 140035 znajduje się w odległości około 3,4 km względem przedmiotowej inwestycji.

W związku z realizacją przedsięwzięcia istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót uporządkowane. W terenie nie ma konieczności usunięcia drzew.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na siedliska łęgowe (nie znajdują się na terenie inwestycji) oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Planowana inwestycja realizowana będzie z zachowaniem najważniejszych zasobów środowiska, jakimi są wody podziemne, gleba, powietrze. Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia z dala od granic państwa (około 140 km), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, jak również na zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe, oraz biorąc pod uwagę opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Burmistrz Gminy w Kozienicach w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1725W Przewóz – Cudów o dł. 2443,20 mb**”, jednocześnie nakładając obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b, c, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, które zostały ujęte w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, zawiadomieniem znak: GS.6220.2.2023 z dnia 2 listopada 2023 r. poinformowano strony o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie do zapoznania się z materiałami i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów oraz w trakcie całego prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag.



Na podstawie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oświadczeniu o wydanych decyzjach oraz innych czynnościach dotyczących przedmiotowego postępowania z uwagi na udział w postępowaniu więcej niż 10 stron, były dokonywane zgodnie z art. 49 § 1 Kpa w formie publicznego obwieszczenia.

**Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o oświadczeniu, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oświadczeniu.**

**Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji decyzji.**

#### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczą się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – wydanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kozienice w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tutaj organowi oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Mirosław Pułkowski  
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych  
Aleksandrówka  
ul. Serdeczna 3, 26-900 Kozienice,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach, ul. Sławna 27, 26-900 Kozienice
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) przy wydaniu decyzji.

GS.6220.2.2023

Załącznik nr 1 do decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 1 grudnia 2023 r.

Kozienice, dnia 1 grudnia 2023 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia  
polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej  
nr 1725W Przewóz-Cudów o dł. 2443,20 mb**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1725W Przewóz – Cudów, na odcinku o długości 2443,20 mb (od 0+000,00 do km 2+443,20). Droga powiatowa nr 1725W przebiega na działkach stanowiących jej pas drogowy o nr ewid. 311/2, 298/1, 299/1, 300/1, 301/5, 301/3, 302/1, 303/3, 205/2, 231/1, 178 – obr. 26 Przewóz oraz dz. o nr ewid. 587 – obr. 14 Kozienice Powiśle I.

Zakres inwestycji dla drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych;
- wykonanie wzdłuż jezdni po obu stronach (lokalnie jednostronnego) poszerzenia o szer. 0,3 – 2,65 m o następującej konstrukcji:
  - dolna warstwa odcinająca z piasku stabiliz. cem. o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
  - warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 63 mm gr. 20 cm;
  - warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm gr. 10 cm;
  - warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR3 o gr. 4 cm;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo – wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o śr. gr. 8,0 cm wg tabeli wyrównania;
- wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4 cm i szer. 5,5 m;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach z drogami publicznymi: DG nr 170517W oraz DG nr 170518W;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni.

Zakres inwestycji dla drogi obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

- długość przebudowywanej jezdni - 2443,2 mb;
- powierzchni pasa drogowego – 26 121 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia jezdni z BA – 13 373 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów z kostki – 221 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów z BA – 198 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia poboczy z kruszywa – 4 429 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia zjazdów z kruszywa - 577 m<sup>2</sup>;
- tereny zielone – 7 323 m<sup>2</sup>.

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową szerokości około 5,0 – 5,5 m, z obustronnymi miejscowo zawężonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,75 – 1,5 m.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Mirosław Pułkowski  
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych