



Rada Miejska w Kozienicach		
W P I S T O W A N O S C I	14. 09. 2023	W P I S T O W A N O S C I
Lp. Cz. Dz. 4		
Podpis <i>PN</i>		

Kozienice, 11.09.2023r.

KLUB „PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ”
RADNYCH RADY MIEJSKIEJ W KOZIENICACH
ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

Sz. P. Piotr Kozłowski

Burmistrz Gminy Kozienice

za pośrednictwem

**Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Kozienicach**

ZGŁOSZENIE INTERPELACJI

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zgodnie z art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40, 572) oraz § 41 Statutu Gminy Kozienice składam za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Kozienicach interpelację w sprawie:

W dniu 06.09.2023 r. odbyło się spotkanie informacyjne, a zarazem w konsultacje społeczne w sprawie inwestycji drogowej pn „Projekt i rozbudowa DK nr 48 od km 128+678 do km 131+400 na odcinku przejście przez m. Kozienice” z przedstawicielami Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie oraz Wykonawcy zadania – konsorcjum firm: Balzola Polska (lider) oraz Lantania (partner).

Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kozienicach. Oprócz ww uczestników udział w nim wzięli poseł Ziemi Radomskiej Pan Andrzej Kosztowniak, Burmistrz Gminy Kozienice Pan Piotr Kozłowski ze swoimi pracownikami, radni Gminy Kozienice oraz licznie przybyli mieszkańcy Gminy Kozienice.

Podczas spotkania przedstawione zostały opracowane rozwiązania projektowe dla planowanej rozbudowy ul. Lubelskiej w m. Kozienice celem omówienia przed zatwierdzeniem i złożeniem przez Inwestora wniosku o zezwolenie na realizację tej inwestycji drogowej. Oczywiście wywiązała się merytoryczna dyskusja, padały liczne zapytania.

Jednym z pytań było - w jaki sposób będzie realizowana infrastruktura energetyczna dla tej inwestycji?

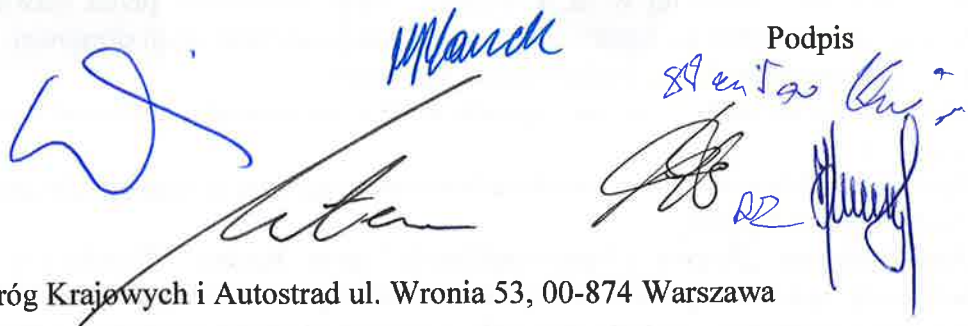
Odpowiedź udzielona przez Inwestora brzmiała: zasilanie w energię elektryczną będzie wykonane liniami napowietrznymi.

Klub Radnych „Prawo i Sprawiedliwość” przy Radzie Miejskiej w Kozienicach wyraża stanowczy sprzeciw przeciwko takiemu rozwiązaniu infrastruktury energetycznej dla ww inwestycji drogowej i składa wnioski o zmianę sposobu zasilania elektrycznego: na zasilanie ziemne liniami kablowymi, a nie jak dotychczas proponowane zasilanie napowietrzne.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW:

Uzasadniając swój wniosek Klub Radnych „Prawo i Sprawiedliwość” przy Radzie Miejskiej w Koźienicach kierował się kilkoma względami:

- Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego dla infrastruktury elektrycznej sieciowej, co zapewni większą stabilność i niezawodność w dostawach energii elektrycznej w obszarze realizowanej inwestycji drogowej.
- Przy wykonywaniu tej inwestycji drogowej prowadzone będą prace podziemne drogowe które powinny być połączone z pracami przy wymianie linii elektrycznych przy zmianie sposobu zasilania z napowietrznego na zasilanie ziemne.
- Istnieje jedyna możliwość znaczącego zmniejszenia kosztów realizacji prac związanych ze zmianą sposobu zasilania na podziemne kablowe przy wykonywaniu tej inwestycji drogowej.
- Takiej możliwości wymiany instalacji energetycznej z napowietrznej na kablową podziemną ze względu na utrudnienia techniczne nie będzie przez kilkanaście kolejnych lat dla Gminy Koźienice.
- Wymiana instalacji energetycznej z napowietrznej na kablową znacząco poprawiłoby wizerunek miasta Koźienice, co leży na sercu wszystkim mieszkańcom na czele z Burmistrzem Gminy Koźienice. Przykładem tego jest współpraca, a zarazem przejęcie obowiązków przez Gminę Koźienice pielęgnacji zieleni przy drogach krajowych nr 79 i 48 w obrębie miasta Koźienice od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.
- Zmiana sposobu zasilania elektrycznego z linii napowietrznej na podziemną kablową jest i było realizowane przez tego samego Inwestora dla inwestycji drogowych, między innymi – inwestycja drogowa realizowana kilka lat temu – ulica Doktora Perzyny w Zwoleniu, jak i ostatnio realizowana inwestycja drogowa – przebudowa DK 48, ulica Radomska.
- W uzasadnieniu należy również przyjąć, że Polska Grupa Energetyczna PGE w swojej strategii energetycznej w ramach modernizacji sieci dąży do zachowania stabilności i niezawodności dla zachowania bezpiecznego i bezawaryjnego zasilania w energię elektryczną poprzez systematyczną i znaczącą przebudowę swojej sieci energetycznej z napowietrznej na kablową. Klub Radnych PiS sądzi, że dystrybutor energii, dla tej inwestycji drogowej, jakim jest PGE, w sposób zdecydowany zgodnie ze swoją realizowaną strategią energetyczną, przychylił się również do naszego wniosku.



Podpis

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Biuro Poselskie Andrzej Kosztowniak ul. Grzecznarowskiego 2 lok 42 26-600 Radom

