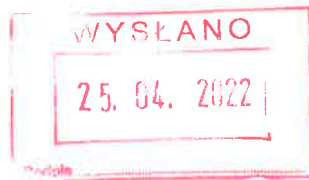


GS.6220.12.2021



Kozienice, dnia 22 kwietnia 2022 r.

Załącznik do Decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 22 kwietnia 2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej 1726 W Kozienice – Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice – Dąbrówki”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu kozienickiego, na terenie gminy Kozienice obszar wiejski, na terenie obrębu Stara Wieś i Dąbrówki. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1726W, na odcinku Kozienice-Dąbrówki. Planowane przedsięwzięcie wraz z infrastrukturą towarzyszącą zajmuje teren o powierzchni ok. 3,2 ha i będzie realizowane na następujących działkach ewidencyjnych: Obręb 0034 Stara Wieś – 828; Obręb 0004 Dąbrówki - 251, 199/1.

Bilans projektowanych powierzchni i długości przedstawia się następująco:

- powierzchnia inwestycji ok. 32000 m², w tym:
- powierzchnia jezdni ok. 13700 m²;
- powierzchnia ścieżki rowerowej, pobocza, zjazdów oraz chodnika ok. 10 850 m²;
- powierzchnia terenów zielonych oraz rowów ok. 7450 m².

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów inwestycji:

- korytowanie pod poszerzenie istniejącej jezdni; przebudowę zjazdów;
- budowa oświetlenia ulicy i ścieżki pieszo-rowerowej na jednym słupie;
- budowę urządzeń organizacji ruchu /oznakowanie pionowe i poziome/;
- budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów drogowych odparowująco-infiltracyjnych;
- budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów krytych w formie rurowciągów 300-600 mm o łącznej długości ok. 300m.
- przebudowę rowów melioracyjnych;
- budowę kanału technologicznego;
- usunięcie drzew i krzewów oraz przeniesienie krzewów kolidujących z zakresem inwestycji.
-

Projektowana jezdnia drogi powiatowej 1726W Kozienice-Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice-Dąbrówki; na poszerzeniach:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS 8 S;
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 mm;
- Warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 2,5 MPa.
- Zakres prac dla jezdni:
- Korytowanie pod poszerzenia istniejącej jezdni;
- Wykonanie warstwy konstrukcyjnych;
- Przebudowę zjazdów;
- budowę obiektów inżynierskich;
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej;

- Zebranie warstwy humusu;
- Zasypanie istniejącego rowu;
- Roboty ziemne pod konstrukcję;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- Budowa oświetlenia ulicy i ścieżki pieszo-rowerowej na jednym słupie.
- budowę urządzeń organizacji ruchu /oznakowanie pionowe i poziome/;
- budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów drogowych odparowująco-infiltracyjnych;
- budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów krytych w formie rurowciągów 300-600 mm o łącznej długości ok. 300m.
- budowę kanału technologicznego;
- usunięcie drzew i krzewów oraz przeniesienie krzewów kolidujących z zakresem
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16.

Prace związane z budową drogi prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych technologii budowy dróg. Roboty wykonywane będą przy użyciu typowego sprzętu budowlanego takiego jak koparki, ładowarki, spycharki, walce, urządzenia wibracyjne do zagęszczenia podłoża, pojazdy transportujące materiały budowlane. W celu spełnienia wymagań ochrony środowiska roboty budowlane poprzedzone zostaną wykonaniem szczegółowego planu i harmonogramu robót zapewniając odpowiednią organizację placu budowy i zaplecza socjalnego pracowników. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.



Rys. 1

Lokalizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1726 W Kozienice – Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice – Dąbrówki” (na podstawie Geoportal powiat kozienicki - <https://kozienicpowiat.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wmss&mylayers=+granice+OSM>).

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Mirosław Pułkowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych