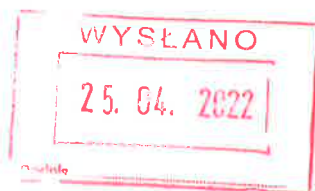


GS.6220.12.2021



Kozienice, dnia 22 kwietnia 2022 r.

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeksu postępowania administracyjnego r. (Dz. U. 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) zwanej dalej Kpa, w sprawie administracyjnej z wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2 grudnia 2021 r. Powiatu Kozienickiego, ul. Kochanowskiego 28, 26-900 Kozienice

#### **ORZEKAM:**

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1726 W Kozienice – Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice – Dąbrówki”;**
- II. **wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:**
  1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z przygotowaniem terenu pod inwestycję, przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu zoologii, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków w/w form ochrony przyrody;
  2. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je bezpiecznie wydostać i przenieść w dogodne dla nich miejsce, poza obszar prac;
  3. w trakcie realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  4. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki;
  5. materiały i surowce składować w sposób umożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn,

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839), inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowiska, które wymagają decyzji środowiskowej: § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest Burmistrz Gminy Kozenice.

Burmistrz Gminy Kozenice obwieszczeniem znak: GS.6220.12.2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. wszczął postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, strony postępowania zgodnie z wykazem akt, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W toku prowadzonego postępowania w dniu 30 grudnia 2021 r. Burmistrz Gminy Kozenice działając zgodnie z art. 64 ust. 1 oraz art. 75 ust. 4 ustawy ooś, zwrócił się z prośbą do stosownych organów tj.: Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozenicach (oraz podał do wiadomości stronom postępowania wg wykazu akt) o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o określenie zakresu raportu dla realizowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej 1726 W Kozenice – Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozenice – Dąbrówki**”.

Pismem znak: WOOŚ – I.4220.12.2022.JC z dnia 21 stycznia 2022 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kozenicach – 24 stycznia 2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o podniesione informacje.

W związku z powyższym, w dniu 22 lutego 2022 r. Burmistrz Gminy Kozenice przekazał do Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wniesione przez Inwestora uzupełnienia dokumentacji z dnia 18 lutego 2022 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kozenicach – 18 lutego 2022 r.) w odpowiedzi na w/w wezwanie oraz do użytku służbowego do pozostałych organów opiniujących - Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Kozenicach.

Państwowy Inspektor Sanitarny w Kozenicach wydał opinię sanitarną znak: ZNS.0143.02.2022 z dnia 5 stycznia 2022 r. stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej 1726 W Kozenice – Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozenice – Dąbrówki**”.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, pismem znak: WA.ZZŚ.4.435.1.1.2022.KB z dnia 11 stycznia 2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy – 14 stycznia 2022 r.), wyraził opinie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82

ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, co zostało ujęte w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.12.2022.JC.2 z dnia 11 marca 2022 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Kozienicach – 14 marca 2022 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie stwierdzając konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, co zostało ujęte w sentencji decyzji.

Ponadto, Państwowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach pismem z dnia 24 lutego 2022 r. podtrzymał uregulowania prawne powołane w dotychczasowej opinii znak: ZNS.0143.02.2022 z dnia 5 stycznia 2022 r., Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu pismem dnia 28 lutego 2022 r. także przekazał, iż wydana opinia znak: WA.ZZŚ.4.435.1.1.2022.KB z 11 stycznia 2022 r. stanowi obowiązującą podstawę prawną w przedmiotowej sprawie.

W oparciu o w/w opinie, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Gminy Kozienice postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej 1726 W Kozienice – Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice – Dąbrówki”**.

Zgodnie z brzmieniem art. 80 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla omawianego terenu nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu kozienickiego, na terenie gminy Kozienice obszar wiejski, na terenie obrębu Stara Wieś i Dąbrówki. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1726W, na odcinku Kozienice-Dąbrówki. Planowane przedsięwzięcie wraz z infrastrukturą towarzyszącą zajmuje teren o powierzchni ok. 3,2 ha i będzie realizowane na następujących działkach ewidencyjnych: nr 828 - obręb 0034 Stara Wieś; nr 251, 199/1 obręb 0004 Dąbrówki.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się :

- przebudowę drogi powiatowej 1726W Kozienice-Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice-Dąbrówki;
- korytowanie pod poszerzenie istniejącej jezdni;
- przebudowę zjazdów;
- budowę obiektów inżynierskich;
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej;
- budowa oświetlenia ulicy i ścieżki pieszo-rowerowej na jednym słupie;
- budowę urządzeń organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome);
- budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów drogowych odparowująco-infiltracyjnych;
- budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów krytych w formie rurociągów dn300-600 mm o łącznej długości ok. 300 m.
- przebudowę rowów melioracyjnych;
- budowę kanału technologicznego;
- usunięcie drzew i krzewów oraz przeniesienie krzewów kolidujących z zakresem inwestycji.

Prace związane z budową drogi prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych technologii budowy dróg. Roboty wykonywane będą przy użyciu typowego sprzętu budowlanego takiego jak koparki, ładowarki, spycharki, walce, urządzenia wibracyjne do zagęszczenia podłoża, pojazdy transportujące materiały budowlane. W celu spełnienia wymagań ochrony środowiska roboty budowlane poprzedzone zostaną wykonaniem szczegółowego planu i harmonogramu robót zapewniając odpowiednią organizację placu budowy i zaplecza socjalnego pracowników.

Szczegółowy opis przedmiotowego przedsięwzięcia został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu kozienickiego, na terenie gminy Kozienice obszar wiejski, na terenie obrębu Stara Wieś i Dąbrówki. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1726W, na odcinku Kozienice-Dąbrówki. Planowane przedsięwzięcie wraz z infrastrukturą towarzyszącą zajmuje teren o powierzchni ok. 3,2 ha i będzie realizowane na następujących działkach ewidencyjnych: nr 828 - obręb 0034 Stara Wieś; nr 251, 199/1 obręb 0004 Dąbrówki.

Sąsiedztwo terenu inwestycyjnego stanowią grunty orne, grunty rolne zabudowane, łąki, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, pastwiska oraz nieużytki. Obszar planowanej rozbudowy drogi powiatowej nie znajduje się na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Na terenie inwestycyjnym obowiązuje Uchwała Nr XX/258/2020 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 30 czerwca 2020 roku w sprawie uchwalenia częściowej zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozienice. Teren planowanej inwestycji występuje jako dr – drogi.

Bilans projektowanych powierzchni i długości przedstawia się następująco: powierzchnia inwestycji ok. 32000 m<sup>2</sup>, w tym: powierzchnia jezdni ok. 13700 m<sup>2</sup>; powierzchnia ścieżki rowerowej, pobocza, zjazdów oraz chodnika ok. 10 850 m<sup>2</sup>; powierzchnia terenów zielonych oraz rowów ok. 7450 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się: przebudowę drogi powiatowej 1726W Kozienice Wólka Tyrzyńska, odcinek Kozienice-Dąbrówki; korytowanie pod poszerzenie istniejącej jezdni; przebudowę zjazdów; budowę obiektów inżynierskich; budowę ścieżki pieszo - rowerowej; budowa oświetlenia ulicy i ścieżki pieszo - rowerowej na jednym słupie; budowę urządzeń organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome); budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów drogowych odparowująco - infiltracyjnych; budowę systemu odwodnienia drogi za pomocą rowów krytych w formie rurociągów 300-600 mm o łącznej długości ok. 300 m; przebudowę rowów melioracyjnych; budowę kanału technologicznego; usunięcie drzew i krzewów oraz przeniesienie krzewów kolidujących z zakresem inwestycji.

##### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia**

**w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Jak wskazano w przedmiotowej dokumentacji, przeprowadzona analiza przedmiotowego obszaru i wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko pokazuje, że zidentyfikowane oddziaływania ograniczają się głównie do terenu inwestycji. Nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Nie istnieje ryzyko kumulowania się oddziaływań projektowanej inwestycji na środowisko z innymi projektowanymi bądź istniejącymi przedsięwzięciami.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

W wyniku inwestycji nie zostanie przekształcona powierzchnia czynna biologicznie. Zostanie zabudowany teren już wcześniej przekształcony. Projekt realizowany będzie z zachowaniem najważniejszych zasobów środowiska, jakimi są wody podziemne, gleba, powietrze oraz pozostała przestrzeń przy racjonalnym wykorzystaniu istniejącej infrastruktury technicznej. Projektowana inwestycja realizowana będzie na terenach poddanych już wpływom antropogenicznym w efekcie przystosowania tego obszaru do istniejącej już drogi.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wody, materiałów, paliw oraz energii, które nie będą wykraczać poza zwykłe korzystanie ze środowiska. Nie przewiduje się budowy nowych budynków, w związku z czym zapotrzebowanie na surowce, materiały, paliwa, będzie niewielkie. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej bądź agregatów prądotwórczych. Występowało będzie również typowe zapotrzebowanie na paliwo niezbędne do napędu maszyn wykorzystywanych w czasie realizacji inwestycji oraz samochodów transportowych.

Zieleń występująca w zakresie inwentaryzacji to zieleń rosnąca fragmentarycznie wzdłuż ulicy. Droga powiatowa przebiega przez grunty orne, grunty rolne zabudowane, łąki, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, pastwiska oraz nieużytki. Przewiduje się wycinkę ok.140 drzew znajdujących się w miejscach realizacji obiektów. Wycinka obejmie tylko te drzewa, których usunięcie jest konieczne ze względu na kolizję z planowanymi do realizacji obiektami. Inwestor uzyska stosowne pozwolenie na przeprowadzenie wycinki drzew. Tereny zielone składają się z powszechnie występującej na terenie Polski roślinności.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy związane będą przede wszystkim ze spalaniem paliw pojazdów i specjalistycznego sprzętu budowlanego wykorzystywanego do prac drogowych. Są to typowe zanieczyszczenia dla silników spalinowych. Emisja będzie miała charakter nieorganizowany. W celu jej zminimalizowania zostaną podjęte odpowiednie działania. Sprzęt wykorzystywany podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie sprawny technicznie, posiadający aktualne przeglądy techniczne. Ponadto eliminowana będzie bezproduktywna praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Uciążliwości związane z prowadzonymi pracami budowlanymi występować będą wyłącznie w porze dnia, będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i odwracalny, ograniczony tylko do czasu trwania budowy.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza z w/w źródeł nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87).

W trakcie etapu budowy wystąpią zakłócenia klimatu akustycznego. Powodem tego będą prace budowlane oraz ruch ciężkiego sprzętu używanego do budowy. Wzrost hałasu na poszczególnych

odcinkach będzie krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Powstały poziom hałasu nie będzie szkodliwy dla zdrowia ludzi, a prace budowlane w miejscach najbliższych położonych względem terenów prawnie chronionych będą prowadzone w porze dnia, czyli od godziny 6.00 do godziny 22.00. Ze względu na brak harmonogramu prac budowlanych na tym etapie opracowania nie jest możliwe oszacowanie poziomu oddziaływania oraz dokładnego czasu emisji hałasu do środowiska. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oddziaływanie akustyczne inwestycji na środowisko podczas prac budowlanych nie podlega regulacjom prawnym z zakresu ochrony przed hałasem. Jednak z uwagi na zapisy art. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska „kto podejmuje działalność mogącą negatywnie oddziaływać na środowisko, jest obowiązany do zapobiegania temu oddziaływaniu”, Inwestor zobowiązany jest do minimalizowania uciążliwości akustycznej prowadzonych prac.

Praca sprzętu ciężkiego związana jest z wystąpieniem zjawiska wibracji. Oddziaływanie wibracji będzie jednak ograniczone do najbliższego otoczenia robót i swoim zasięgiem oddziaływania nie wyjdzie poza teren inwestycji. Ze względu na brak maszyn emitujących pole elektromagnetyczne nie przewiduje się jego emisji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie jest związana z powstawaniem ścieków przemysłowych. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się ich odprowadzania. Na etapie realizacji nie przewiduje się konieczności odprowadzania wód opadowych roztopowych.

**e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii, w tym ryzyka, związanego ze zmianą klimatu:**

Projektowana inwestycja nie jest zakwalifikowana jako inwestycja o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138) zanieczyszczenia środowiska przewidzianego dla poważnej awarii przemysłowej.

Brak jest także ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:**

Na obecnym etapie projektowym ciężko określić ilość powstających odpadów w związku z etapem realizacji. Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.) wykonawca prac budowlanych jako wytwórca odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, chyba że umowa stanowi inaczej, będzie odpowiedzialny za odpowiednią, zgodną z prawem gospodarkę odpadami.

Budowa planowanego przedsięwzięcia zostanie powierzona specjalistycznym firmom. Odpady powstające w fazie eksploatacji związane będą głównie z utrzymaniem drogi, związane z pracami konserwacyjnymi urządzeń technicznych oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r.) mogą powstawać następujące odpady: z grupy 15 01 - odpady opakowaniowe; z grupy 15 02 - sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, z grupy 17 01 – odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton, cegły, płyty, ceramika), z grupy 17 02 – odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych, z grupy 17 03 – mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe, z grupy 17 04 – odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali; z grupy 17 05 –

gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania), z grupy 17 09 – inne odpady z budowy, remontów i demontażu, z grupy 20 03 – inne odpady komunalne.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane na terenie planowanej inwestycji. Obowiązek gospodarowania tymi odpadami będzie spoczywał na firmie zewnętrznej, której zostaną zlecone prace konserwacyjne i serwisowe drogi, zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach. Wszystkie odpady powstałe w trakcie eksploatacji drogi będą na bieżąco zabierane przez firmy serwisujące na podstawie stosownych umów. Będą to odpady z grupy: 15 odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, z grupy - odpady nieujęte w innych grupach, z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się na końcu projektowanego odcinka, na dz. nr ewid. 194/1 obręb Dąbrówki w odległości 10,5 m na północ od granicy działki inwestycyjnej do budynku, na dz. nr ewid. 293/4 obręb Dąbrówki w odległości 4,6 m na południe od granicy działki inwestycyjnej do budynku oraz na dz. nr ewid. 260, obręb Dąbrówki w odległości ok. 27,6 m na południe od granicy działki inwestycyjnej. Tereny te to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Pozostała część trasy przebiega przez tereny niezabudowane takie jak grunty orne, łąki, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, pastwiska oraz nieużytki.

Wzrost hałasu na poszczególnych odcinkach będzie krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Powstały poziom hałasu nie będzie szkodliwy dla zdrowia ludzi, a prace budowlane w miejscach najbliższych położonych względem terenów prawnie chronionych będą prowadzone w porze dnia, czyli od godziny 6.00 do godziny 22.00.

Oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi będą miały jedynie charakter czasowy i lokalny. Ustąpią w chwili ukończenia wszystkich zaplanowanych prac budowlanych. Zastosowanie działań minimalizujących zmniejszy uciążliwość odczuwalną przez ludzi, związane z prowadzeniem prac na etapie realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji planowanej inwestycji negatywne oddziaływanie będzie związane przede wszystkim z uciążliwością prowadzonych prac budowlanych. W związku z realizacją wystąpi emisja hałasu z pracujących maszyn i urządzeń oraz ciężkich samochodów transportujących materiały budowlane, a na końcowym etapie z pracą maszyn wykonujących kolejne warstwy nawierzchni drogi. Według Karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, prognozuje się, że oddziaływanie planowanej inwestycji w fazie realizacji i eksploatacji zamknie się w granicach planowanej inwestycji.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:**

**a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Rozpatrywana lokalizacja inwestycji nie jest położona na terenie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Znajduje się natomiast w sąsiedztwie rzeki Brzeźniczki.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarze wybrzeży i w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Obszary górskie i leśne znajdują się poza obszarem przedmiotowego przedsięwzięcia.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Analizowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 222 Dolina Środkowej Wisły, powierzchnia 2 674, km<sup>2</sup>. Jest to zbiornik udokumentowany, czwartorzędowy, porowy (dolinny). Wyklucza się możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na wody powierzchniowe podczas realizacji, eksploatacji lub likwidacji planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając: brak powstawania ścieków technologicznych na żadnym etapie inwestycji, powstające na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych zbiorników bezodpływowych typu Toi-Toi oraz systematycznie opróżniane przez firmę zajmującą się wynajmem i obsługą takich zbiorników.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią głównie wody opadowe z nawierzchni utwardzonych jezdni, chodników i ścieżki pieszo – rowerowej.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych w powierzchni jezdni i ścieżki pieszo - rowerowej. Wody te za pomocą odwodnienia odprowadzane będą do rowów drogowych odparowująco – infiltracyjnych. Na niektórych odcinkach projektowane rowy drogowe kryte są w formie rurociągów dn300-600 mm o łącznej długości ok. 300 m.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze specjalnej Ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz w odległości około 3,1 km od specjalnego obszaru Ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne czy półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. Biorąc zatem pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty Ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone – teren inwestycji nie został odnotowany jako taki obszar - obszar, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.



g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie działki, na której będzie realizowane przedsięwzięcie, ani też w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków objęte ścisłą ochroną konserwatorską na podstawie przepisów ustawy o ochronie dóbr kultury, brak obiektów wpisanych do ewidencji zabytków – obiektów i obszarów zabytkowych oraz dóbr kultury objętych pośrednią ochroną konserwatorską, brak stanowisk archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Kozienice wynosi **1 676,4 osób/km<sup>2</sup>** (wg GUS).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 74, oznaczonej kodem PLGW200074, powierzchnia 1660,00 km<sup>2</sup>, dorzecze Wisły, region wodny Środkowej Wisły, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny: dobry, stanu ilościowy: dobry, aktualny stan: dobry,
- cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny, cel dla stanu ilościowego: dobry stan ilościowy,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem RW2000251249 Kanał Gniewoszowsko – Kozienicki, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, długość JCW 24,40 km, powierzchnia JCW 64,12 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny: PSD, stan ekologiczny: umiarkowany, aktualny stan: zły,
- cel dla stanu ekologicznego: dobry potencjał ekologiczny, cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona,

Oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonej kodem RW20001725129 Zagożdżonka bez Kanału Gniewoszowsko – Kozienickiego, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Wisły, długość JCW 108,87 km, powierzchnia JCW 282,21 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – umiarkowany, aktualny stan lub potencjał – zły,
- cel dla stanu ekologicznego: dobry stan ekologiczny, cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych

w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

**3. Rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Na podstawie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną od granic Państwa (ok. 136 km), wyklucza się możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Odcinek drogi stanowi część istniejącego ciągu drogowego łączącego miejscowości Kozienice-Dąbrówki. Planowane zagospodarowanie terenu nie będzie się różniło w porównaniu z dotychczasowym jego zagospodarowaniem, z uwagi na fakt, iż na przedmiotowym terenie znajduje się droga, która ma zostać przebudowana.

Teren otaczający drogę powiatową w przeważającej części stanowią grunty orne, grunty rolne zabudowane, łąki, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, pastwiska oraz nieużytki. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej drogi powiatowej do szerokości 6 m, budowę ścieżki pieszko-rowerowej, budowa oświetlenia oraz likwidację rowu po jednej ze stron. Planowane wyłączenie z powierzchni biologicznie czynnej zostanie ograniczone do obszaru niezbędnego pod planowaną drogę. Na etapie realizacji planowanej inwestycji negatywne oddziaływanie będzie związane przede wszystkim z uciążliwością prowadzonych prac budowlanych. W związku z realizacją wystąpi emisja hałasu z pracujących maszyn i urządzeń oraz ciężkich samochodów transportujących materiały budowlane, a na końcowym etapie z pracą maszyn wykonujących kolejne warstwy nawierzchni drogi. Wielkość i zasięg przestrzenny emisji będzie uzależniony od zastosowanego sprzętu. Zasięg oddziaływań akustycznych zmniejsza się wprost proporcjonalnie do zwiększania się odległości od źródła hałasu. Podkreśla się, że wszystkie wymienione wyżej oddziaływania na zdrowie i życie ludzi będą miały jedynie charakter czasowy i lokalny. Ustąpią w chwili ukończenia wszystkich zaplanowanych prac budowlanych. Zastosowanie działań minimalizujących zmniejszy uciążliwość odczuwalną przez ludzi, związane z prowadzeniem prac na etapie realizacji inwestycji.

Ze względu na skalę inwestycji oraz na jej lokalizację, powiązania widokowe oraz wpływ na krajobraz analizowanej inwestycji, wystąpi okresowo negatywne oddziaływanie na krajobraz i walory estetyczno-widokowe tego terenu. Będą to jednak uciążliwości chwilowe. Eksploatacja projektowanej inwestycji nie spowoduje naruszenia określonych poziomów akustycznych na terenach podlegających ochronie i standardów dotyczących jakości klimatu akustycznego środowiska. Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Planowane zagospodarowanie terenu nie będzie się różniło w porównaniu z dotychczasowym jego zagospodarowaniem, z uwagi na fakt, iż na przedmiotowym terenie znajduje się droga, która ma zostać przebudowana.

Planowane przedsięwzięcie można uznać za przedsięwzięcie lokalne a jego oddziaływanie na środowisko ograniczy się do terenu w najbliższym sąsiedztwie.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu realizacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Ukształtowanie terenu nie ulegnie zmianie, a po wykonaniu wszystkich czynności budowlanych, teren zostanie odpowiednio zagospodarowany oraz przywrócony do stanu pierwotnego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na przedmiotowym terenie oraz w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Poszczególne elementy planowanego przedsięwzięcia będą obiektami nowoczesnymi, wysokiej technologii, charakteryzujące się niskim oddziaływaniem na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie skutkowało oddziaływaniami naruszającymi standardy jakości środowiska.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej decyzji wskazano na konieczność określenia warunków (lub wymagań).

Przebudowa drogi z budową ścieżki pieszo – rowerowej wiąże się z ingerencją w przestrzeń biologicznie czynną, z tego względu nie można wykluczyć wykorzystywania terenu inwestycji przez gatunki zwierząt, w tym gatunki objęte ochroną. Z uwagi na lokalizację inwestycji i zakres powierzchni na otwartych terenach rolniczych oraz sąsiedztwa gruntów leśnych nałożono warunek nr 1.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 84) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie Ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 z późn. zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą.

W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie Ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 84), kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji, a w razie konieczności umożliwić im bezpieczne wydostanie się z terenu budowy.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje poprawienie warunków drogowych, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Poszczególne elementy planowanego przedsięwzięcia będą obiektami nowoczesnymi, wysokiej technologii, charakteryzujące się niskim oddziaływaniem na środowisko.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów zlokalizowanych na terenach przylegających do inwestycji. W tym celu uzyskane zostało stosowne zezwolenie. Przewiduje się wycinkę ok. 140 drzew znajdujących się w miejscach realizacji obiektów. Wycinka obejmie tylko te drzewa, których usunięcie jest konieczne ze względu na kolizję z planowanymi do realizacji obiektami. Tereny zielone składają się z powszechnie występującej na terenie Polski roślinności.

Na podstawie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zawiadomienia o wydanych decyzjach oraz innych czynnościach dotyczących przedmiotowego postępowania z uwagi na udział w postępowaniu więcej niż 10 stron, były dokonywane zgodnie z art. 49 § 1 Kpa w formie publicznego obwieszczenia opublikowanego.

Reasumując, po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, Kartą informacyjną przedsięwzięcia, po uzyskaniu opinii organów opiniujących oraz po analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po uwzględnieniu uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w niniejszej decyzji.

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

**Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – wydanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy w Kozienicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Mirosław Fułkowski  
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).

### Otrzymują:

1. Powiat Kozienicki, ul. Kochanowskiego 28, 26-900 Kozienice,
2. Strony postępowania wg wykazu akt,
3. a/a.

### Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach, ul. Sławna 27, 26-900 Kozienice
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 litera a i poz. 45 część I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) przy wydaniu decyzji.

ADWOKAT  
Andrzej Kowalski