

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestor:

**GINA KOZIENICE, UL. PARKOWA 5, 26-900 KOZIENICE**

Tytuł projektu: **Budowa drogi gminnej w m. Kozienice**

Inwestor:

**Gmina Kozienice**  
**ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice**

Lokalizacja:

na działkach nr:  
3411/2; 3408/1; 5005/1; 5006/2; 5008 które ulegną podziałowi,  
5007 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia  
z drogą gminną – ul. Batalionów Chłopskich,  
5006/1 do czasowego zajęcia na czas wykonywania chodnika  
w drodze powiatowej – ul. Parkowa,  
6839/1 do czasowego zajęcia na czas wykonania włączenia do  
drogi wewnętrznej.

Obręb:

0004 Kozienice

Jednostka ewidencyjna: 140705\_4 – Kozienice Obszar Miejski

Kategoria obiektu:

XXV /drogi/

Branża:

drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWPB/18	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Tadeusz Urzyczyn	konstrukcyjno-inżynieryjne 251 / 64	

**Egz. nr .....**

Kozienice, listopad 2021 r.

## 2. SPIS ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z izby	4 - 9
5. Lokalizacja inwestycji	10
6. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	11
7. opinia Urzędu Miejskiego	12
8. warunki z KGK w Kozienicach wod - kan	13
9. warunki z KGK w Kozienicach c.o.	14
10. warunki z PGE Dystrybucja – zabezpieczenie	15
11. uzgodnienie włączenia chodnika z ZDP	16
12. warunki z PSG – zabezpieczenie gazu	17 - 18
13. warunki z ORANGE – zabezpieczenie	19 - 22
a) Opis techniczny zagospodarowania terenu	23 - 29
b) Część rysunkowa	30
• Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1 : 10000 31
• Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500 32

### **3. OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący:

#### **Budowa drogi gminnej w m. Kozienice**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **PROJEKTANT:**

.....  
mgr inż. Mariusz Salata  
upr. nr MAZ/0017/PWBD/18

#### **SPRAWDZAJĄCY:**

.....  
inż. Tadeusz Urzyczyn  
251 / 64

**4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**WRAZ Z ZAŚWIAADCZENIEM Z IZBY**





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 440 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Mariusz Salata**  
**ur. dnia 5 grudnia 1980 roku w Kielcach**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

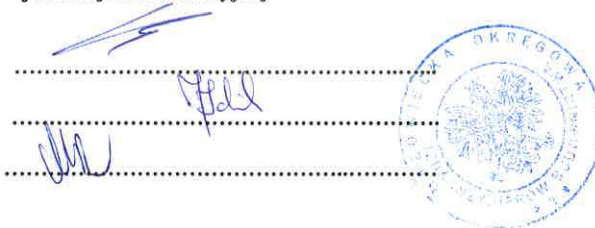
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Mariuszowi Salata**  
**ur. dnia 5 grudnia 1980 roku w Kielcach**  
**numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6RA-G5M-P11 \*

Pan MARIUSZ SALATA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0468/18  
adres zamieszkania ul. KORCZUNKOWA 9 K, 05-503 GŁOSKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PREZYDIUM  
RADY NARODOWEJ m. st. WARSZAWY  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
NADZORU BUDOWLANEGO I GEODEZJI  
Nr ewid. uprawn. 251/64

Warszawa, dnia 10 kwietnia 1964.

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

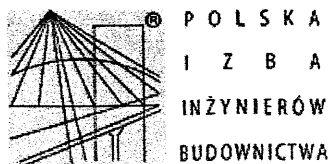
Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 — ust. 1, p. 1. rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)  
Ob. TADEUSZ STANISŁAW URZYCZYŃSKI s. Juliana  
inżynier budownictwa lądowego  
urodzony dnia 24.I.1937 r. Stanisławów pow. Mińsk Mazow.

#### otrzymuje

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych  
konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:  
a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,  
b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/,  
c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub magazynowym.

1-cz. HACELEBRO ARCHITEKTA WARSZAWY  
mgr inż. arch. Stanisław Lasoła





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-J6I-L18-VA5 \*

Pan TADEUSZ URZYCZYN o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/4598/01  
adres zamieszkania ul. PERZYŃSKIEGO 13 m 41, 01-855 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **5. LOKALIZACJA INWESTYCJI,**

### **Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:**

**o numerach:**

**Lokalizacja:** na działkach nr:

3411/2; 3408/1; 5005/1; 5006/2; 5008 które ulegną podziałowi,

5007 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia z drogą gminną  
– ul. Batalionów Chłopskich,

5006/1 do czasowego zajęcia na czas wykonywania chodnika w drodze powiatowej  
– ul. Parkowa,

6839/1 do czasowego zajęcia na czas wykonania włączenia do  
drogi wewnętrznej.

Obręb: 0004 Kozienice

Jednostka ewidencyjna: 140705\_4 – Kozienice Obszar Miejski

## **6. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,**

- opinia Urzędu Miejskiego
- warunki z KGK w Kozienicach wod - kan
- warunki z KGK w Kozienicach c.o.
- warunki z PGE Dystrybucja – zabezpieczenie
- uzgodnienie włączenia chodnika z ZDP
- warunki z PSG – zabezpieczenie gazu
- warunki z ORANGE – zabezpieczenie

**Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe  
„JMS SANITECHNIKA”  
Maciej Stachowicz**

ul. Szczęśliwa 15  
26-900 Kozienice

Nawiązując do przedłożonej koncepcji budowy drogi gminnej w m. Kozienice – odcinek z Policją z dnia 21.04.2021 r. Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodnie z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/4/3/PT/2021 z dnia 12.04.2021 r. w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi gminnej od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Parkowej w m. Kozienice.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski

Sprawę prowadzi: Pan Piotr Szafran e-mail: piotr.szafran@kozienice.pl  
Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach  
Tel. 48 611 71 41

Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice  
T 48 611 71 00 \ F 48 614 20 48 \ E urzad@kozienice.pl  
NIP: 812 18 28 216 \ REGON: 610223333 \ TERYT: 1407053  
kozienice.pl







## KOZIENICKA GOSPODARKA KOMUNALNA SP. Z O.O.



Nasz znak: ZWiK.5201.32.1.2021.ABS



**Gmina Kozienice**  
**ul. Parkowa 5**  
**26-900 Kozienice**

W odpowiedzi na pismo znak W1.7013.4.2021 z dnia 27.04.2021 r. dotyczące udzielenia informacji na temat sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w drodze gminnej w m. Kozienice w związku z przystąpieniem do opracowania projektu technicznego budowy drogi oraz chodnika zgodnie z załącznikiem graficznym, Koźienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż :

### **WODA:**

Sieć wodociągowa na odcinku objętym projektem budowy drogi została wykonana z rur PCV DN 110. Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń. Na odcinku sieci zlokalizowane są:

- 1 zasuwa sieciowa;
- 3 węzły wyłączeniowe przyłącz domowych (nawiertki);
- 1 węzeł hydrantowy (zasuwa + hydrant podziemny);

W związku z powyższym należy wykonać regulację wysokościową skrzynek zasuwowych do rzędnej projektowanej. Skrzynki zlokalizowane w projektowanej drodze przedłużyć odcinkami rur PCV średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki o długości 0,7 m. i ustabilizować w podbudowie nawierzchni.

Słupki z tabliczkami oznaczającymi miejsca włączeń, zasuw sieciowych oraz hydrantów p.poz przesunąć poza krawędź drogi lub pobocza.

### **KANALIZACJA SANITARNA:**

Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej na odcinku objętym projektem budowy drogi oraz chodnika została wykonana z rur PCV DN 200 oraz PE40. Stan techniczny sieci nie budzi zastrzeżeń. W projektowanej jezdni zlokalizowana jest jedna studnia betonowa o średnicy 1000 mm

W związku z powyższym należy wykonać regulację wysokościową wjazdu studni, poprzez zastosowanie betonowych pierścieni wyrównawczych. Kominiek nadstudzienny wraz z wjazdem na studni nie może być wyższy niż 30 cm. W przypadku przekroczenia tej wysokości należy zbudować krąg betonowy o odpowiedniej wysokości pod zwężką betonową. Na istniejącej studni należy dokonać wymiany wjazdu na wjazd żeliwny dostosowane do planowanego obciążenia ruchem kołowym;

Koźienicka Gospodarka Sp. z o.o. wnioskuję o zabezpieczenie możliwości wykonania prac na sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, których na chwilę obecną nie można przewidzieć, a wynikną w trakcie realizacji zadania.

Otrzymują :  
1. adresat;  
2. a/a ZWiK

PREZES Zarządu  
*mgr inż. Robert Wojcieszek*

Kożenice, dnia 12.05.2021r.

Nasz znak: ZEC.5131.8.2021.1

2021-05-14  
2021-05-14



**Gmina Kożenice**  
**ul. Parkowa 5**  
**26-900 Kożenice**

Dot.: projektu technicznego budowy drogi w m. Kożenice

Kożenicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. w nawiązaniu do otrzymanego pisma znak WI.7013.4.2021 z dnia 27.04.2021r. informuje, że pod projektowaną drogą przebiega sieć ciepłownicza z rur preizolowanych DN 100/200 wybudowana w 2010r., posadowiona na głębokości około 1,2m która nie wymaga konieczności dodatkowego zabezpieczenia. Na trasie projektowanej drogi nie ma żadnych komór ciepłowniczych, które wymagałyby regulacji wysokościowej.

**PREZES Zarządu**  
*mgr inż. Robert Wojcieszek*

K/o

1. ZEC a/a

2. Gmina Kożenice ul. Parkowa 5, 26-900 Kożenice



2021-05-12  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Kozienice  
26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 11  
Tel.: 048 611 86 00 Fax: 048 611 86 06



Kozienice dnia 2021-05-10

RM/MC / 3844 / 2021

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5

26-900 Kozienice

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia  
Zaopiniowanie lokalizacji projektowanej infrastruktury innych branż w  
stosunku do istn. linii elektroenergetycznych w m. Kozienice ul. Batalionów  
Chłopskich gm. Kozienice

Projektant: Mariusz Salata

MAZ/0017/PWBD/18

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy tylko pod względem  
zgodności z warunkami technicznymi zasilania.  
Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi  
przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe

### Protokół Nr 121/2021

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonie Energetycznym Kozienice  
z dnia 2021-05-10

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją komisja w składzie:

1. Jarosław Kucharczyk

2. Mariusz Cencelewicz

3.

przedstawia następujące wnioski:

Uzgodniono bez uwag / z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań z proj. nawierzchnią istn. kable elektroenergetyczne należy  
chronić w rurach osłonowych dwudzielnych z uszczelniaczami dopasowanymi do  
średnicy rur. 2. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych należy wykonywać  
pod nadzorem pracownika RE Kozienice. 3. W przypadku wystąpienia awarii koszty  
odbudowa nawierzchni poniesie UM Kozienice. 4. Zachować głębokość posadowienia  
kabla 1m od proj. nawierzchni.

Zatwierdzam

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KOZIENICACH  
Aleksandrówka, ul. Serdeczna 3  
26-900 KOZIENICE  
tel. (0-88) 814-27-30  
NIP 812-16-85-455 -670230865-

ZD-T.7137.14.2021

2021-07-13

2021-07-12

Aleksandrówka, dnia 27.05.2021 r.

Urząd Miejski w Kozienicach  
KANCELARIA

12. 07. 2021

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice

Dotyczy: projektu technicznego budowy drogi gminnej w m. Kozienice, włączenie chodnika do ul. Radomskiej - droga powiatowa nr 1724W Kozienice – Mozolice Małe.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach w odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2021r. (wpłynęło 27.04.2021r.) opiniuje pozytywnie rozwiązania w projekcie technicznym budowy drogi gminnej w zakresie dotyczącym drogi powiatowej nr 1724W Kozienice – Mozolice Małe.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach informuje, że udostępnia teren dz. nr ew. 6839/1, obręb Kozienice (droga powiatowa nr 1724W Kozienice – Mozolice Małe), do wykonania chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej, co oznacza, że inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie wynikającym z niniejszego projektu.

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Kozienicach  
inż. Marcin Łopuszański

Otrzymują:

1. Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice
2. a/a





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa  
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom  
tel. 22 444 31 26  
henryk.jastrzebski@psgaz.pl



Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5  
26-900 Kozienice  
Wydział Infrastruktury UM

Wasz znak: WI.7013.4.2021  
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.368(1).21

Radom, 04.05.2021 r.

Dot.: projektu technicznego budowy drogi w m. Kozienice.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27.04.2021 r., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu informuje, że w obszarze planowanej inwestycji zlokalizowania jest n/w sieć gazowa średniego ciśnienia MOP = 0,4 MPa:

- gazociąg stalowy DN 32 wybudowany w 1988 roku,
- przyłącze stalowe DN 25 wybudowane w 1993 roku,
- przyłącze PE dn 25 wybudowane w 2012 roku.

Obecny stan techniczny sieci gazowej oraz jej wyposażenie zapewnia jej dalszą eksploatację po budowie drogi. Ponadto informujemy, że w związku z planowaną w/w inwestycją:

- należy zachować wymagania zawarte w **Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie**, dotyczące w/w sieci gazowej, a w szczególności odległości pionowych i poziomych (**strefy kontrolowane**), kątów przy zbliżeniach i skrzyżowaniach oraz przykrycia sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji,
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać **ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego** z zachowaniem szczególnej

ostrożności **pod nadzorem pracownika Gazowni w Pionkach** oraz zgodnie z zapisami **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).**

- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Pionkach; ul. Słowackiego 17A, 26-670 Pionki.

W przypadku stwierdzenia w czasie budowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków wężowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia sieci gazowej, Inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Pionkach odpłatne wykonanie tych prac,

**W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Henryk Jastrzębski

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 037 881

Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5.  
26-900 Kozienice

Łódź, 25 maj 2021r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-19992/21

Temat: Ogólne Warunki Techniczne dotyczące zabezpieczenia sieci OPL w związku z budową drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich w Kozienicach.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dotyczący zabezpieczenia sieci OPL w związku z budową drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich w Kozienicach, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych,
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
  - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną oraz kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia

ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi: Jacek Madajski tel. 503 037 881).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondadzor](http://www.orange.pl/wniosekondadzor).
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do



nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."

16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Centrum  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
00-549 Warszawa, Piękna 19b

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

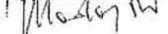
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor).

Z poważaniem

  
Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

## **7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

**Budowa drogi gminnej w m. Kozienice - odcinek A - B od 0+000 do 0+074,43 km oraz chodnik na odcinku od B – C 0+074,43 do km 0+097,78.**

#### **Podstawa opracowania**

- Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- Katalog typowych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna w terenie

Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji ZRID, która zatwierdzi podział geodezyjny działki pod pas drogowy.

### **II. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowana droga stanowi dojazd do posesji w m. Kozienice. Szerokość pasa drogowego wynosi od 2 do 3,5 m. Obecnie posesje posiadają jedynie dojazd przez parking od strony ul. Parkowej i droga w obydwu kierunkach jest ślepa. Istniejąca droga objęta projektem posiada nawierzchnię gruntową i służy do obsługi przyległych posesji. Droga nie jest oświetlona. Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Teren uzbrojony i wyposażony w infrastrukturę techniczną: linie nn, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, linie teletechniczne.

W ramach zamierzenia nie występują obiekty budowlane do rozbiórki.

### **III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej o statusie drogi wewnętrznej w m. Kozienice **o długości 74,43 m** i szerokości **3,0 m z kostki brukowej** jako pierwszy etap jej budowy. W ramach zadania wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu.  $V_p = 30$  km/h; klasa drogi **D**. Droga jednopasowa – dwukierunkowa. Odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego. W ramach zadania zostanie wykonany ciąg pieszy o szerokości 1,5 m i długości **23,35 m** z kostki brukowej. W celu poprawy bezpieczeństwa zostanie wykonane oświetlenie parkowe typu LED.

## **PAS DROGOWY:**

Szerokość pasa drogowego ustalono od 3,15 - 6,40 m. Docelowa szerokość pasa drogowego zostanie zaprojektowana w II etapie budowy drogi.

## **DROGA GMINNA – przekrój drogowy - odcinek A - B od 0+000 do 0+074,43 km oraz chodnik na odcinku od B – C 0+074,43 do km 0+097,78:**

- konstrukcja drogi dla KR1,
- projektuje się drogę o szerokości 3,0 m,
- na całym odcinku przekrój jednostronny 2%,
- opaski z gruntu rodzimego z obsianiem trawą,
- zjazdy do przyległych posesji i istniejących dróg z kostki brukowej gr. 8 cm, o szerokości zgodnej z planem zagospodarowania do granicy pasa drogowego,
- chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,5 m i spadku jednostronnym 2 %,

## ***DROGA W PLANIE***

- droga składa się z odcinków prostych,
- A – B – jezdnia
- B – C - chodnik
- włączenie do ul. Batalionów Chłopskich - łuk  $R = 3 \text{ m}$  – z uwagi na istniejącą infrastrukturę,

## ***DROGA W PROFILU***

- zaprojektowano drogę na odcinku od A – B o spadku podłużnym – 1 %,
- zaprojektowano drogę na odcinku od B – C o spadku podłużnym – 5,57 %,

## **ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe w zakresie pasa drogowego poprzez chłonne pobocza poprzez zaprojektowanie spadki podłużne i poprzeczne jezdni. W związku z tym, oraz z uwagi na charakter zabudowy nie projektuje się chodników o nawierzchni utwardzonych.

## **URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI**

### **ISTNIEJĄCA**

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne drogi powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie:

- a) demontaż ogrodzenia dz. nr 5005/1,

Ponadto w ramach zadania przewiduje się regulację wysokościową istniejącej infrastruktury /studnie, skrzynki, włazy/ oraz założenie rur osłonowych na istniejących sieciach zgodnie z wydanymi warunkami.

## **PROJEKTOWANA**

### **Kanał technologiczny:**

Z uwagi na istniejącą sieć teletechniczną w pasie drogowym, zgodnie z przepisami prawa nie ma obowiązku projektowania kanału technologicznego.

### **Oświetlenie uliczne**

Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego, oprawy typu LED, słupy stalowe – według odrębnego opracowania.

### **Zabezpieczenie linii nn**

Zgodnie z wydanymi warunkami na linii należy założyć rurę osłonową dwudzielną typu arot Dn 50 – wzdłuż jezdni na odcinku 46,00 mb.

### **Zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej**

Zgodnie z wydanymi warunkami na sieci należy założyć rurę osłonową dwudzielną typu arot Dn 50 – w poprzek pasa drogowego na odcinku 4,00 mb.

### **Zabezpieczenie infrastruktury gazowej**

Na dwóch przyłączach /przejściach poprzecznych/ należy założyć rurę osłonową dwudzielną Dn 75 typu arot w ilości  $6 + 4 = 10$  m. Prace wykonać w uzgodnieniu i nadzorem właściciela infrastruktury.

### **Infrastruktura wodociągowa:**

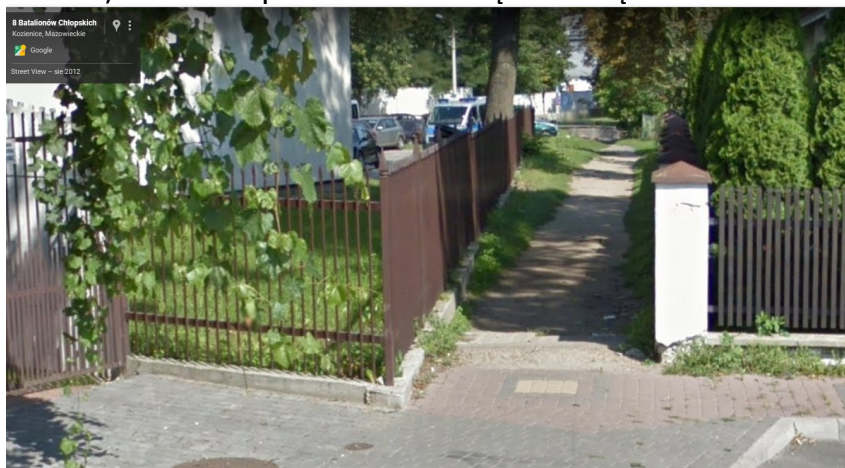
W ramach zadania należy uwzględnić regulację 1 kpl. zasuwy na sieci wodociągowej,  
W ramach zadania należy uwzględnić regulację 3 kpl. węzłów na przyłączach,  
W ramach zadania należy uwzględnić regulację 1 kpl. węzła hydrantowego,  
Słupki informacyjne należy przesunąć poza jezdnie.

### **Infrastruktura sanitarna:**

W ramach zadania należy uwzględnić regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej poprzez zastosowanie pierścieni betonowych, płyt nastudziennych wraz z nowym włazem – 3 kpl. Należy zastosować dodatkowy krąg DN 1000 z uwagi na regulację pow. 30 cm. /patrz warunki KGK/.

## Rozbiórka ogrodzenia

Rozbiórka ogrodzenia o dł. 39 mb z kształtowników stalowych na podmurówce betonowej wylewanej. Słupki z kształtowników. Wykonawca w kosztach ma obowiązek rozbiórki ogrodzenia i przestawienia w nowe miejsce. Należy wykonać nową podmurówkę betonową o wym. 0,3 x 0,8 m. Po montażu należy ogrodzenie wyczyścić, odtłuścić, oraz całe pomalować farbą ochroną do metalu



## ZIELEŃ

W ramach budowy drogi zostaną usunięte drzewa, zarośla i krzaki wzdłuż drogi na całym odcinku i całej szerokości pasa drogowego zgodnie z poniższymi danymi:

Prace przy drzewach które nie będą usuwane należy przeprowadzić ze szczególnym zachowaniem systemu korzeniowego /ręcznie/. W przypadku uszkodzeń drzew podczas prac należy je zabezpieczyć odpowiednimi pastami które chronią przed infekcją i przyspieszają gojenie ran.

Przyjęto ilości drzew występujących w pasie drogowym:

1. drzewo liściaste Dąb o średnicy 255 cm	1 szt.
2. karpiny 1 szt. * 1,2 mp/szt.	1,2 mp
3. ilość dłużyć 1 * 8 * 0,85	6,8 mp
4. ilość gałęzi i krzaków	5,0 mp

Na całym odcinku wzdłuż pasa drogowego przewidziano wykonanie plantowania terenu i założenie trawników poprzez nawiezenie ziemi urodzajnej o gr. 5 cm i zasianiem trawy – zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

## IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem: 640,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni:		
	projektowana z kostki:	204,00 m <sup>2</sup>
	odtworzenie naw. z kostki:	56,30 m <sup>2</sup>
w tym:	/nawierzchnia chodników/	21,30 m <sup>2</sup>
	/naw. zjazdu i jezdni/	35,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia opaski - trawiasta:		
	projektowana z gruntu:	152,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów:		
	projektowana z kostki:	28,50 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników:		
	projektowana z kostki:	35,00 m <sup>2</sup>

## **V. OGRANICZENIA I ZAKAZY W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU**

Nie występują.

## **VI. REJESTR ZABYTEKÓW**

Działki na których projektowana jest budowa nowej drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie obowiązujących aktów i przepisów.

## **VII. TERENY GÓRNICZE**

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki

## **VIII. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzał negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Przedmiotowa inwestycja nie wypełnia postanowień art. 390 ustawy Prawo wodne, ponieważ nie jest inwestycją znacząco oddziałującą na środowisko/ dł. drogi gminnej poniżej 1 km/, nie jest inwestycją związaną z budową nowego obiektu budowlanego /obecnie w terenie droga istnieje/ jak również nie zachodzą przesłanki określone art. 77 ust. 1 pkt. 3 cytowanej ustawy.

Zgodnie z nomenklaturą i nazewnictwem Prawa Budowlanego z uwagi na konieczność pozyskania dodatkowego gruntu pod pas drogowy, konieczne jest nazwanie przedsięwzięcia jako budowa istniejącego obiektu budowlanego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana budowa dróg nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na jej ukształtowany przebieg oraz lokalny charakter ruchu, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowić będzie dojazd do posesji przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający obsługę komunikacyjną terenu, skrócą czas dojazdu. Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego jak i pieszego. Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie robót będą segregowane , utylizowane lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej (między 6 – 22) przy użyciu sprzętu z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje potrzeby budowy dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

## **IX. WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ**

Nie występują



## **X. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

**Lokalizacja:** na działkach nr:

3411/2; 3408/1; 5005/1; 5006/2; 5008 które ulegną podziałowi,

5007 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia z drogą gminną  
– ul. Batalionów Chłopskich,

5006/1 do czasowego zajęcia na czas wykonywania chodnika w drodze powiatowej  
– ul. Parkowa,

6839/1 do czasowego zajęcia na czas wykonania włączenia do drogi wewnętrznej.

Obręb: 0004 Kozienice

Jednostka ewidencyjna: 140705\_4 – Kozienice Obszar Miejski

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016r., poz. 124 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021r., poz. 741 z późn. zm.)

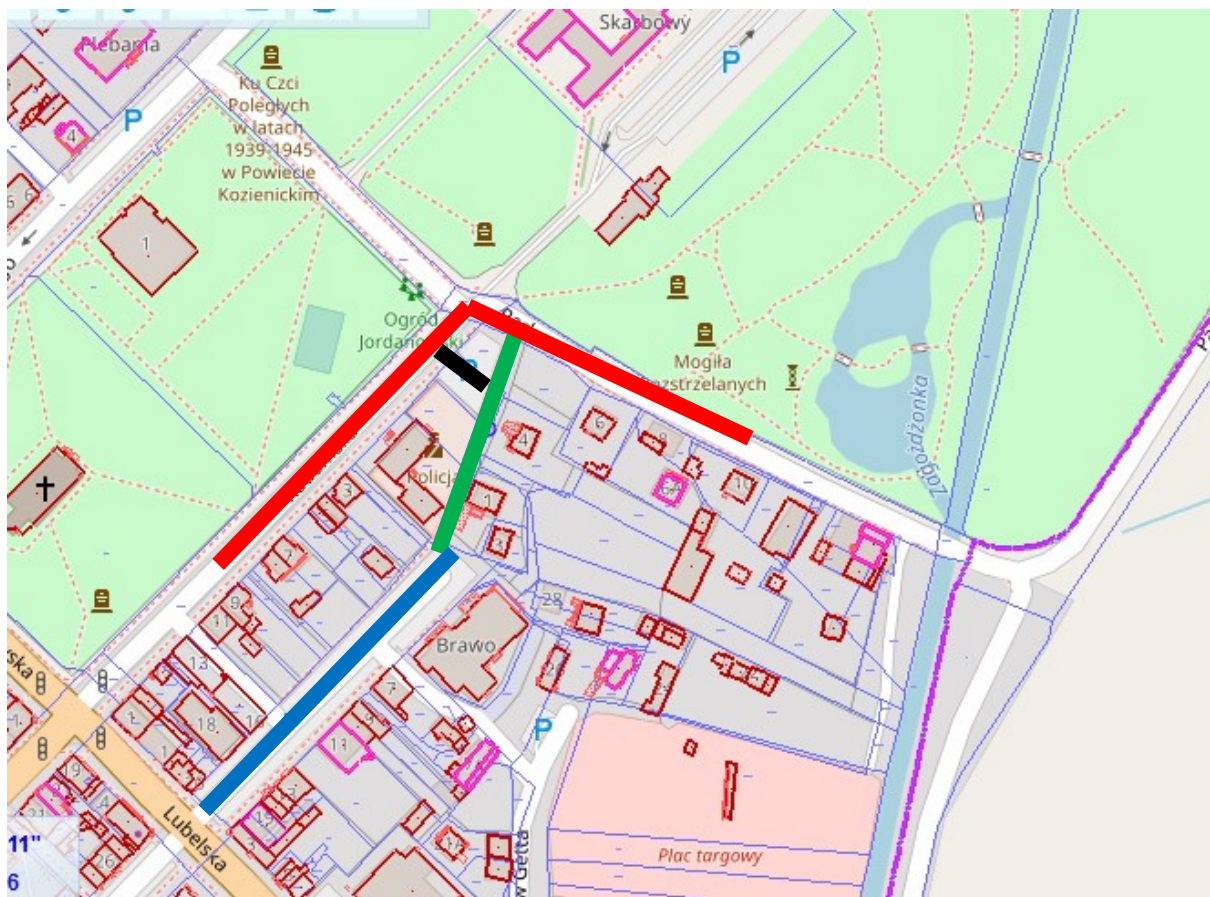
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020r., poz. 1363 z późn. zm.).

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- Rys. nr 1      Plan orientacyjny
- Rys. nr 2      Projekt zagospodarowania terenu

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 10 000



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM



- ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA – UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH



- ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA – UL. PARKOWA



- ISTNIEJĄCA DROGA WEWNĘTRZNA.

**Rysunek nr 1**

