

PROJEKT TECHNICZNY

/ materiał do zgłoszenia /

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowiny.**

Inwestor: **Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice**

Lokalizacja: na działkach nr:
136/30 136/46 będące własnością Gminy Kozienice,
350/2 do czasowego zajęcia na czas wykonania zjazdu
z drogi powiatowej.

Obręb: 0001 Aleksandrówka /działka 350/2/
0023 Nowiny /działka 136/30; 136/40/

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice Obszar Wiejski

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWPB/18	
Opracowali	mgr inż. Maciej Stachowicz		

Egz. nr

Kozienice, wrzesień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	4
• opinia Urzędu Miejskiego w Kozienicach,	5
• warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,	6
• Decyzja nr 10 /2021 ZDP w Kozienicach	7 – 9
5. Opis Techniczny	10 - 16
6. Część rysunkowa	17
• Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1:10 000 18
• Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500 19
• Rys. nr 3 Profil podłużny	1 : 100/1000 20
• Rys. nr 4 Przekroje normalne	1 : 100 21
• Rys. nr 5 Przekroje konstrukcyjne	1 : 10 22

3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowiny

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Mariusz Salata
upr. nr MAZ/0017/PWBD/18

4. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,

- Opinia Urzędu Miejskiego w Kozienicach,
- Warunki zabezpieczenia z KGK w Kozienicach,
- Decyzja nr 10 /2021 ZDP w Kozienicach

**Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
„JMS SANITECHNIKA”
Maciej Stachowicz**

ul. Szczęśliwa 15
26-900 Kozienice

Nawiązując do przedłożonej koncepcji przebudowy drogi wewnętrznej w m. Nowiny z dnia 25 maja 2021 r. Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne.



BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski

Sprawę prowadzi: Pani Dominika Banach e-mail: dominika.banach@kozienice.pl
Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach
Tel. 48 611 71 45

Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice
T 48 611 71 00 \ F 48 614 20 48 \ E urzad@kozienice.pl
NIP: 812 18 28 216 \ REGON: 670223333 \ TERYT: 1407053
kozienice.pl





Nasz znak: ZWiK.5201.34.1.2021.ABS

Kozienice, dnia 01.06.2021 r.

2021-06-09
2021-06-09



Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo znak WL7013.12.2021 z dnia 25.05.2021r. dotyczące planowanej przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Nowiny, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż sieć wodociągowa zlokalizowana w pasie drogowym jest w dobrym stanie technicznym.

Na odcinku planowanej przebudowy drogi na sieci wodociągowej nie występuje żadne uzbrojenie naziemne.

Spółka na chwilę obecną nie posiada żadnych informacji o potrzebie rozbudowy tej sieci.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Robert Wojcieszek

Otrzymują :
1. adresat;
2. a/a ZWiK

Zarząd Dróg Powiatowych
w Kozienicach

ZD-T.6732.10.2021

Aleksandrówka, dnia 18.06.2021r.

DECYZJA NR 10/2021

Na podstawie art.29 ust.1, 2 i 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007r. Nr 19,poz.115), w związku z § 55 ust.1 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie, art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu Kozienickiego po rozpatrzeniu wniosku:

Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

w sprawie wydania decyzji na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1711W Cecylówka-Brzózka – Ursynów – Aleksandrówka, dz. nr 350/2 obr. Aleksandrówka, gm. Kozienice do działki nr 136/30 obr. Nowiny, gm. Kozienice

ORZEKAM

Zezwalam na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1711W Cecylówka-Brzózka – Ursynów – Aleksandrówka, dz. nr 350/2 obr. Aleksandrówka, gm. Kozienice do działki nr 136/30 obr. Nowiny, gm. Kozienice zgodnie z lokalizacją na mapie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. szerokość jezdni projektowanego zjazdu nie może być mniejsza niż 3,0 m i nie większa jak szerokość drogi powiatowej,
2. rzędną zjazdu dopasować do rzędnej niwelety istniejącej krawędzi drogi.
3. na zjeździe wykonać nawierzchnię o następującej konstrukcji:
 - podsypka piaskowa o gr. 10 cm,
 - warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ Mpa o gr. 15cm,
 - podbudowa gr. 30 cm z tucznia wykonana dwuwarstwowo (20+10)
 - kostka brukowa o gr. 8cm na podsypce cem.- piaskowej gr.3cm,
 - konstrukcję zjazdu obramować krawężnikiem o gr 15 cm, posadowionym tak, aby jego góra pokrywała się z górami kostki,
4. na przecięciu się krawędzi zjazdu i jezdni drogi zastosować zaokrąglenia łukiem R6,
5. w przypadku kolizji, uzgodnionego niniejszą decyzją zjazd z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującej infrastruktury,

UZASADNIENIE

Na zasadzie art. 107 KPA w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 127a KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od powyższej decyzji w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami).

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem zjazdu należy zwrócić się z wnioskiem do tut. Zarządu Dróg Powiatowych o udzielenia zezwolenia na prowadzenie prac w pasie drogowym oraz dokonać opłaty za zajęcie pasa. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu **3 lat** od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.



Z up. Zarządu powiatu
inż. Marcin Ładyszewski
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kozienicach

Otrzymuje:

1.

Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice

2.

a/a



Zarząd Urzędu Powiatowych
w Kozienicach

1
załącznik nr do
22.T.6752.10.1024
decyzji nr z dnia 18.06.
2014

5. OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. NOWINY

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana droga stanowi dojazd do posesji w m. Nowiny i łączy drogę powiatową nr 1711W ze zjazdem z drogi wojewódzkiej 737 poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,79 do 13,44 m. Istniejąca droga objęta projektem posiada nawierzchnię gruntową i częściowo z kruszywa służy do obsługi przyległych posesji. Droga nie jest oświetlona. Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Teren uzbrojony i wyposażony w infrastrukturę techniczną: linie nn, wodociąg.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej o statusie drogi wewnętrznej w m. Nowiny **o długości łącznej 100,87 m** i szerokości **3,5 i 5,0 m z kostki brukowej** jako pierwszy etap jej przebudowy. Przyjmuje się $V_p = 30$ km/h; klasa drogi **D**. Droga jednopasowa – dwukierunkowa. Odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego. Przebudowa drogi składa się z dwóch odcinków:

- a) odcinek A – C o dł. 62,15 m
- b) odcinek B1 – E o dł. 38,72 m.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Droga usytuowana jest na terenie Gminy Kozienice w m. Nowiny, powiat kozienicki na działkach ewidencyjnych: do czasowego zajęcia na czas wykonywania zjazdu z drogi powiatowej oraz na działkach będących własnością Gminy Kozienice.

ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze,
2. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych, /nawierzchnia jezdni z kruszywa; frezowanie warstwy ścieralnej drogi powiatowej/,
3. Roboty ziemne,
4. Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
5. Profilowanie podłoża i wykonanie podsypki piaskowej,
6. Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem,
7. Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych,
8. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych,
9. Wykonanie nawierzchni wraz z elementami z kostki brukowej,
10. Wykonanie poboczy i wjazdów na posesje z kruszywa,
11. Wykonanie poboczy z kostki granitowej,
12. Odtworzenie nawierzchni ścieralnej w drodze powiatowej,
13. Oznakowanie pionowe,
14. Roboty porządkowe,

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem:	1 365,0 m ²
Powierzchnia jezdni:	
projektowana z kostki:	513,00 m ²
projektowana z BA /odtworzenie/:	23,00 m ²
Powierzchnia poboczy:	
projektowana z kruszywa dolomitowego:	102,00 m ²
projektowana z kostki granitowej:	31,00 m ²
Powierzchnia zjazdu:	
projektowana z kostki:	15,50 m ²

POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI:

Ilość krawężników:	
projektowana wtopiony /15x30/:	265,00 mb
/betonowy/	
projektowana wtopiony /15x30/:	45,00 mb
/kamienny - granitowy/	
Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych	25,00 mb
Frezowanie nawierzchni i odtworzenie na połączeniu	23,00 m ²
Organizacja wg opisu i projektu:	1,00 kpl,
Wykonanie z kostki cieku o gł. 3 cm i szer. 10 cm	9,50 mb

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE:

PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego ustalono w ramach I etapu o szerokości od 4,79 do 13,44 m.

DROGA GMINNA – przekrój drogowy - odcinek A - C od 0+000 do 0+062,15 km:

- konstrukcja drogi dla KR1,
- projektuje się drogę o szerokości 5,0 m,
- na całym odcinku przekrój poprzeczny dwustronny 2%,
- pobocza gruntowe z kruszywa dolomitowego i kostki granitowej,
- zjazdy do przyległych posesji z kostki brukowej gr. 8 cm, o szerokości zgodnej z planem zagospodarowania do granicy pasa drogowego,
- włączenie do drogi powiatowej poprzez zjazd,

DROGA GMINNA – przekrój drogowy - odcinek B1 - E od 0+000 do 0+038,72 km:

- konstrukcja drogi dla KR1,
- projektuje się drogę o szerokości 3,5 m,
- na całym odcinku przekrój poprzeczny dwustronny 2%,
- pobocza gruntowe z kruszywa dolomitowego i kostki granitowej,
- zjazdy do przyległych posesji z kostki brukowej gr. 8 cm, o szerokości zgodnej z planem zagospodarowania do granicy pasa drogowego,

DROGA W PLANIE ODCINEK A - C

- droga składa się z odcinków prostych,
- łuku kołowego R-15 m z poszerzeniem jezdni na łuku do 6,0 m,
- włączenie do drogi powiatowej poprzez zjazd,
- promień zjazdu R-9 m,

DROGA W PLANIE ODCINEK B1 - E

- droga składa się z odcinków prostych,
- załamania trasy w pkt. D o kącie 46,19 stopni,

DROGA W PROFILU ODCINEK A - C

zaprojektowano drogę w profilu
od km 0+000,00 do 0+062,15 spadek podłużny + 0,6 %,

DROGA W PROFILU ODCINEK B1 - E

zaprojektowano drogę w profilu
od km 0+000,00 do 0+038,72 spadek podłużny + 0,08 %,

Szczegółowe rozwiązania geometryczne i wysokościowe przedstawiono w części graficznej rys. 2 i 3.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wykonanych badań odkrywkowych na danym obszarze warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste. Grupę nośności podłoża przyjmuje się G1. Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle znajduje się na głębokości ok. 1,7 m. Warunki wodne klasyfikuje się jako proste. Głębokość przemarzania gruntu $H_z = 1,0$ m. Obiekt zaliczono do pierwszej grupy geotechnicznej.

Nawierzchnia jezdni i zjazdów na nowej podbudowie:

- w-wa z kostki /behaton/ brukowej mikrofaza - gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - gr. 3 cm
- w-wa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
- w-wa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm
- w-wa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem
o min $R_m 5,0$ MPa lub CBGM 1,5/2,0 gr. 10 cm,
- podsypka z piasku gr. 10 cm
- warstwa gruntu rodzimego,

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15 x 30 na ławie betonowej z oporem szare. Kostka na jezdni i zjazdach szara – behaton gr. 8 cm. Krawężniki – szare, zjazdy kostka behaton /grafit/, behaton, lub równoważne.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni poboczy z kruszywa granitowego:

- ⇒ w-wa kruszywa granitowego 15 / 17 - gr. 17 cm
- ⇒ w-wa podsypki cem – piaskowej - gr. 3 cm
- ⇒ w-wa podbudowy z betonu C16/20 - gr. 20 cm
- ⇒ grunt rodzimy.

Krawężniki kamienne 15 x 30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Kruszywo granitowe cięto – łupane. Dla stabilizacji zasypka granitowa – drobne kruszywo wytwarzane z granitu.

ZIELEŃ

W ramach budowy drogi nie planuje się nasadzeń oraz odtworzenia terenów zielonych.

ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie chłonnych poboczy z kruszywa.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek i wycinki należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne głównie ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie. W sumie roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi nieprzydatnej do wbudowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem. W ramach zdania należy wykonać nasypy na części drogi z materiału dowiezionego. Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezionego. Należy zabezpieczyć wykop przed napływem wód gruntowych przy ich wysokim stanie.

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA:

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie powodują konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

TELETECHNIKA

Nie dotyczy.

WODCIĄGI I KANALIZACJA

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym.

GAZOCIĄG

Nie dotyczy.

LINIE ELEKTROENERGETYCZNE I OŚWIETLENIOWE

Nie dotyczy.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na brak dostępnego terenu pod zlokalizowanie kanału technologicznego jego budowa planowana jest w II etapie przebudowy drogi do pełnych parametrów po pozyskaniu niezbędnego terenu. W ramach II etapu zostanie również wykonana jezdnia o szerokości 5,0 m na całym odcinku z chodnikami.

ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - jako odrębne opracowanie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. W trakcie prac do ich wykonywania użyty zostanie sprzęt spełniający normy dotyczące spalin. Materiały użyte do realizacji będą posiadały wymagane atesty i certyfikaty. Tereny zajęte na czas budowy zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach nie objętych ochroną szczególną w terenie zurbanizowanym.

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właściciele należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiany wysokościowe projektowanych elementów również traktuje się jako nieistotne i nie wymaga to odrębnej zgody.

UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe, Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej /nie gorszej/ charakterystyce.

Zalecenia dla Wykonawcy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- uzyskać zgodę zarządcy drogi powiatowej na prowadzenie prac,
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;

- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;
- przed rozpoczęciem robót opracować czasową organizację ruchu.
- chronić wykop przed wpływem wód gruntowych,

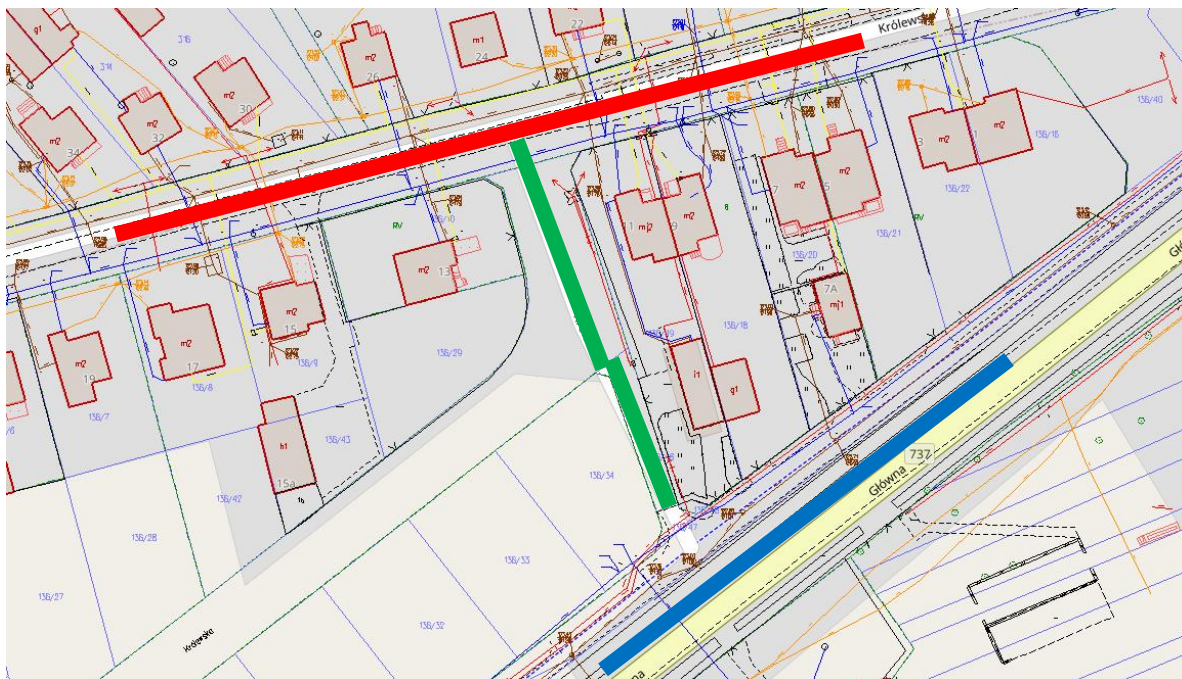
Pozostałe warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------|---------------------------------|---------------|
| • Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| • Rys. nr 2 | Projekt zagospodarowania terenu | 1 : 500 |
| • Rys. nr 3 | Profil podłużny | 1 : 100/ 1000 |
| • Rys. nr 4 | Przekroje normalne | 1 : 100 |
| • Rys. nr 5 | Przekroje konstrukcyjne | 1 : 10 |

PLAN ORIENTACYJNY

SCHEMAT POŁĄCZEŃ DRÓG



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM



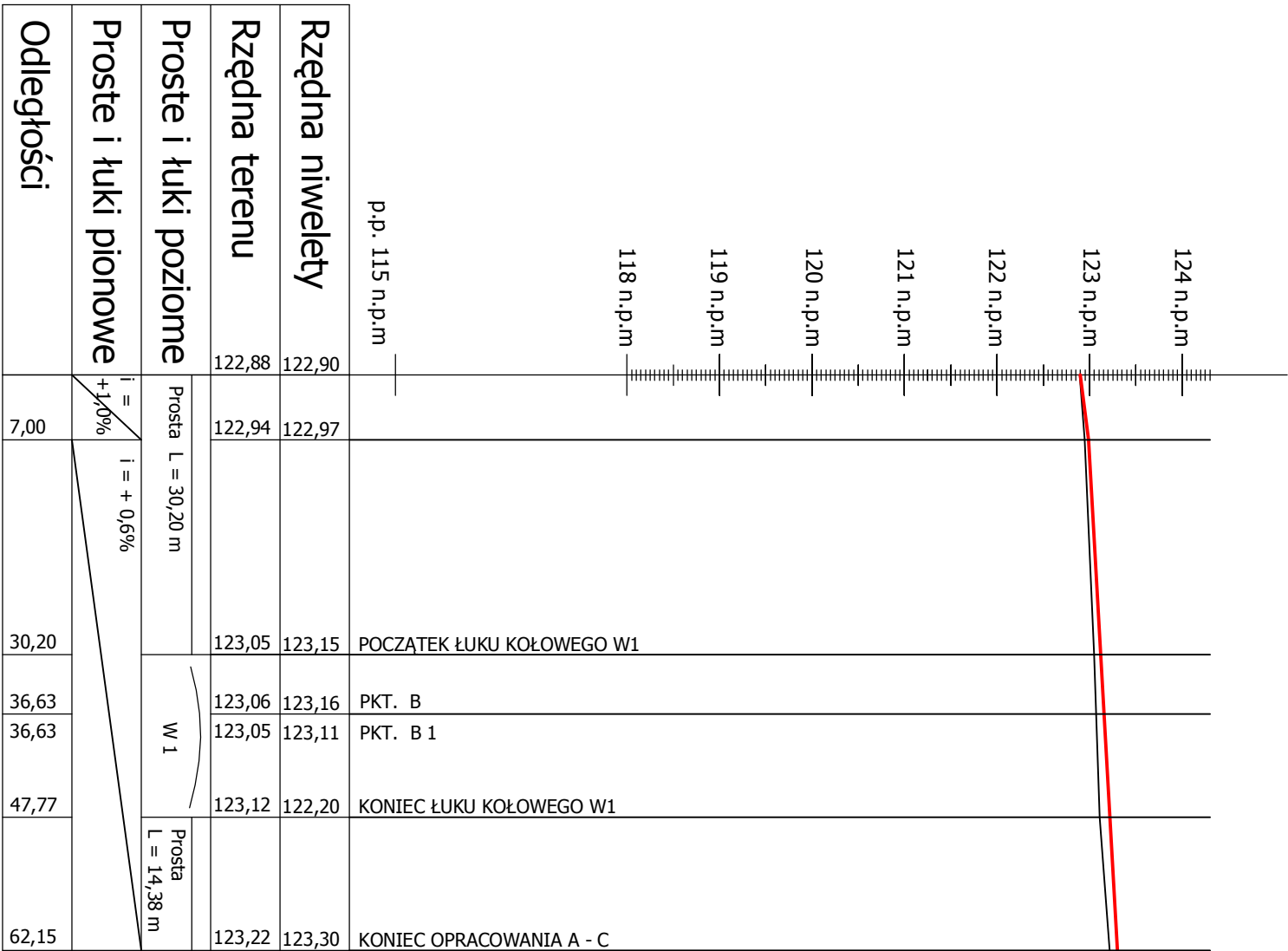
- ISTNIEJĄCA DROGA WOJEWÓDZKA 737



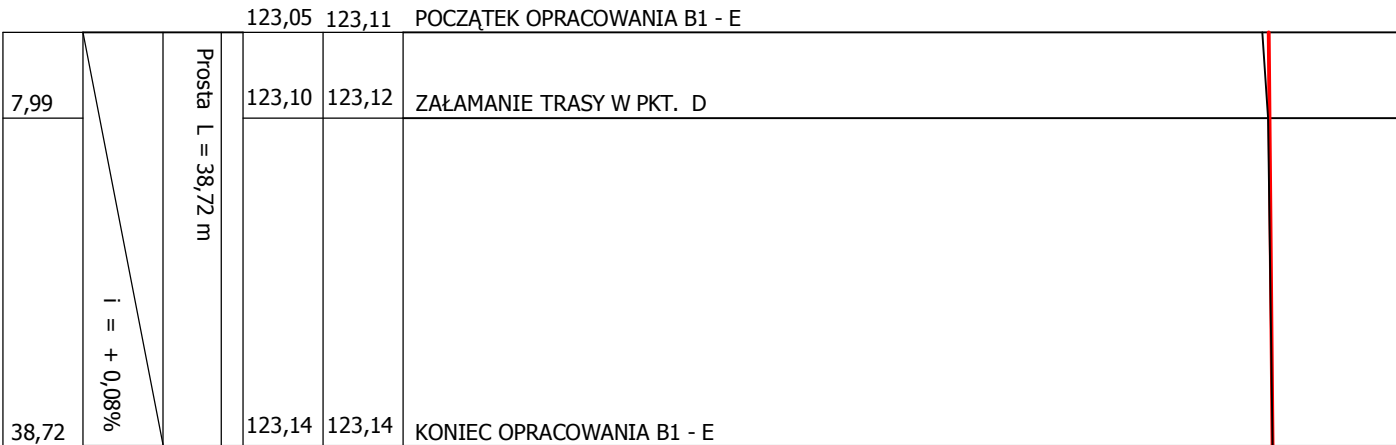
- ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA – 1711 W

Rysunek nr 1

PROFIL PODŁUŻNY



ODCINEK A - C



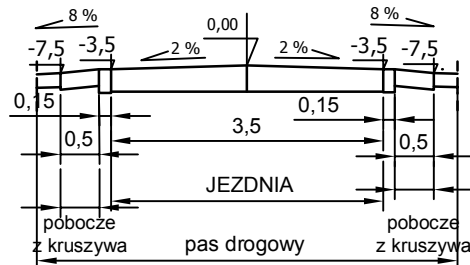
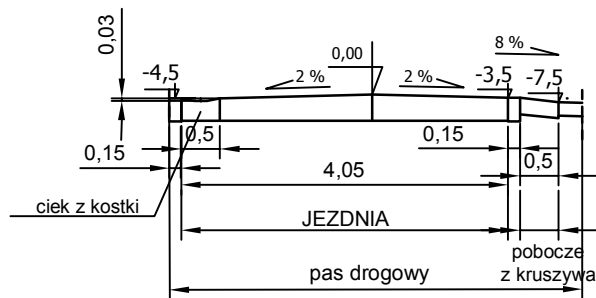
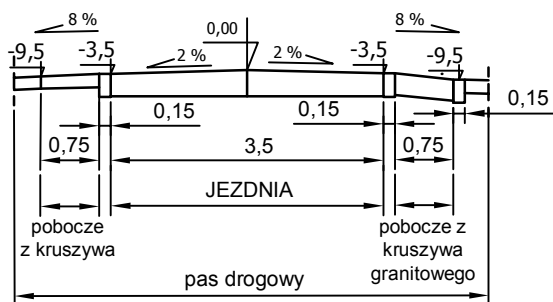
ODCINEK B1 - E

X 5714809,37
Y 7537002,57
W1
R = 15 M
KĄT 61,13 st.
T = 9,95 M
L = 17,57 M
WS = 3,00 M
KM 0+038,99

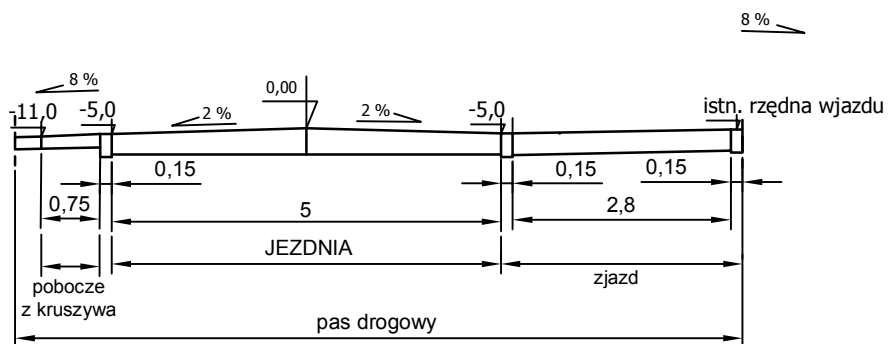
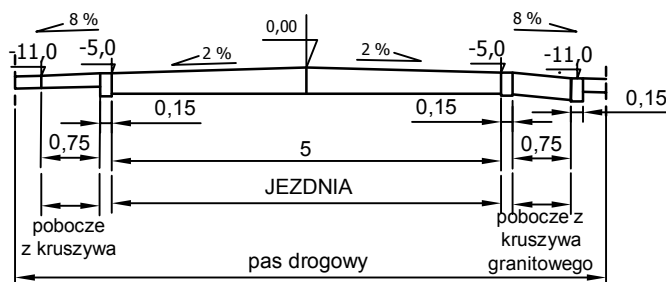
projektowana niweleta
istniejący teren

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		OBJEKT:			
INWESTOR:		Przebudowa drogi gminnej w m. Nowiny			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczepiłwa 15			
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY		SKALA: 1:100/1:1000	
				NR RYS. 3	
				Branża: drogowa	
	IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
	mgr inż. Mariusz Saldio		MAZ/0017/PWBD/18	2021	
	SPRAWDZIŁ				
	OPRACOWAŁ				
Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.					

PRZĘKRÓJE NORMALNE DROGI B1 - E W KM 0+000 DO KM 0+038,72



PRZĘKRÓJE NORMALNE DROGI A - C W KM 0+000 DO KM 0+062,15



Uwaga:

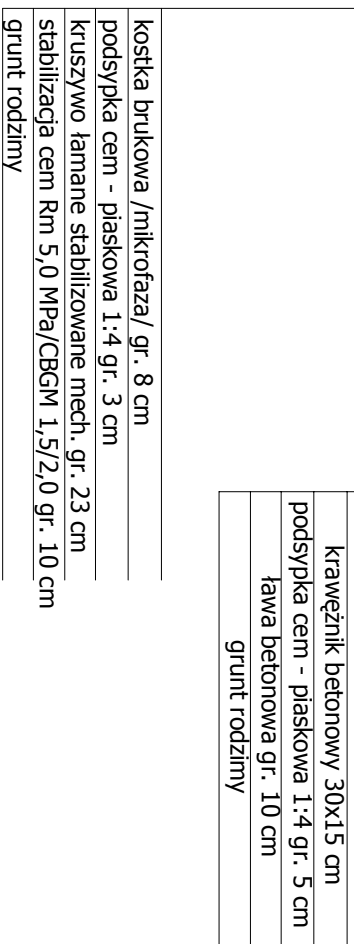
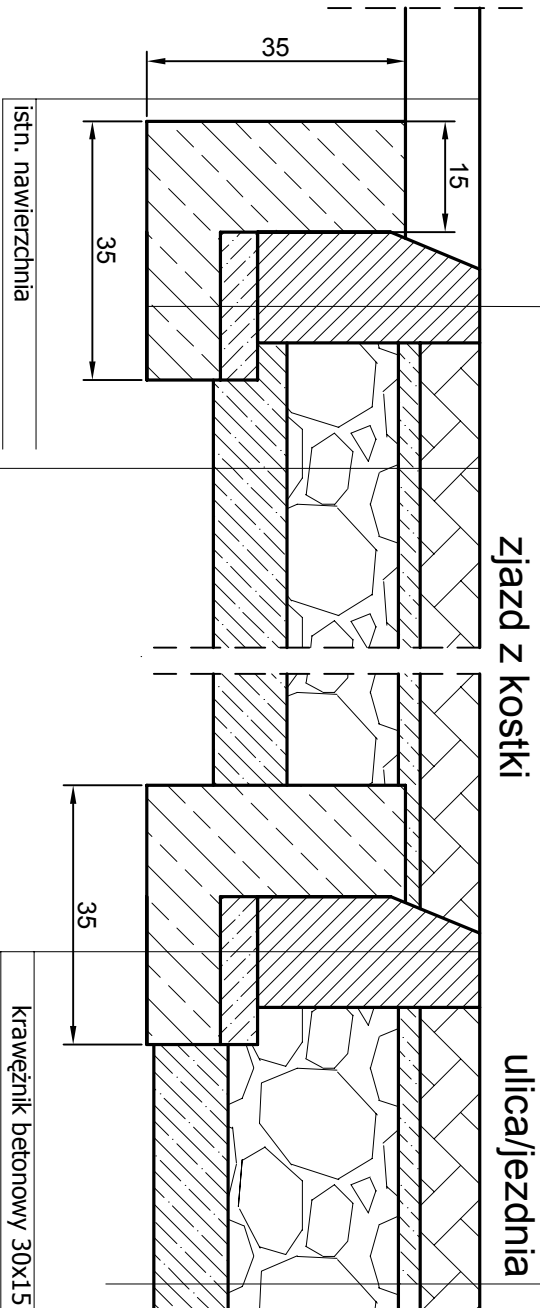
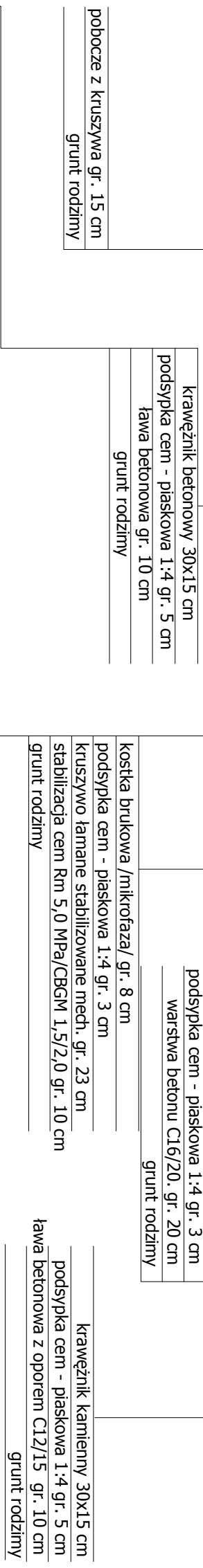
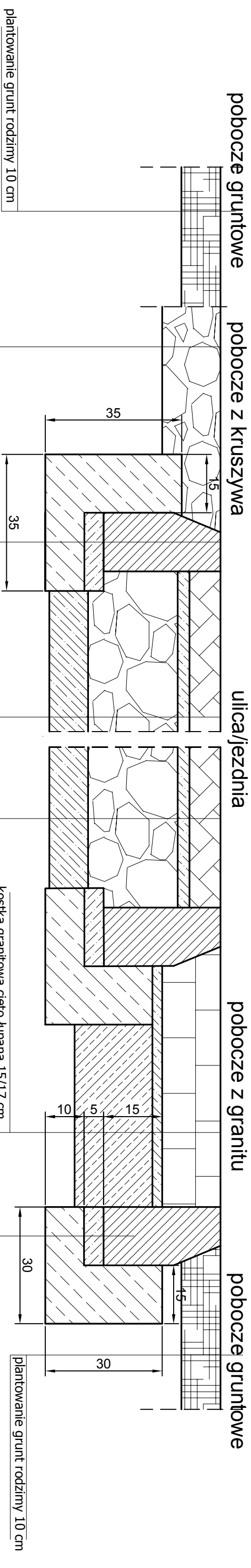
Rysunek należy rozpatrywać razem z planem sytuacyjnym i szczegółami konstrukcyjnymi

STOSOWAĆ JAKO ODBICE LUSTRZANE - ZGODNIE Z PLANEM ZAGOSPODAROWANIA.. ZJAZDY I DOJŚCIA Z KOSTKI DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA I PRZYJĘTEJ GEOMETRII POBOCZA ZACHOWUJĄC MAX. SPADEK PODŁUŻNY ZJAZDU DO 10 %.

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		OBIEKT:		
INWESTOR:		Przebudowa drogi gminnej w m. Nowiny		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA: 1:100	NR RYS.	4
PRZĘKRÓJE NORMALNE		Branża: drogowa		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWBD/18	12.2020	
SPRAWDZIŁ				
OPRACOWAŁ				

Kopowanie całości lub części tego rysunku bez zgody autora jest zabronione.

Przekroje konstrukcyjne



Punkty wysokościowe; spadki poprzeczne należy przyjąć wg planu i przekrojów normanych

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		OBJEKT:	
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		Przebudowa drogi gminnej w m. Nowiny	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szcześliwa 15			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	NR RS.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:10	5
		Brzoza:	drogowa
IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWBD/18	2021	
SPRAWDZIŁ			
OPRACOWAŁ			

Koplowanie całosci lub czesci tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.