

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Nowiny

Inwestor:

**Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice**

Lokalizacja:

m. Nowiny, gm. Kozienice

Stadium:

stała organizacja ruchu

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Salata	MAZ/0017/PWPB/18	

Egz. nr

Kozienice, wrzesień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

3. CZĘŚĆ OPISOWA

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

1 : 10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1 : 500

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
 - 2.1 droga powiatowa 1711W
 - 2.2 droga wewnętrzna
3. Przedmiot opracowania
 - 3.1 Lokalizacja inwestycji
 - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
 - 5.1 Oznakowanie pionowe
 - 5.2 Oznakowanie poziome
 - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym tekst jednolity Dz. U.2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 26.11.2019r. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych tekst jednolity Dz. u. z 2020 r., poz. 470 z dnia 18 marca 2020r. z późniejszymi zmianami,
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

2. Charakterystyka dróg:

2.1 droga powiatowa 1711 W

Droga o nawierzchni bitumicznej zaliczona do kategorii powiatowej o znaczeniu ponadlokalnym relacji Katarzynów - Ursynów. Na terenie Gminy Kozienice służy głównie do połączenia m. Stanisławice z Aleksandrówką Nowinami i Kozienicami. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki i średni. Droga oświetlona na całym odcinku posiada ścieżkę rowerową po prawej stronie. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne oraz ruch służb ratunkowych. Do drogi włączają się poprzez skrzyżowania zwykłe drogi gminne.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, /obszar zabudowany/
- szerokość jezdni 5,5 m,
- ciąg pieszy o szer. 2,0 m, o naw. z kostki brukowej,

2.2 droga wewnętrzna

Droga o projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. Droga na całym odcinku oświetlona.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 50$ km/h /obszar zabudowany/
- szerokość jezdni zmienna od 3,5 m do 5,0 m,

- pobocza z kruszywa,
- brak ciągów pieszych i rowerowych.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w m. Nowiny. Droga obecnie posiada statut drogi wewnętrznej.

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Nowiny, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

3.2 Rodzaj i cel inwestycji

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi o dł. **100,87 m**.

4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu /w granicach opracowania/

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie pionowe. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Na drodze powiatowej występuje oznakowanie pionowe poza obrębem opracowania. Zgodnie z organizacją włączenie drogi wewnętrznej zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym.

5. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w zakresie:

- oznakowania pionowego,

5.1 Oznakowanie poziome:

Droga wewnętrzna:

1. nie projektuje się,

5.2 Oznakowanie pionowe

Droga wewnętrzna:

1. projektuje się D – 52,
2. projektuje się D – 53,

5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem A – 7 – jako II generacja. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min.

fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0,8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami.

Znaki pionowe w zakresie A – 7 z grupy średniej.
Pozostałe znaki z grupy małej.

5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,2 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca:** **31.12.2023r.**

6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

Oznakowanie pionowe istniejące bez zmian:

Nie dotyczy

Oznakowanie poziome istniejące bez zmian: /do odnowienia/

Nie dotyczy

Oznakowanie pionowe istniejące do demontażu:

Nie dotyczy

Oznakowanie poziome istniejące do demontażu:

Nie dotyczy

Oznakowanie pionowe projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
D – 52	Strefa ruchu	1 szt.	
D – 53	Koniec strefy ruchu	1 szt.	
	słupki stalowe ocynkowane	1 szt.	

Oznakowanie poziome projektowane:

Nie dotyczy

UWAGA:

Po zaliczeniu drogi do kategorii dróg gminnych – należy opracować nową organizację ruchu i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Kozienicach.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

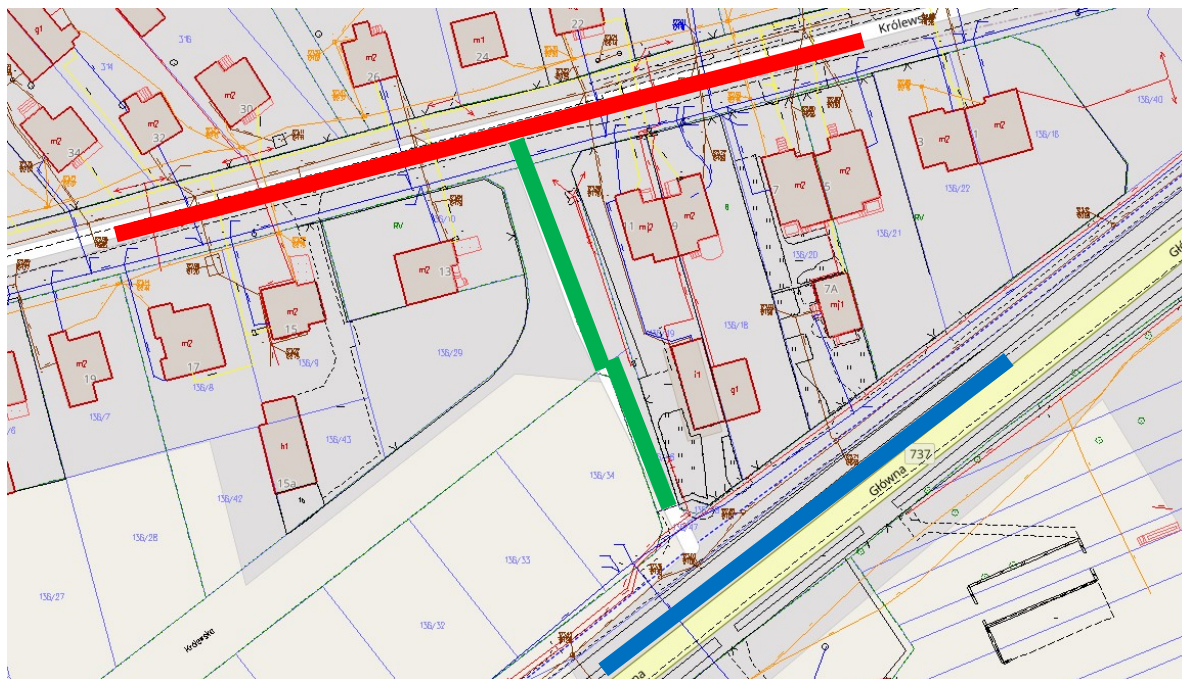
1 : 10000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1 : 500

PLAN ORIENTACYJNY

SCHEMAT POŁĄCZEŃ DRÓG



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM



- ISTNIEJĄCA DROGA WOJEWÓDZKA 737



- ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA – 1711 W

Rysunek nr 1