

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
Burmistrza Gminy Kozienice
z dnia 15 listopada 2021 r.

GS.6220.5.2021

Kozienice, 15 listopada 2021 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia
dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:
Przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 170857W Janików- Dąbrówki w km drogi 1+985.**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącego mostu na dźwigarach żelbetowych wraz z przebudową drogi na dojazdach do mostu w celu zapewnienia połączenia mostu z istniejącą drogą. W miejscu przebudowy znajduje się most, który jest w niezadowalającym stanie technicznym. Planowane przedsięwzięcie zajmować będzie ok. 0,08ha. Z powierzchni biologicznie czynnej wyłączony zostanie znikomy procent powierzchni działek. Budowa będzie zlokalizowana w miejscu istniejącego mostu i w ciągu istniejącej drogi, co nie zmieni zasadniczo dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Jest to inwestycja liniowa polegająca na przebudowie istniejącego mostu wraz z dwuprzęsłowego dojazdami w ciągu drogi gminnej Gminy Kozienice. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Janików i Dąbrówki.



1. Lokalizacja mostu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach :
nr 259/5, 270 obręb Dąbrówki, gmina Kozienice;
nr 96/1, 121/1, 97/1, 98/1, 773/5 obręb Janików, gmina Kozienice, .

Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej.

Parametry techniczne mostu po przebudowie :

szerokość jezdni na moście	6,00 m
szerokość chodnika na moście	1,5m z jednej strony drogi
klasa obciążenia mostu	B
długość mostu	około 25 m
dojazdy z każdej strony mostu	po około 20 m
parametry drogi dojazdowej do mostu	pozostają bez zmian.

Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania obiektu zapewnienie ruchu na drodze. Przebudowa mostu będzie mieć na celu wymianę wszystkich elementów mostu na elementy konstrukcji żelbetowej. Praktycznie zostanie wykonany nowy most w miejscu dotychczas istniejącego mostu.

Nawierzchnia jezdni zostanie zaprojektowana z dwóch warstw. Warstwy wiążącej, będącej jednocześnie ochroną izolacji i warstwy ścieralnej. Styk nawierzchni jezdni z krawężnikami zostanie uszczelniony elastyczną taśmą bitumiczną i masą zalewową. Na kapach wyposażenia mostu i przyczółków oraz chodniku zostanie zastosowana nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa o grubości do 5mm. Na górnej powierzchni ustroju niosącego zaprojektowano izolację zgrzewalną modyfikowaną SBS o grubości minimalnej 5mm, układaną na całej szerokości płyty pomostu. Powierzchnie betonowe, które zgodnie z dokumentacją będą obsypane, zostaną pokryte preparatami bitumicznymi. Zabezpieczenie zostanie wykonane do wysokości 0,10m powyżej projektowanego poziomu obsypania. Przewiduje się umocnienie przyczółków mostu dyblami betonowymi. Obsypanie ścian bocznych przyczółków w kierunku poprzecznym i podłużnym powinno wynosić minimum 1,0m. U podnóży skarp zostanie wykonany na mokro murek z betonu B30, na którym będą opierać się umocnienia z dybli betonowych.

Wraz z przebudową mostu zostaną wykonane dojazdy do mostu na odcinku zapewniającym połączenie istniejącej nawierzchni drogi z nawierzchnią projektowanego mostu.

Dobowy ruch na moście jest niewielki, a sposób eksploatacji mostu po przebudowie nie będzie odbiegał od istniejącego, w związku z tym na obiekcie wody opadowe odprowadzane będą strefą przykrawężnikową za pośrednictwem wpustów do rowu przydrożnego, gdzie odprowadzane będą powierzchniowo.

Odwodnienie izolacji pomostu zapewniono poprzez zaprojektowanie systemu drenów poprzecznych i podłużnych połączonych z sączkami. Dreny podłużne prowadzone będą w linii odwodnienia. Dreny poprzeczne układane będą przed dylatacją od strony napływającej wody i pod krawężnikami przez warstwę niskoskurczową. Sączki zostaną wbudowane w rozstawie co 2,5m.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się prowadzenia prac budowlanych w porze nocnej.

Zastosowanie do przebudowy mostu prefabrykatów spowoduje skrócenie procesu budowlanego i zniweluje skutki negatywnego oddziaływania zarówno dla środowiska przyrodniczego jak i na zakłócenia w ruchu.

Na czas przebudowy mostu wyznaczono objazd drogami gminnymi.

Przebudowa mostu będzie trwać kilka miesięcy w okresie trzeci - czwarty kwartał.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Mirosław Fułkowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych