

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Warszawa, lipiec 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. CZĘŚĆ OPISOWA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny **1 : 10 000**

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania **1 : 1 000**

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
 - 2.1 droga gminna nr 170538W
 - 2.2 droga gminna nr 170540W
3. Przedmiot opracowania
 - 3.1 Lokalizacja inwestycji
 - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
 - 5.1 Oznakowanie pionowe
 - 5.2 Oznakowanie poziome
 - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym tekst jednolity Dz. U.2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 26.11.2019r. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych tekst jednolity Dz. u. z 2020 r., poz. 470 z dnia 18 marca 2020r. z późniejszymi zmianami,
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

2. Charakterystyka dróg:

2.1 droga gminna nr 170538W /odcinek projektowany/

Droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. Droga stanowi awaryjne połączenie pomiędzy drogami krajowymi nr 79 i 48. Droga na całym odcinku ma przebieg od DK 79 do DK 48. Natężenie ruchu małe. Projektuje się drogę klasy L.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 50$ km/h /z uwagi na rozbudowę domów jednorodzinnych oraz wykonanie placu zabaw na całym odcinku wyznaczono obszar zabudowany/ w godzinach 23:00 – 5:00 $V_{dop} = 60$ km/h,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- pobocza z kruszywa na całym odcinku 2 x 0,75 m,
- lokalny chodnik odsunięty o szerokości 1,50 m
- perony autobusowe według projektu o szerokości 2,25 m,
- poszerzenia na łukach do 7,0 m
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,5 m; sosy 2 : 2,
- zjazd publiczny o szer. 5,0 m; wyokrąglenia $R = 6$ m,

Planowana przebudowa drogi stanowi kontynuację odcinka wykonanego w 2020 roku.

2.2 droga gminna nr 170540W /istniejąca droga/

Droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. Droga stanowi awaryjne połączenie pomiędzy drogami krajowymi nr 79 i 48. Droga na całym odcinku ma przebieg od drogi 170540W do DK 48. Natężenie ruchu małe. Droga klasy L.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, $V_{dop} = 50$ km/h w godzinach 23:00 – 5:00
 $V_{dop} = 60$ km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- pobocza z kruszywa na całym odcinku 2 x 0,75 m,
- brak chodników.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej 170538W z uwagi na jej planowaną przebudowę.

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Chinów, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

3.2 Rodzaj i cel inwestycji

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej w m. Chinów o długości 1 640 m i szerokości 5,0 m z poszerzeniami do 7,0 m na łukach o nawierzchni z betonu asfaltowego. W ramach zadania wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu. $V_p = 40$ km/h; klasa drogi L. Obciążenie ruchem KR-3.

4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe zgodnie z wprowadzonymi organizacjami w latach ubiegłych w szczególności w zakresie wyznaczenie obszaru zabudowanego, wprowadzenia tablic prowadzących, lustra, oraz ostrzeżeń o niebezpiecznych zakrętach ponadto na skrzyżowaniu z drogą 170540W zastosowano znaki D-1 i A-7 z tablicami T6 wskazując drogę z pierwszeństwem. Z uwagi na brak zabudowy w latach ubiegłych na pewnym odcinku nie wyznaczono obszaru zabudowanego. Oznakowanie poziome nie występuje.

Na drodze gminnej występuje oznakowanie typu E-5 oraz E-10 nie ujęte w starej organizacji.

5. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej 170538W w zakresie:

- oznakowania poziomego,
- oznakowania pionowego,

5.1 Oznakowanie poziome:

Droga gminna: nr 170538W:

1. projektuje się P- 17, wyznaczenie peronu dla autobusów,

5.2 Oznakowanie pionowe

Droga gminna 170538W:

1. projektuje się znaki D-15 /mini/, wyznaczenie peronu dla autobusów,
2. projektuje się U-18a, z uwagi na ograniczoną widoczność na łuku,
3. projektuje się U-3c i U3d, z uwagi na ograniczoną widoczność na łuku,
4. projektuje się znaki D-1 z T-6c, nadanie pierwszeństwa n skrzyżowaniu,
5. projektuje się znaki A-7 z T-6c, nadanie pierwszeństwa n skrzyżowaniu
6. projektuje się znaki A-1, z uwagi na niebezpieczne zakręty > 90 stopni,
7. projektuje się znaki A-2, z uwagi na niebezpieczne zakręty > 90 stopni,
8. projektuje się znak A30 z T5, w dalszym przebiegu nawierzchnia nieulepszona,
9. projektuje się znaki kierunkowe typu E – 5, w celu ułatwienia dojazdu służbom komunalnym i ratunkowym,
10. projektuje się znak typu E – 10 – informacja o cmentarzu.

5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. /nie dotyczy tabliczek typu T/. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi/. Znaki pionowe w zakresie A-7, D-1 z grupy średniej. Znak D-15 z grupy mini. Lustro o wymiarze 700 mm. U3c i U3d o wymiarach 600 x 1200 mm. Pozostałe na drodze gminnej znaki z grupy małej. Znaki z grupy E dostosowane do czcionki

5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,0 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca:** **31.12.2023r.**

6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

Oznakowanie istniejące do całkowitego demontażu:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.	
D - 15	Przystanek autobusowy	2 szt.	
typu E – 5	Drogowskaz Cmentarz Ewangelicko – Augburski Chinów	1 szt.	2 słupki
D – 42	Obszar zabudowany	2 szt.	2 słupki
D – 43	Koniec obszaru zabudowanego	2 szt.	2 słupki
	słupki stalowe	13 szt.	

Oznakowanie istniejące bez zmian:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.	
A – 7 z T – 6 c	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.	
A – 30 z T – 5	Inne niebezpieczeństwa	1 kpl.	T-5 /Koniec drogi twardej/

Oznakowanie istniejące do przestawienia:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
D – 1 z T – 6 a	Droga z pierwszeństwem	2 kpl.	
A – 1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.	
A – 2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.	
U – 3 c	Tablice kierunkowe	1 szt.	600 x 1200
U – 3 d	Tablice kierunkowe	1 szt.	600 x 1200
U – 18 a	Lustro okrągłe fi 700 mm	1 szt.	
typu E – 5	Drogowskazy z nr posesji	3 kpl.	na słupku po dwie tablice
	słupki stalowe ocynkowane fi 60 mm	12 szt.	

Oznakowanie pionowe projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.	
D - 15	Przystanek autobusowy	2 kpl.	Po dwa znaki na słupku typ mini 400 x 500 mm
typu E – 10	Drogowskaz Cmentarz Ewangelicko – Augburski Chinów	1 szt.	2 słupki
	słupki stalowe ocynkowane fi 60 mm	5 szt.	

Oznakowanie poziome projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
P – 17	Linia przystankowa 15 m	30 mb	Linia 0,12 m / 1,71 m ² / 15 m Łącznie 3,42 m²

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

1 : 10 000

Rys. nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu

1 : 1000

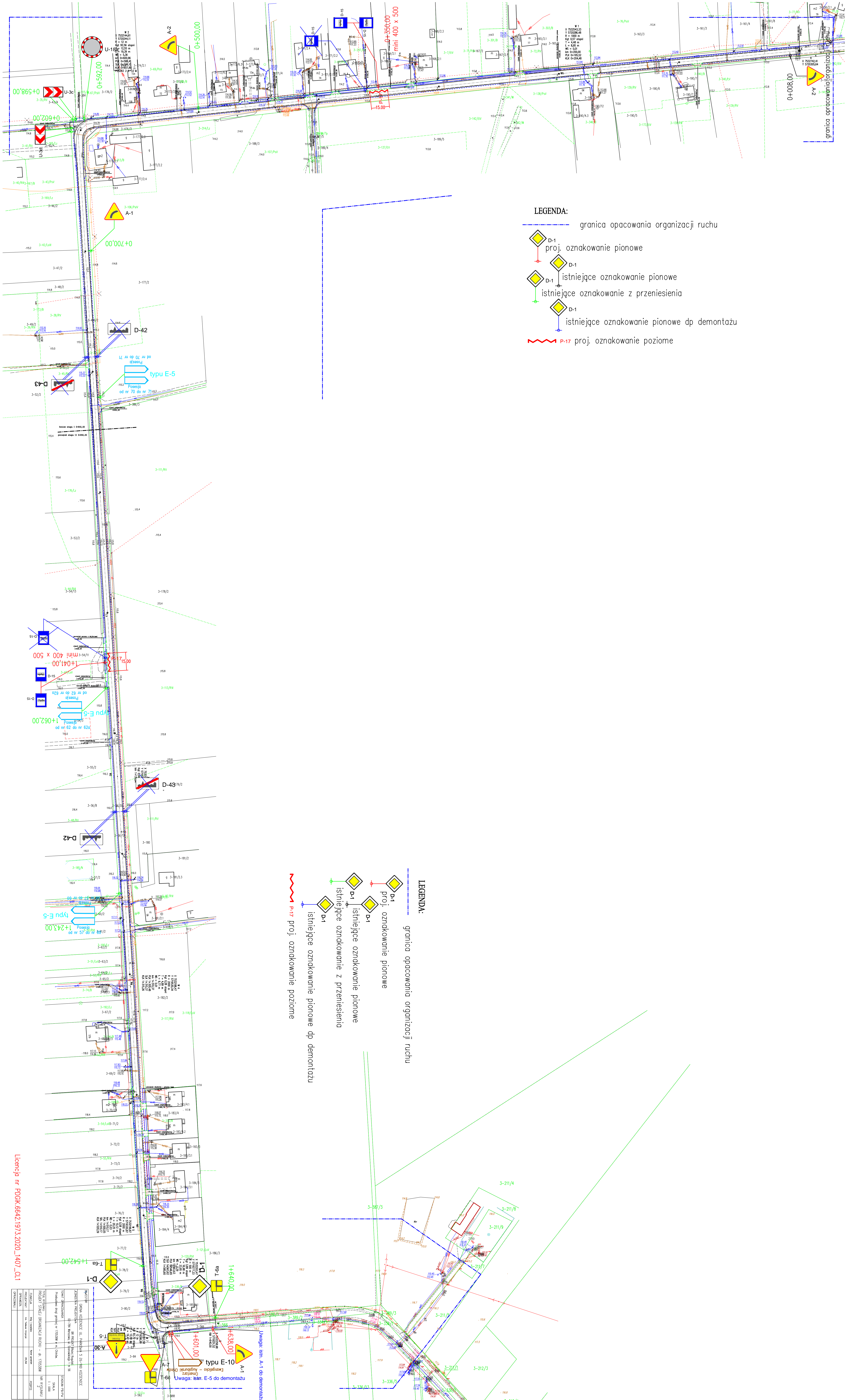
PLAN ORIENTACYJNY CHINÓW



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM
/droga 170538W/



- ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA - 170540W.



LEGENDA:

- granica opacowania organizacji ruchu
- D-1 proj. oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie z przeniesienia
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe dp demontażu
- P-17 proj. oznakowanie poziome

LEGENDA:

- granica opacowania organizacji ruchu
- D-1 proj. oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie z przeniesienia
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe dp demontażu
- P-17 proj. oznakowanie poziome