

## PROJEKT WYKONAWCZY

### STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej 08 KDD  
w m Chinów.

Inwestor: Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: - Chinów - gm. Kozienice

#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Tadeusz Urzyczyn nr uprawnień 251/64 .....

Egz. nr .....

Warszawa, październik 2020 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

**1. STRONA TYTUŁOWA**

**2. SPIS ZAWARTOŚCI**

**3. CZĘŚĆ OPISOWA**

**4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. nr 1 Plan sytuacyjny**

**1 : 10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania**

**1 : 500**

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści:**

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
  - 2.1 droga gminna 08 KDD w m. Chinów
  - 2.2 droga 01KDD w m. Łuczynów
  - 2.3 droga krajowa nr 79
3. Przedmiot opracowania
  - 3.1 Lokalizacja inwestycji
  - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
  - 5.1 Oznakowanie pionowe
  - 5.2 Oznakowanie poziome
  - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
  - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
  - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym tekst jednolity Dz. U.2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 26.11.2019r. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych tekst jednolity Dz. u. z 2020 r., poz. 470 z dnia 18 marca 2020r. z późniejszymi zmianami,
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

## 2. Charakterystyka dróg:

### 2.1 droga gminna nr 08KDD /odcinek projektowany o statusie drogi wewnętrznej/

Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazdu do posesji. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i ratunkowe. W dalszym przebiegu droga prowadzi do m. Łuczynów i Nowej Wsi i łączy się z drogą gminną /wewnętrzną/, powiatową i krajową – poprzez istniejący zjazd indywidualny poza granicą pasa drogowego drogi krajowej.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V_{dop} = 50$  km/h /obszar zabudowany w godzinach 23:00 – 5:00  $V_{dop} = 60$  km/h/,
- szerokość jezdni 3,5 m z lokalnymi poszerzeniami do 5,0 m, /mijanką/,
- pobocza z kruszywa na całym odcinku 2 x 0,75 m,
- zjazdy z kruszywa.

### 2.2 droga gminna 01 KDD w m. Łuczynów

Obecnie droga ma nawierzchnię z kruszywa oraz posiada zatwierdzoną organizację ruchu do wprowadzenia po jej wybudowaniu. Droga obecnie nie posiada statusu drogi publicznej gminnej i zaliczona jest do dróg wewnętrznych. Droga włączy się w dalszym przebiegu do drogi powiatowej.

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V_{dop} = 50$  km/h /obszar zabudowany w godzinach 23:00 – 5:00  $V_{dop} = 60$  km/h/,
- szerokość jezdni 5,0 m, /zgodnie z opracowanym projektem/,

### **2.3 droga krajowa nr 79**

Droga o nawierzchni bitumicznej. Projektowana droga 08 KDD o statusie drogi wewnętrznej włącza się do drogi krajowej poprzez istniejący jazd indywidualny poza granicami pasa drogowego drogi krajowej.

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V_{dop} = 90$  km/h
- szerokość jezdni 7,0 m,

## **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej /wewnętrznej/ z uwagi na budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Chinów, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

### **3.2 Rodzaj i cel inwestycji**

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej w m. Chinów o długości **527,92 m** i szerokości **3,5 m. z BA** jako pierwszy etap jej budowy. W ramach zadania wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu.  $V_p = 30$  km/h; klasa drogi **D**. W ramach zadania zaprojektowano poszerzenia oraz mijankę. W II etapie budowy planowane jest poszerzenie jezdni do 5,0 m i budowa kanału technologicznego po pozyskaniu dodatkowego terenu pod pas drogowy.

## **4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Na drodze gminnej nie występuje żadne oznakowanie pionowe oraz poziome. Droga znajduje się częściowo w obszarze zabudowanym a częściowo poza nim. Na drodze powiatowej i krajowej występuje oznakowanie pionowe i poziome poza zakresem opracowania. Zgodnie z organizacją włączenie drogi gminnej /wewnętrznej/ do drogi krajowej realizowane będzie poprzez istniejący jazd indywidualny. Droga stanowi kontynuację budowy drogi 01 KDD w m. Łuczynów dla którego gmina ma opracowaną dokumentację.

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej /wewnętrznej/:

- oznakowania poziomego,
- oznakowania pionowego,

### **5.1 Oznakowanie poziome:**

1. nie projektuje się

## 5.2 Oznakowanie pionowe

### Droga gminna 08 KDD w m. Chinów:

1. projektuje się znak A-1,
2. projektuje się znak A-2,
3. projektuje się U-3c,
4. projektuje się U-3d,
5. projektuje się znaki D-52 i D-53,

## 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. /nie dotyczy tabliczek typu T/. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi o ile występuje. Wszystkie znaki pionowe w zakresie drogi powiatowej z grupy średniej w tym znak A-7 na włączeniu, na drodze gminnej znaki z grupy małej o ile rozporządzenie nie stanowi inaczej.

## 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Zachować min. skrajnię pionową 2,0 m i poziomą 0,5 m od krawędzi pobocza.

## 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca:** **31.12.2026r.**

## 6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

### Oznakowanie istniejące do pozostawienia:

nie występuje

### Oznakowanie istniejące do całkowitego demontażu:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 30	Inne niebezpieczeństwa	1 szt.	dr 170529W
T – 5	Koniec drogi twardej	1 szt.	z A – 30 900 x 500

D – 52	Strefa ruchu	2 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
D – 53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
	słupki stalowe ocynkowane fi 60 mm	5 szt.	

**Oznakowanie istniejące do przestawienia:**

nie występuje

**Oznakowanie pionowe projektowane:**

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.	
A – 2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.	
D – 52	Strefa ruchu	1 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
D – 53	Koniec strefy ruchu	1 szt.	900 x 420 na dwóch słupkach
U3c	Tablice prowadzące w prawo	1 szt.	wym. 2400 x 600 /mm/ na dwóch słupkach
U3d	Tablice prowadzące w lewo	1 szt.	wym. 2400 x 600 /mm/ na dwóch słupkach
	słupki stalowe ocynkowane fi 60 mm	10 szt.	

**Oznakowanie poziome projektowane:**

nie występuje





# PLAN ORIENTACYJNY SCHEMAT POŁĄCZEŃ DRÓG



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM nr 08 KDD,



- PROJEKTOWANY ODCINEK WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA nr 01 KDD,

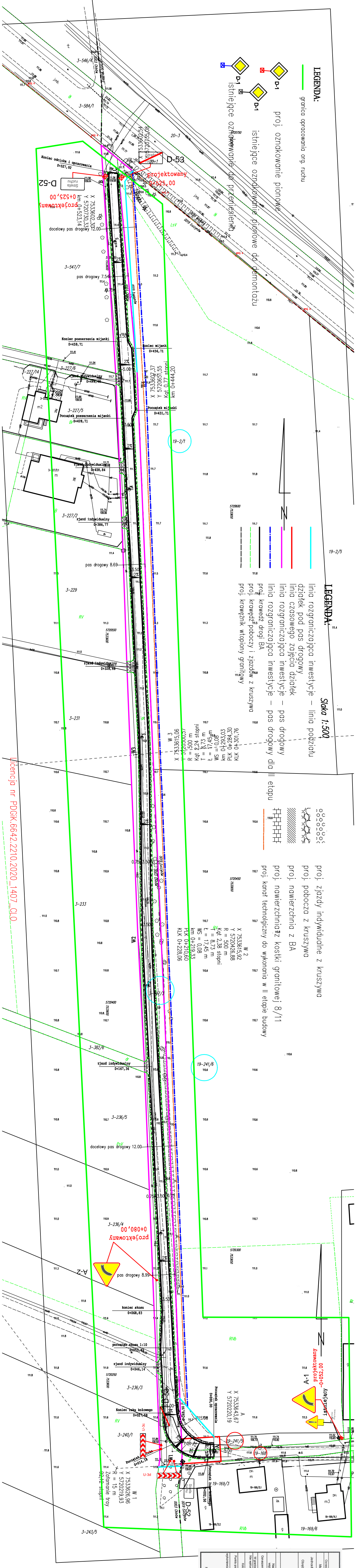


- ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA 1722W



- ISTNIEJĄCA DROGA KRAJOWA nr 79

Rysunek nr 1



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Czyściła technologiczną i geometryczną drogę projektowaną		POLSKA GOSPODARSTWA ROLNA	
Maposkład: 01/01		Czyściła, Łódź, ul. Wolności 200	
Adreska wieściowca: 01/01		Kadencja - obszar mapowy: 01/01	
Czyściła: 01/01		Czyściła: 01/01	
Czyściła: 01/01		Czyściła: 01/01	
Czyściła: 01/01		Czyściła: 01/01	
Czyściła: 01/01		Czyściła: 01/01	
Czyściła: 01/01		Czyściła: 01/01	

**PROJEKTOWA**

Imię i nazwisko	X 753364,367
Adres	Y 572020,19
Wzrost	8,73
Wiek	17,45
Masa ciała	0,08
Waga	0,29
Temperatura ciała	0,29
Wiek	0,29
Wzrost	0,29
Adres	0,29
Wzrost	0,29
Adres	0,29
Wzrost	0,29

INWESTOR	OPNA WIZYJNIE I.L. PARDWA 5 26-508 KAZIMIERCZNA
INŻYNIERIA PROJEKTOWA	DR PAVEL RICHOU
TMATYK PROJEKTOWA	02-784 Warszawa, ul. Świrskiego 1 m. 56
Scale	1:500
PROJEKTOWA	PROJEKTOWA
PROJEKTOWA	PROJEKTOWA
PROJEKTOWA	PROJEKTOWA
PROJEKTOWA	PROJEKTOWA

**PLAC DROGI 1407**

2. etap

Projekt inżynierski

Janusz Góralczyk

Geodeta nr 20/794

20/14

**LEGENDA:**

— granica opracowania org. ruchu

— proj. oznakowanie pionowe

D-1 istniejące oznakowanie pionowe do demontażu

D-1 istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

**LEGENDA:**

— linia rozgraniczająca inwestycje — linia podziału działek pod pas drogowy

— linia czasowego zajęcia działek

— linia rozgraniczająca inwestycje — pas drogowy

— linia rozgraniczająca inwestycje — pas drogowy dla proj. krawężnik wtopiony granitowy

— linia rozgraniczająca inwestycje — pas drogowy dla proj. krawężnik wtopiony granitowy

**LEGENDA:**

— proj. zjazdy indywidualne z kruszcem

— proj. pobocza z kruszcem

— proj. nawierzchnia z BA

— proj. nawierzchnia z kostki granitowej 8/11

— proj. kanał techniczny do wykonania w II etapie budowy

**LEGENDA:**

— docelowy pas drogowy 12,00

— pas drogowy 8,96

— pas drogowy 7,54

— pas drogowy 8,69

— pas drogowy 7,54

**LEGENDA:**

— docelowy pas drogowy 12,00

— pas drogowy 8,96

— pas drogowy 7,54

— pas drogowy 8,69

— pas drogowy 7,54