

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej w m. Chinów.

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: na działkach nr:
397/3; 2/1; 241/6 które ulegną podziałowi,
241/5, 168 do czasowego zajęcia na czas wykonywania
połączenia z drogą gminną,

Obręb: 0003 Chinów - działki nr 397/3, oraz

Obręb: 0019 Łuczynów - działki nr 2/1, 241/6, 241/5, 168.

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Kategoria obiektu: XXV /drogi/

Branża: drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	Janusz Zbigniew Preiss	Konstrukcyjno-inżynieryjne St-177 / 84	
Sprawdzający	inż. Tadeusz Urzyczyn	konstrukcyjno-inżynieryjne 251 / 64	

Egz. nr

Warszawa, październik 2020 r.

2. SPIS ZAWARTOŚCI:

	str. nr
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie Projektanta	3
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z izby	4 - 8
5. Wykaz działek	9
6. Decyzje, warunki, opinie, i uzgodnienia,	10
• opinia Urzędu Miejskiego	11
• warunki z KGK w Kozienicach	12
7. Opis techniczny zagospodarowania terenu	13 - 17
Część rysunkowa	18
• Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1 : 10 000 19
• Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500 20
8. Opis Techniczny	21 - 26
9. Część rysunkowa	27
• Rys. nr 3 Profil podłużny	100 / 1000 28
• Rys. nr 4 Przekroje normalne	1 : 100 29
10. Informacja dotycząca BIOZ	30

3. OŚWIADCZENIE

W związku z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ja niżej podpisany oświadczam, że:

Budowa drogi gminnej 08 KDD w m. Chinów.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
Janusz Zbigniew Preiss
St-177 / 84

SPRAWDZAJĄCY:

.....
inż. Tadeusz Urzyczyn
251 / 64

4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM Z IZBY

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Nr ewidencyjny St-177/84

Warszawa, dnia 29 marca 1984 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 p. 2 i ust. 2 p. 2, § 5 ust. 1 p. 2 i ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 p. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ZBIGNIEW PREISS s. Józefa

technik budowlany w zakresie specj. drogi i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 07.10.1950 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

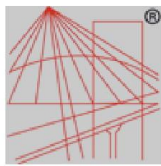
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych, manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. PRZEWODNIA MIASTA
[Signature]
mgr inż. Ryszard Pełorowski
Z wykształceniem Architekta Warsztat



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AX2-A6X-G12 *

Pan JANUSZ PREISS o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0410/02
adres zamieszkania ul. MAŁEJ ŁĄKI 23 m 24, 02-793 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ m. st. WARSZAWY
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
NADZORU BUDOWLANEGO I GEODEZJI
Nr ewid. uprawn. 251/64

Warszawa, dnia 10 kwietnia 1964.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

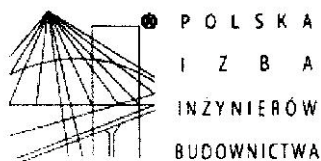
Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 — ust. 1, p. 1. rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Badownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)
Ob. TADEUSZ STANISŁAW URZYCZYŃSKI s. Juliana
inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 24.I.1937 r. Stanisławów pow. Mińsk Mazow.

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych
konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:
a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,
b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust. 3/,
c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.

1-cz. NACZELNEGO ARCHITEKTA WARSZAWY
Stanisław Lasoza
mgr inż. arch. Stanisław Lasoza





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SLG-23E-PX4 *

Pan **TADEUSZ URZYCZYN** o numerze ewidencyjnym **MAZ/WM/4598/01**
adres zamieszkania ul. **PERZYŃSKIEGO 13 m 41, 01-855 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Łoman Łulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. WYKAZ DZIAŁEK,

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:

Lokalizacja: na działkach nr:
397/3; 2/1; 241/6 które ulegną podziałowi,
241/5, 168 do czasowego zajęcia na czas wykonywania
połączenia z drogą gminną,

Obręb: 0003 Chinów - działki nr 397/3, oraz

Obręb: 0019 Łuczynów - działki nr 2/1, 241/6, 241/5, 168.

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

6. DECYZJE, WARUNKI, OPINIE, I UZGODNIENIA,

- opinia Urzędu Miejskiego
- warunki KGK w Kozienicach

BR PROJEKT Błażej Rogulski

ul. Sosnowskiego 1 m 56
02-784 Warszawa

Nawiązując do przedłożonej koncepcji budowy drogi gminnej 08KDD w m. Chinów z dnia 17.07.2020 r. Gmina Kozienice po zapoznaniu się z nią akceptuje przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne zgodnie z zakresem prac projektowych o których mowa w umowie nr 1/62/P/2020 z dnia 30.06.2020 r. w sprawie wykonania dokumentacji projektowej dla zadania : „Budowa drogi 08KDD w m. Chinów od m. Łuczynów do drogi krajowej nr 79”.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE
mgr Piotr Kozłowski



Sprawę prowadzi: Pan Piotr Szafran e-mail: piotr.szafran@kozienice.pl
Wydział Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Kozienicach
Tel. 48 611 71 41



Gmina Kozienice Zup BURMISTRZA
mgr inż. Andrzej Pułkowsky
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych





Nasz znak: ZWiK.5201.40.1.2020.ABS

Kozienice, dnia 29.07.2020 r.



21
05.08.2020

2020-08-05

Gmina Kozienice
ul. Parkowa 1
26-900 Kozienice

W nawiązaniu do pisma nr WI.7013.62.2020 dotyczącego zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z uwagi na „Budowę drogi gminnej w m. Chinów”, Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. informuje, iż:

WODA

Sieć wodociągowa w obszarze objętym projektowaniem w m. Chinów wykonana jest z rur PE.

Na sieci zlokalizowane są:

- trzy zasuwy zlokalizowane w studni betonowej DN 1200 ;
- dwa włączenia przyłącz domowych;
- jeden hydrant nadziemny;
- jeden hydrant podziemny;

W związku z powyższym w dokumentacji technicznej należy uwzględnić regulację wysokościową skrzynek do rzędnej projektowanej niwelety drogi i pobocza. Skrzynki zlokalizowane w projektowanej drodze przedłużyć odcinkami rur PCV o średnicy odpowiadającej średnicy skrzynki o długości min 0,7 m i ustabilizować w podbudowie nawierzchni. Skrzynki zlokalizowane w poboczu dodatkowo zabezpieczyć betonowymi płytami systemowymi. Jednocześnie informujemy, iż należy wykonać regulację wysokościową studni do rzędnej projektowanej niwelety pobocza poprzez zastosowanie pierścieni regulacyjnych.

Istniejące słupki z tabliczkami oznaczającymi infrastrukturę naziemną przesunąć poza krawędź pobocza;

KANALIZACJA SANITARNA

Sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej w obszarze objętym projektowaniem w m. Chinów wykonana jest z rur PE. Na sieci zlokalizowana jest:

- jedna zasuwa zlokalizowana w studni betonowej DN 1200;

W związku z powyższym należy wykonać regulację wysokościową studni do rzędnej projektowanej niwelety pobocza poprzez zastosowanie pierścieni regulacyjnych.

Termin rozpoczęcia prac związanych z budową drogi zgłosić do Kozienicka Gospodarka Sp. z o.o. na 14 dni przed jej rozpoczęciem.

Otrzymują :
1. adresat;
2. a/a ZWiK

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Robert Wojcieszek

7. OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej 08 KDD w m. Chinów.

I. Przedmiot inwestycji:

Budowa drogi gminnej 08 KDD w m. Chinów o długości 527,92 m.

Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozienice
- Katalog typowych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna w terenie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Droga usytuowana jest na terenie Gminy Kozienice w m. Chinów, powiat kozienicki na działkach ewidencyjnych do czasowego zajęcia na czas wykonywania połączenia z drogą gminną, oraz na działkach które zostaną wydzielone pod pas drogowy. Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji ZRID, która zatwierdzi podział geodezyjny działki pod pas drogowy.

II. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana droga stanowi kontynuację projektowanej drogi w m. Łuczynów oraz włącza się poprzez istniejący zjazd indywidualny do drogi krajowej nr 79. Istniejąca droga objęta projektem posiada nawierzchnię częściowo z kruszywa i szlaki oraz służy do obsługi przyległych posesji gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Droga nie jest oświetlona. Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Teren uzbrojony i wyposażony w infrastrukturę techniczną: linie nn, wodociąg, kanalizacja sanitarna. W obrębie pasa drogowego są drzewa do pielęgnacji, krzaki i zarośla do usunięcia.

Obecnie droga posiada status drogi wewnętrznej.

III. WARUNKI GRUUNTOWO WODNE

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w dostosowaniu do ruchu lokalnego i docelowego KR1. W miejscu projektowanej drogi wykonano badania geotechniczne.. Z ustaleń wynika że w miejscu projektowanej drogi występują grunty gliny piaszczyste oraz piasek drobny. Poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m. Warunki gruntowo wodne klasyfikuje się jako proste.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej w m. Chinów o długości 527,92 m i szerokości 3,5 m. z BA jako pierwszy etap jej budowy. W ramach zadania wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu. $V_p = 30$ km/h; klasa drogi D. W ramach zadania zaprojektowano poszerzenia oraz mijankę.

W II etapie budowy planowana jest budowa jezdni o szerokości 5,0 m oraz kanału technologicznego po pozyskaniu dodatkowego terenu pod pas drogowy.

PAS DROGOWY:

Szerokość pasa drogowego ustalono w ramach I etapu o szerokości od 6,47 m do 8,99.

Docelowo po budowie II etapu pas drogowy będzie miał 12 m.

DROGA GMINNA – przekrój drogowy - odcinek 0+000,00 do 0+527,92 km

- konstrukcja drogi dla KR1,
- projektuje się drogę o szerokości 3,5 m, z poszerzeniami w obrębie włączenia 5,0 m,
- projektuje się mijankę o szerokości 5,0 m i dł. 25 m,
- na całym odcinku przekrój jednostronny 2%,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny wynoszący 8%,
- zjazdy do przyległych posesji i istniejących dróg z kruszywa gr. 15 cm, o szerokości 4,5 do granicy pasa drogowego,

DROGA W PLANIE

- droga w planie składa się z odcinka prostego o dł. 2,50 m,,
- od km 0+002,5 do 0+027,58 zaprojektowano zakręt o łuku R – 15 m,
- droga od km 0+000,00 do 0+053,83 posiada szerokość 5,0 m
- na dł. 15 m zaprojektowano zwężenie jezdni do 3,5 m,
- droga od km 0+068,83 do 0+428,71 posiada szerokość 3,5 m,
- na dł. 3 m zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0 m, /mijanka/,
- droga od km 0+431,71 do 0+456,71 posiada szerokość 5,0 m
- na dł. 3 m zaprojektowano zwężenie jezdni do 3,5 m,
- na odcinku od 0+459,71 do 0+527,92 posiada szerokość 3,50 m,
- na odcinku od pkt. B do C zastosowano łuk R=15 m.

Wykaz współrzędnych charakterystycznych:

Lp.	punkt	X	Y
1	A	7533643,67	5720220,19
2	W1	7533626,96	5720219,93

3	W2	7533615,92	5720426,88
4	W3	7533615,06	5720500,57
5	W4	7533607,37	5720651,55
6	B	7533602,30	5720730,33
7	C	7533602,54	5720735,08

Wykaz zjazdów z kruszywa:
szerokość 4,50 m; skosy 2 x 2m.

W ramach zadania należy wykonać 6 utwardzonych zjazdów indywidualnych w km:
0+046,14; 0+167,36; 0+328,68; 0+386,77; 0+408,84; 0+444,48.

DROGA W PROFILU

- zaprojektowano drogę w profilu:
od km 0+000,00 do 0+50,00 zaprojektowano spadek + 0,1 procenta
od km 0+050,00 do 0+100,00 zaprojektowano spadek - 0,86 procenta
od km 0+100,00 do 0+300,00 zaprojektowano spadek - 0,1 procenta
od km 0+300,00 do 0+400,00 zaprojektowano spadek + 0,6 procenta
od km 0+400,00 do 0+450,00 zaprojektowano spadek 0,0 procenta
od km 0+450,00 do 0+500,00 zaprojektowano spadek - 0,2 procenta
od km 0+500,00 do 0+527,92 zaprojektowano spadek + 0,25 procenta

Rzędne wysokościowe podane na profilu. Z uwagi na małe spadki podłużne można nie stosować promieni pionowych. Minimalny promień pionowy wynosi 500 m.

ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI

ISTNIEJĄCA

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne drogi nie powodują konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W ramach zadania przewiduje się regulację wysokościową istniejącej infrastruktury /skrzynki, zasuw, studnie, hydranty/ zgodnie z pismem KGK Sp. z o.o. oraz przestawienie słupków informacyjnych.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na brak dostępnego terenu pod zlokalizowanie kanału technologicznego jego budowa planowana jest w II etapie budowy drogi do pełnych parametrów po pozyskaniu niezbędnego terenu. W ramach II etapu zostanie również wykonana jezdnia o szerokości 5,0 m.

ZIELEŃ

W ramach budowy drogi zostaną usunięte drzewa, zarośla i krzaki wzdłuż drogi na całym odcinku i całej szerokości pasa drogowego.

Zestawienie drzew do pielęgnacji koron drzew i utylizacji:

1. drzewa liściaste o średnicy do 50 cm w ilości 24 szt.,
2. drzewa liściaste średnicy do 100 cm w ilości 6 szt.

Pielęgnację należy wykonać z zachowaniem wymaganych skrajni dla pasa drogowego jak dla drogi gminnej. Dotyczy to drzew wzdłuż drogi, w obszarze włączenia do drogi krajowej oraz drzewa lasu państwowego.

Drzewa do usunięcia:

Przewiduje się do usunięcia dwa drzewa liściaste o średnicy ok. 125 cm.

Przewiduje się do usunięcia 10 drzew o średnicy do 50 cm.

/Po geodezyjnym wytyczeniu należy uzgodnić z Inwestorem czy drzewa należy usunąć/.

Po robotach należy odtworzyć tereny zielone poprzez zasianie trawy w obrębie pasa drogowego.

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem:	4 932,00 m ²
Powierzchnia jezdni:	
projektowana z BA:	2 026,00 m ²
Powierzchnia poboczy:	
projektowana z kruszywa:	742,00 m ²
projektowana z granitu:	13,00 m ²
Powierzchnia zjazdów:	
projektowana z kruszywa:	81,00 m ²

VI. REJESTR ZABYTEKÓW

Działki na których projektowana jest budowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie obowiązujących aktów i przepisów.

VII. TERENY GÓRNICZE

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki

VIII. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

IX. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Lokalizacja: na działkach nr:
 397/3; 2/1; 241/6 które ulegną podziałowi,
 241/5, 168 do czasowego zajęcia na czas wykonywania
 połączenia z drogą gminną,
Obręb: 0003 Chinów - działki nr 397/3, oraz
Obręb: 0019 Łuczynów - działki nr 2/1, 241/6, 241/5, 168.

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

PLAN ORIENTACYJNY SCHEMAT POŁĄCZEŃ DRÓG



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM nr 08 KDD,



- PROJEKTOWANY ODCINEK WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA nr 01 KDD,



- ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA 1722W



- ISTNIEJĄCA DROGA KRAJOWA nr 79

Rysunek nr 1

8. OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi gminnej 08 KDD w m. Chinów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z inwestorem tj. Gminą Kozenice
- 1.2 Katalog typowych nawierzchni.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.4 Wizja lokalna w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana droga stanowi kontynuację projektowanej drogi w m. Łuczynów oraz włącza się poprzez istniejący zjazd indywidualny do drogi krajowej nr 79. Istniejąca droga objęta projektem posiada nawierzchnię częściowo z kruszywa i szlaki oraz służy do obsługi przyległych posesji gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Droga nie jest oświetlona. Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Teren uzbrojony i wyposażony w infrastrukturę techniczną: linie nn, wodociąg, kanalizacja sanitarna. W obrębie pasa drogowego są drzewa do pielęgnacji, krzaki i zarośla do usunięcia.

Obecnie droga posiada status drogi wewnętrznej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej w m. Chinów o długości 527,92 m i szerokości 3,5 m. z BA jako pierwszy etap jej budowy. W ramach zadania wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu. $V_p = 30$ km/h; klasa drogi D. W ramach zadania zaprojektowano poszerzenia oraz mijankę.

W II etapie budowy planowana jest budowa jezdni o szerokości 5,0 m oraz kanału technologicznego po pozyskaniu dodatkowego terenu pod pas drogowy.

ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zarośli, zdjęcie humusu, pielęgnacja drzew,
2. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych, /nawierzchnia jezdni z kruszywa/
3. Roboty ziemne,

4. Wykonanie nasypów,
5. Profilowanie podłoża i wykonanie podsypki piaskowej,
6. Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm min. 5,0 MPa, lub CBGM,
7. Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych,
8. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych,
9. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2,
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2,
11. Wykonanie poboczy i wjazdów na posesje z kruszywa,
12. Wykonanie nasypów skarp i ich profilowanie,
13. Oznakowanie pionowe i poziome,
14. Zagospodarowanie terenu w zakresie zieleni,
15. Roboty porządkowe,

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Powierzchnia objęta opracowaniem:		4 932,00 m ²
Powierzchnia jezdni:		
	projektowana z BA:	2 026,00 m ²
Powierzchnia poboczy:		
	projektowana z kruszywa:	742,00 m ²
	projektowana z granitu:	13,00 m ²
Powierzchnia zjazdów:		
	projektowana z kruszywa:	81,00 m ²

POZOSTAŁY ZAKRES RZECZOWY DO REALIZACJI :

Organizacja wg opisu i projektu:	1 kpl,
Regulacja skrzynek wod, kan,	1 kpl,
Wycinka drzew i zarośli	1 kpl,
Roboty rozbiórkowe nawierzchni z kruszywa /materiał do wbudowania w pobocza lub nasypy/	45 m ³
Rozbiórka nawierzchni bitumicznej	65 m ²
Frezowanie nawierzchni	20 m ²
Montaż krawężnika kamiennego 15x30 cm	18 mb

4. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ORAZ ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

PAS DROGOWY:

Szerokość pasa drogowego ustalono w ramach I etapu o szerokości od 6,47 m do 8,99.

Docelowo po budowie II etapu pas drogowy będzie miał 12 m.

DROGA GMINNA – przekrój drogowy - odcinek 0+000,00 do 0+527,92 km

- konstrukcja drogi dla KR1,

- projektuje się drogę o szerokości 3,5 m, z poszerzeniami w obrębie włączenia 5,0 m,
- projektuje się mijankę o szerokości 5,0 m i dł. 25 m,
- na całym odcinku przekrój jednostronny 2%,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny wynoszący 8%,
- zjazdy do przyległych posesji i istniejących dróg z kruszywa gr. 15 cm, o szerokości 4,5 do granicy pasa drogowego,

DROGA W PLANIE

- droga w planie składa się z odcinka prostego o dł. 2,50 m,,
- od km 0+002,5 do 0+027,58 zaprojektowano zakręt o łuku R – 15 m,
- droga od km 0+000,00 do 0+053,83 posiada szerokość 5,0 m
- na dł. 15 m zaprojektowano zwężenie jezdni do 3,5 m,
- droga od km 0+068,83 do 0+428,71 posiada szerokość 3,5 m,
- na dł. 3 m zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0 m, /mijanka/,
- droga od km 0+431,71 do 0+456,71 posiada szerokość 5,0 m
- na dł. 3 m zaprojektowano zwężenie jezdni do 3,5 m,
- na odcinku od 0+459,71 do 0+527,92 posiada szerokość 3,50 m,
- na odcinku od pkt. B do C zastosowano łuk R=15 m.

Wykaz współrzędnych charakterystycznych:

Lp.	punkt	X	Y
1	A	7533643,67	5720220,19
2	W1	7533626,96	5720219,93
3	W2	7533615,92	5720426,88
4	W3	7533615,06	5720500,57
5	W4	7533607,37	5720651,55
6	B	7533602,30	5720730,33
7	C	7533602,54	5720735,08

Wykaz zjazdów z kruszywa:
szerokość 4,50 m; skosy 2 x 2m.

W ramach zadania należy wykonać 6 utwardzonych zjazdów indywidualnych w km:
0+046,14; 0+167,36; 0+328,68; 0+386,77; 0+408,84; 0+444,48.

DROGA W PROFILU

- zaprojektowano drogę w profilu:

od km 0+000,00 do 0+50,00 zaprojektowano spadek + 0,1 procenta
od km 0+050,00 do 0+100,00 zaprojektowano spadek - 0,86 procenta
od km 0+100,00 do 0+300,00 zaprojektowano spadek - 0,1 procenta
od km 0+300,00 do 0+400,00 zaprojektowano spadek + 0,6 procenta
od km 0+400,00 do 0+450,00 zaprojektowano spadek 0,0 procenta
od km 0+450,00 do 0+500,00 zaprojektowano spadek - 0,2 procenta
od km 0+500,00 do 0+527,92 zaprojektowano spadek + 0,25 procenta

Rzędne wysokościowe podane na profilu. Z uwagi na małe spadki podłużne można nie stosować promieni pionowych. Minimalny promień pionowy wynosi 500 m.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w dostosowaniu do ruchu lokalnego i docelowego KR1. W miejscu projektowanej drogi wykonano badania geotechniczne.. Z ustaleń wynika że w miejscu projektowanej drogi występują grunty gliny piaszczyste oraz piasek drobny. Poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m. Warunki gruntowo wodne klasyfikuje się jako proste.

Konstrukcja drogi:

- o w-wa ścieralna AC8S 50/70 - BA grysowy gr. 3 cm
- o w-wa wiążąca AC11W 50/70 - BA grysowy gr. 4 cm
- o w-wa pomocnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
- o w-wa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm
- o podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa grubości 15 cm,
- o warstwa piasku o grubości 10 cm
- o warstwa gruntu rodzimego,

Z uwagi na zaprojektowaną niweletę należy wykonać 300 x 0,2 x 4 nasypów z piasku dowiezionego w ilości 240 m³.

Poszerzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni dla przekroju drogowego zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnych nr 5 projektu wykonawczego.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa:

- o w-wa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm
- o w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m 5,0$ MPa gr. 10 cm,
- o warstwa gruntu rodzimego,

Zjazdy należy wykonać jako indywidualne o szerokości 4,5 m do granicy pasa drogowego. Na połączeniu zastosować skosy 2 x 2. Szczegółowa lokalizacja do ustalenia w trakcie prac z inwestorem. Na zagospodarowaniu wskazano proponowaną lokalizację. W ramach zadania należy wykonać 6 zjazdów.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni poboczy z kostki granitowej:

- ⇒ w-wa z kostki granitowej 15 / 17 - gr. 17 cm
- ⇒ w-wa podsypki cem – piaskowej - gr. 3 cm
- ⇒ w-wa podbudowy z betonu C16/20 - gr. 20 cm
- ⇒ grunt rodzimy.

Krawężniki kamienne 15 x 30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Kostka brukowa granitowa cięta /gładka/ – powierzchnia od góry, pozostałe boki mogą być łupane lub również cięte na gładko. Zасыпка granitowa – drobne kruszywo wytwarzane z granitu.

Zieleń

W ramach budowy drogi zostaną usunięte drzewa, zarośla i krzaki wzdłuż drogi na całym odcinku i całej szerokości pasa drogowego.

Zestawienie drzew do pielęgnacji koron drzew i utylizacji:

1. drzewa liściaste o średnicy do 50 cm w ilości 24 szt.,
2. drzewa liściaste średnicy do 100 cm w ilości 6 szt.

Pielęgnację należy wykonać z zachowaniem wymaganych skrajni dla pasa drogowego jak dla drogi gminnej. Dotyczy to drzew wzdłuż drogi, w obszarze włączenia do drogi krajowej oraz drzewa lasu państwowego.

Drzewa do usunięcia:

Przewiduje się do usunięcia dwa drzewa liściaste o średnicy ok. 125 cm.

Przewiduje się do usunięcia 10 drzew o średnicy do 50 cm.

/Po geodezyjnym wytyczeniu należy uzgodnić z Inwestorem czy drzewa należy usunąć/.

Po robotach należy odtworzyć tereny zielone poprzez zasianie trawy w obrębie pasa drogowego w ilości $528 \times 2 = 1056 \text{ m}^2$. Humus min. 5 cm – ziemia urodzajna.

Z uwagi na podniesienie niwelety należy wykonać formowanie nasypów oraz wzdłuż drogi z dowiezieniem gruntu. Skarpy należy formować i profilować do granicy pasa drogowego. $500 \times 2 \times 0,2 = 200 \text{ m}^3$.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe w zakresie pasa drogowego poprzez chłonne pobocza poprzez zaprojektowanie spadki podłużne i poprzeczne jezdni. W związku z tym, oraz z uwagi na charakter zabudowy nie projektuje się chodników o nawierzchni utwardzonych.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Materiały z rozbiórek należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszty wywozu i utylizacji obciążają Wykonawcę. Materiał z rozbiórek

należy w pierwszej kolejności do Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek odwieźć materiał we wskazane miejsce. W przypadku rezygnacji z materiału przez Zamawiającego staje się on własnością Wykonawcy. W ramach zadania należy rozebrać naw. z kruszywa w ilości: $150 \times 3 \times 0,1 = 45 \text{ m}^3$.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na korytowaniu pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi należy wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunt rodzimy przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem. Roboty ziemne w okolicy istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności pod nadzorem pracowników dysponentów sieci. Koszty nadzoru ponosi Wykonawca. Koszty wywozu i utylizacji ziemi obciążają Wykonawcę. Zasyпки wykopów pod rury osłonowe dla infrastruktury należy wykonać z materiału dowiezionego. Ziemia z wykopów w pierwszej kolejności należy do Zamawiającego. Nasypy pod konstrukcje i skarp – wykonać z gruntu dowiezionego.

9. INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

ISTNIEJĄCA

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne drogi nie powodują konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W ramach zadania przewiduje się regulację wysokościową istniejącej infrastruktury /skrzynki, zasuw, studnie, hydranty/ zgodnie z pismem KGK Sp. z o.o. oraz przestawienie słupków informacyjnych.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na brak dostępnego terenu pod zlokalizowanie kanału technologicznego jego budowa planowana jest w II etapie budowy drogi do pełnych parametrów po pozyskaniu niezbędnego terenu. W ramach II etapu zostanie również wykonana jezdnia o szerokości 5,0 m.

10. ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z odrębnym opracowaniem.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowany zakres prac wpłynie pozytywnie w następujących dziedzinach;
– ograniczenie hałasu

- ograniczenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem
- ograniczenie emisji spalin

Projektowany zakres prac nie wpłynie negatywnie na przyległe tereny, inwestycja nie będzie stwarzała negatywnych oddziaływań dla świata roślin i zwierząt. Nie ulegną zmianie warunki gruntowo – wodne.

12. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie. W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić dojazd do przyległych posesji. Właściciele należy powiadomić z wyprzedzeniem o planowanych zamierzeniach.

W ramach realizowanej inwestycji dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do przyległych posesji, co uznaje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga odrębnej zgody projektanta. Zmiana niwelety drogi traktuje się jako zmianę nieistotną i nie wymaga ona zgody odrębnej projektanta.

13. UWAGI KOŃCOWE, EKSPLOATACYJNE

- wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe,
- dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń, lecz o podobnej charakterystyce.

Zalecenia dla Wykonawcy:

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie tras i późniejszą jej inwentaryzację;
- przed przystąpieniem do prac wykonać poprzeczne wykopy, celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- napotkane uzbrojenie podziemne zabezpieczyć przez podparcie lub podwieszenie, prace te wykonać pod nadzorem zainteresowanych instytucji;
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami i podanymi w nich warunkami;
- roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe;
- napotkane uzbrojenie podziemne nie wykazane na mapach sytuacyjnych należy zabezpieczyć i powiadomić inspektora nadzoru oraz dokonać wpisu do Dziennika Budowy;

Warunki techniczne wykonania określone zostały w szczegółowych specyfikacjach technicznych, które stanowią odrębne opracowanie. SST stanowią integralną część dokumentacji technicznej i należy je rozpatrywać łącznie.

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Inwestor: Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5; 26 - 900 Kozienice

Informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową pn.:

Budowa drogi gminnej 08 KDD w m. Chinów

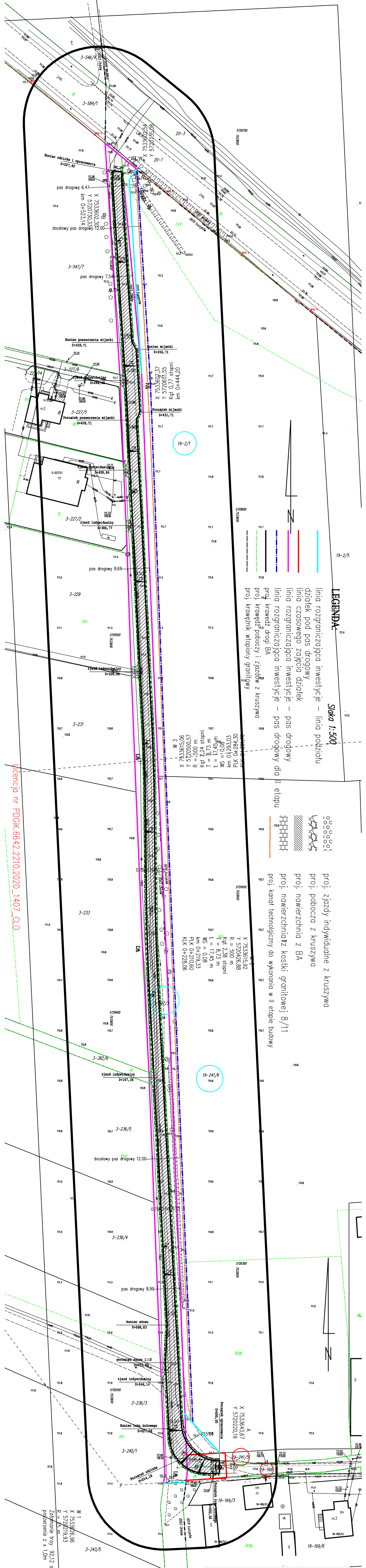
nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

PROJEKTANT:

.....
Janusz Zbigniew Preiss
St-177 / 84

SPRAWDZAJĄCY:

.....
inż. Tadeusz Urzyczyn
251 / 64



LEGENDA:

- linia rozgraniczająca inwestycje – linia podziału
- działek pod pas drogowy
- linia czasowego zającia działek
- linia rozgraniczająca inwestycje – pas drogowy
- linia rozgraniczająca inwestycje – pas drogowy dla
- proj. krawędź poboczy i zjazdów z kruszcem
- proj. krawędź poboczy BA
- proj. krawędź wtopiony granitowy

Skala 1:500

- proj. zjazdy indywidualne z kruszcem
- proj. pobocza z kruszcem
- proj. nawierzchnia z BA
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej 8/11
- proj. kanał techniczny do wykonania w II etapie budowy

X 753369,37
 Y 572051,55
 Kgt 0,77 stopni
 Km 0+444,20

X 753365,92
 Y 572049,88
 R 500
 Kgt 2,38 stopni
 k = 8,73
 WS = 17,45 m
 km 0+219,33
 PIK 0+210,60
 KIK 0+228,06

X 753364,67
 Y 572020,19
 R 500
 Kgt 2,38 stopni
 k = 17,45 m
 km 0+219,33
 PIK 0+210,60
 KIK 0+228,06

X 753376,96
 Y 57219,93
 R 500
 Kgt 2,38 stopni
 k = 17,45 m
 km 0+219,33
 PIK 0+210,60
 KIK 0+228,06

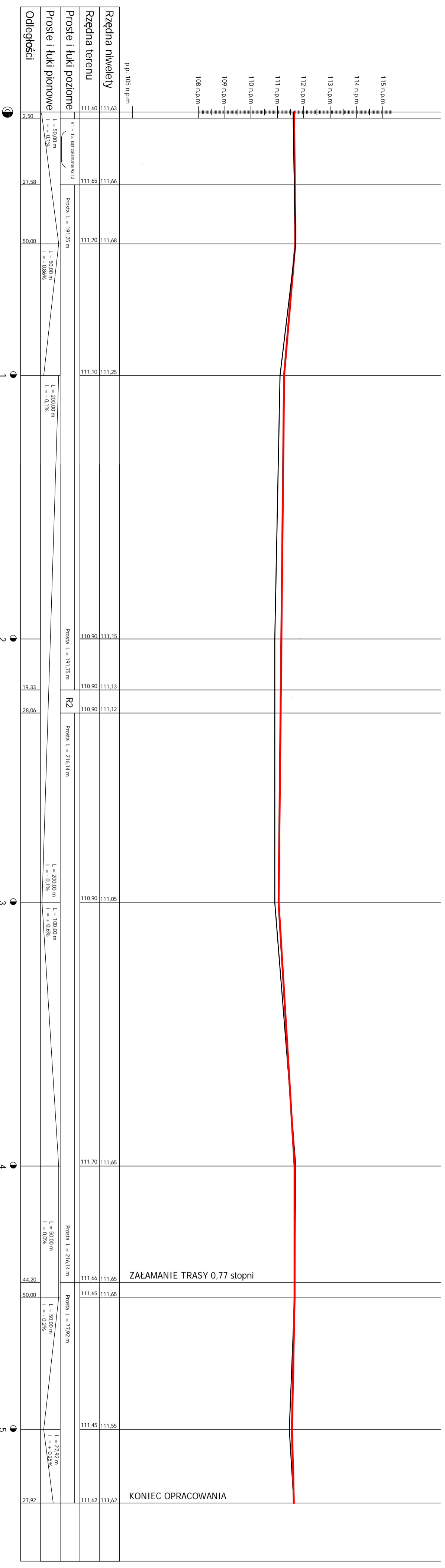
W 1
 X 753376,96
 Y 57219,93
 R 500
 Kgt 2,38 stopni
 k = 17,45 m
 km 0+219,33
 PIK 0+210,60
 KIK 0+228,06

MAPA DO CELU PROJEKTOWYCH		PODZIAŁ KRAJOWY	
Adreska wydawnicza	Chopin, Łódź, ul. Dąbrowski	Kraj	Polska
Określenie wydawnictwa	0003	0019	0000
Nr arkusza mapy/zamówienia	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1
Wielkość formatu	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1
Wielkość formatu	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1
Wielkość formatu	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1	7.160.26.21.1.1

INWESTOR		EKSPERT	
OPHIA WIZJENIE L.L. PARDWA 9 26-500 KIZIENICE	DR Piotr Radoł Dróg 44	DR Piotr Radoł Dróg 44	DR Piotr Radoł Dróg 44
Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56
Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56
Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56	Adres: ul. Wolności 1, 56

Licencja nr PDGK/6642.2210.2020_1407_C10

PROFIL PODŁUŻNY

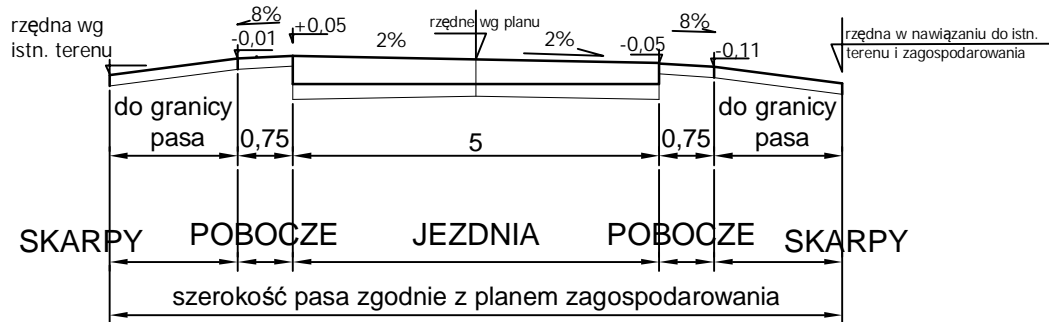


R 1: R = 15; kąt załamania 92,12, poszerzenie 2 x 1,0 m
R 2: R = 500 T=8,73; L=17,45; Ws=0,08; kąt 2,38

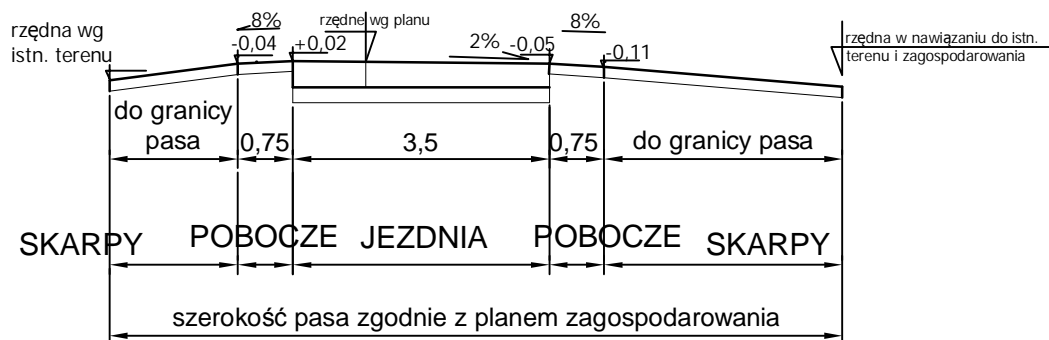
— projektowana niweleta
— istniejący teren

INWESTOR	GMINA KUZDZIENCE UL. PARKOWA 5 26-900 KUZDZIENCE	
JENIOWSKA PROJEKTOWA	BR PROJEKT Bielski Roguski	
TEMAT OPRACOWANIA	02-784 Warszawa, ul. Sosnowskiego 1 m 56	
Budowa drogi gminnej 08 KDD	STADIUM FB	
w m. Chmów	SKALA 100/1000	
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	
DIRKCA	mgr inż. Andrzej	Numer opracowania
PROJEKTANT	Andrzej Zdobych Pręsis	SI-17/24
SPRAWDZIL	raz. Tadeusz Urzyszyn	251/64
		NR RYSUNKU
		3
		REGISTRIS

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA CAŁYM ODCINKU
 od km 0+000 do 0+527,92 dla szerokości jezdni 5,0 m
 /na łuku zastosować poszerzenie do 7,0 m zgodnie z planem
 zachowując spadki poprzeczne/



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NA CAŁYM ODCINKU
 od km 0+000 do 0+527,92 dla szerokości jezdni 3,5 m
 /zmiana szerokości z 3,5 m na 5,0 m zgodnie z planem/



Uwaga:
 Rysunek należy rozpatrywać razem z planem
 sytuacyjnym i szczegółami konstrukcyjnymi

INWESTOR			
GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
BR PROJEKT Błażej Rogulski 02-784 Warszawa, ul. Sosnowskiego 1 m 56			
TEMAT OPRACOWANIA			STADIUM: PB
Budowa drogi gminnej 08KDD w m. Chinów.			SKALA 1 : 100
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE			NR RYSUNKU 4
FUNKCJA	imię i nazwisko	Numer uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT	Janusz Zbigniew Preiss	St-177/84	
SPRAWDZIŁ	inż. Tadeusz Urzyczyn	251/64	