

Wyjaśnienia treści SIWZ

dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie Studium Planistyczno-Prognostycznego dla nowego połączenia kolejowego Kozienice-Warszawa w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku**
Znak sprawy: WI.7011.59.2019

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1843) **Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:**

Pytanie nr 1:

w nawiązaniu do ww. postępowania zwracam się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na 23.12.2020 na godz. 11.00. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o umożliwienie Wykonawcom złożenia oferty w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Odpowiednia i rzetelna wycena wykonania przedmiotowego Studium wymaga od Wykonawcy uwzględniania wielu składowych. Przygotowanie wyczerpującej i kompletnej oferty spełniającej wymaganiom Zamawiającego jest utrudnione przez obecną sytuację epidemiologiczną kraju oraz wynikające z tego ograniczenia w bezpośrednich kontaktach z pracownikami oraz konsorcjantami i podwykonawcami.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień 23.12.2020 r. do godz. 11:00.

W związku z powyższym ustala się następujące terminy:

1. Składanie ofert do dnia 23.12.2020 r. do godz. 11:00.
2. Otwarcie ofert dnia 23.12.2020 r. o godz. 11:15.

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w formie elektronicznej.

Pytanie nr 2:

W nawiązaniu do ww. postępowania zwracam się z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się Zamawiającego do poniższych zapisów:

W związku z tym, że na zakres projektu składają się następujące odcinki objęte OPZ:

- ok. 10 km istniejącej linii nr 77 – linia 1-torowa,
- ok. 20 km nowej linii Świerże Górne-Warka w całości nowym przebiegu – linia 1-torowa,
- 60 km połączenia Warka-Warszawa po linii nr 8 – istniejąca linia,

prosimy o powiązanie zakresu projektu z poszczególnymi punktami OPZ, ponieważ przykładowo wykonywanie badań geologicznych, geodezyjnych lub środowiskowych na odcinkach linii nr 8 mają się z sensem merytorycznym, gdyż obecnie jest tam realizowana inwestycja PKP PLK. Nie wiadomo też na przykład jak realizować inwentaryzację i badania geologiczne na nieistniejącym odcinku linii. Nie ma również w OPZ wskazania jak prowadzić trasowanie działek, podziały działek i w jakim zakresie prowadzić analizy środowiskowe. Wnosimy o ścisłe powiązanie odcinków linii z poszczególnymi punktami OPZ, aby było jasno wiadomo co jest do wykonania na danym odcinku linii. W innym wypadku skonstruowanie wyceny i złożenie porównywalnych ofert jest niemożliwe.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie informuje, że na obecnym etapie nie jest określany charakter linii ani jej odcinków (nie jest wskazane ile kilometrów linii ma być jednotorowych, a ile dwutorowych). Taka informacja ma być

efektem opracowanego WSPP, które ma to określić. Zapisy OPZ dotyczą działań koniecznych do realizacji w ramach projektu zgłoszonego przez Zamawiającego, tj. odcinka od Świerże Górne – Warka wynoszącego ok. 20 km, a nie pozostałych linii kolejowych.

Pytanie nr 3:

Prosimy o zmianę zapisu w pkt. 9.2.2.2. SIWZ w sposób:

było:

9.2.2.2. posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia, tj. wykonał w okresie ostatnich ośmiu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał:

- co najmniej trzy usługi, tj. co najmniej 3 opracowania projektowe spośród wskazanych poniżej, każde o wartości netto nie mniejszej niż 800 000,00 zł :

- a. studium wykonalności,
- b. koncepcja programowo-przestrzenna,
- c. dokumentacja przedprojektowa,
- d. dokumentacja projektowa (projekt budowlany lub projekt wykonawczy).

Każda dokumentacja powinna być opracowana w ramach oddzielnej umowy i każda z tych dokumentacji powinna być związana z budową lub przebudową co najmniej 1 szlaku i co najmniej 1 stacji kolejowej.

proponuje się:

9.2.2.2. posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia, tj. wykonał w okresie ostatnich ośmiu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał:

- co najmniej trzy usługi, tj. co najmniej 1 opracowanie projektowe spośród wskazanych poniżej, każde o wartości netto nie mniejszej niż 300 000,00 zł :

- a. studium wykonalności,
- b. koncepcja programowo-przestrzenna,
- c. dokumentacja przedprojektowa,
- d. dokumentacja projektowa (projekt budowlany lub projekt wykonawczy).

Każda dokumentacja powinna być opracowana w ramach oddzielnej umowy i każda z tych dokumentacji powinna być związana z budową lub przebudową co najmniej 1 szlaku i co najmniej 1 stacji kolejowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu pkt. 9.2.2.2. SIWZ w części dotyczącej wartości wykonanych prac projektowych. W związku z powyższym pkt. 9.2.2.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

9.2.2.2. posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia, tj. wykonał w okresie ostatnich ośmiu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał:

- co najmniej **trzy usługi, tj. co najmniej 3 opracowania projektowe** spośród wskazanych poniżej, każde o **wartości netto nie mniejszej niż 600 000,00 zł :**

- a. studium wykonalności,
- b. koncepcja programowo-przestrzenna,
- c. dokumentacja przedprojektowa,
- d. dokumentacja projektowa (projekt budowlany lub projekt wykonawczy).

Każda dokumentacja powinna być opracowana w ramach oddzielnej umowy i każda z tych dokumentacji powinna być związana z budową lub przebudową co najmniej 1 szlaku i co najmniej 1 stacji kolejowej.


Zup. BURMISTRZA
mgr inż. Mirosław Pukowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Waldemar Szepeń
Zastępca Burmistrza ds. Społecznych