

PROJEKT BUDOWLANY

ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

ANALIZA ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej KDD 1
w m. Łuczynów, gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr 1

Kozienice, wrzesień 2018r.

SPI S ZAWARTOŚCI:

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
 - 1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI
 - 1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI
 - 1.4. ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 - 2.1. STAN ISTNIEJACY
 - 2.2. PROJEKTOWNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI
4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. OPINIE ZARZĄDCÓW

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są analizy powiązania budowanego odcinka drogi gminnej z innymi drogami publicznymi i zakresu zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 269,50 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Teren zabudowany.

1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Lokalizacja: m. Łuczynów na działkach 167/3, 167/4, 167/5, 169/2, 169/4, 241/1, 241/3, 241/4 gm. Kozienice, powiat Kozienski, które ulegną podziałowi.
działkach nr 4/2, 99, 251/2 do czasowego zajęcia na czas wykonywania włączenia do drogi powiatowej.
167/3; 241/4 do czasowego zajęcia na czas przebudowy przyłączy gazowych. /numery przed podziałem/.
działkach 166, 168 które ulegną przejęciu w całości.

Obręb: 0019 Łuczynów

Jednostka ewidencyjna: 140705_5 – Kozienice

Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji ZRID, która zatwierdzi podział geodezyjny działki pod pas drogowy.

1.4. ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze, w tym usunięcie drzew krzaków i zagajników,
2. Roboty rozbiórkowe istniejących warstw nawierzchni i konstrukcyjnych,
3. Roboty ziemne, wykonanie nasypów,
4. Przebudowa przyłączy gazu, oraz ogrodzeń,
5. Wzmocnienie podłoża geotkaniną,
6. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
7. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych pod naw z BA,
8. Wykonanie warstwy wiążącej z BA KR2 grysowego,
9. Regulacja wysokościowa uzbrojenia zgodnie z opisem,
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR2 grysowego

11. Wykonanie utwardzenia skarpy płytami Eko,
12. Wykonanie poboczy i wjazdów na posesje z kruszywa,
13. Oznakowanie pionowe,
14. Roboty porządkowe,

2. STAN ISTNIEJĄCY, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa w średnim stanie technicznym, i obsługuje przyległe tereny rolne, posesje. Dostęp do działek bezpośrednio z drogi. Teren częściowo uzbrojony w sieci: wodociąg, kanalizację sanitarną, instalację elektryczną, teletechniczną, gazociąg. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga oświetlona. Droga włącza się do drogi powiatowej o nawierzchni z BA nr 1722W.

2.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

ROZWIĄZANIA W PLANIE I PROFILU

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO WYNOŚI: 10 m do 11 m.

DROGA GMINNA – PREKRÓJ DROGOWY - DASZKOWY:

- projektuje się drogę o szerokości 5,0 o nawierzchni z BA dla KR 2,
- spadek poprzeczny drogi po 2%,
- pobocza z kruszywa o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m, spadek 8%
- dostęp do przyległych działek bezpośrednio z drogi – projektuje się indywidualne zjazdy z kruszywa,
- odwodnienie powierzchniowe,
- włączenie do drogi powiatowej – promienie łuków R6,

DROGA W PLANIE

droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych:
od km 0+000,00 do 0+005,08 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+005,08 do 043,06 zaprojektowano łuk poziomy o R = 200m,
od km 0+043,06 do 0+080,10 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+080,10 do 121,81 zaprojektowano łuk poziomy o R = 200m,
od km 0+121,81 do 0+142,15 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+142,15 do 149,13 zaprojektowano łuk poziomy o R = 200m,
od km 0+149,13 do 0+190,73 zaprojektowano odcinek prosty,
w km 0+190,73 do 211,29 zaprojektowano łuk poziomy o R = 200m,
od km 0+211,29 do 0+269,50 zaprojektowano odcinek prosty,

DROGA W PROFILU

zaprojektowano drogę w profilu
od km 0+000,00 do 0+015,50 spadek podłużny -2,2%

od km 0+015,50 do 0+034,50 łukiem wklęsłym pionowym $R = 1000$ m,
od km 0+034,50 do 0+100,00 spadek podłużny - 0,3%,
od km 0+100,00 do 0+200,00 spadek podłużny +0,15 %,
od km 0+200,00 do 0+269,50 spadek podłużny +0,3 %,

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana droga gminna stanowi dojazd do posesji i pól przyległych. Droga włącza się do istniejącej drogi powiatowej zaliczonej do kategorii dróg powiatowych o numerze 1722W w m. Łuczynów. Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Droga nie posiada chodnika na tym odcinku. Projektowana budowa drogi zapewni bezpieczny dojazd do przyległych posesji. W ramach budowy nie planuje się wykonywania ciągów pieszych z uwagi na znikomy ruch pieszy. Ponadto budowa drogi wpłynie pozytywnie w następujących dziedzinach:

- ograniczenie hałasu
- ograniczenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem
- ograniczenie emisji spalin

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne planowanego zamierzenia inwestycyjnego powodują konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie dwóch przyłączy gazowych do działek 241/4 i 167/3 co stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi infrastruktura podziemna jest w dobrym stanie technicznym. W ramach zadania przewiduje się do wykonania roboty zabezpieczające infrastrukturę wraz z regulacją wysokościową istniejącej infrastruktury w zakresie:

TELETECHNIKA

Zgodnie z wydanymi warunkami należy zabezpieczyć kolizyjną infrastrukturę w zakresie założenia rury osłonowej pod projektowaną drogą np. typ AROT P100 S na instalacji teletechnicznej 122 mb.

WODCIĄGI I KANALIZACJA

Przewidzieć na etapie budowy drogi udostępnienie pasa pod planowaną rozbudowę sieci wod - kan. Ponadto w ramach zadania należy uwzględnić regulację wysokościową studni poprzez zastosowanie pierścieni odciążających betonowych wraz z płytami nastudziennymi i nowymi włączkami 40 t - 6 szt. W ramach zadania należy przewidzieć regulację wysokościową.

GAZOCIĄG

Usunięcie kolizji z dwoma przyłączami – według odrębnego opracowania.

OGRODZENIA:

dz. nr 241/3

Istniejące kolizyjne ogrodzenie znajduje się częściowo na działce prywatnej nr 241/3 w ilości 14,75 m w tym brama przesuwna ręczna na ramie stalowej ze sztachetami drewnianymi oraz przęsła pełne z cegły ozdobnej łupanej. Słupki murowane z tej samej cegły. Wysokość 1,5 m. Tą część ogrodzenia należy uwzględnić w odszkodowaniu.

Pozostałe ogrodzenie kolizyjne znajduje się na działce nr 168 i wykonane jest w sumie z 8 przęseł o dł. 23,57m: sztachety drewniane słupki i podmurówka z cegły pełnej łupanej. Wysokość 1,5 m. Narożniki ogrodzenia wymurowane z cegły. Furtka ze sztachet drewnianych na ramce stalowej. Całość ogrodzenia posadowiona na fundamencie /w bramie i furtce też jest wykonany fundament/. Łącznie do demontażu i odtworzenia jest 38,32 mb ogrodzenia. We wnęce ogrodzenia znajduje się skrzynka gazowa, która jest do przebudowy. Ta część ogrodzenia nie podlega odszkodowaniu, wręcz odwrotnie należy uwzględnić zwrot nakładów dla inwestora za jego odtworzenie.

dz. nr 241/4

Istniejące kolizyjne ogrodzenie znajduje się w całości na działce prywatnej. Ogrodzenie wykonane jest na słupkach stalowych zabetonowanych z podmurówką z prefabrykatów. Przęsła stalowe. W ciągu ogrodzenia znajduje się 1 furtka stalowa i brama stalowa dwuskrzydłowa. W ramach zadania należy uwzględnić demontaż i ponowny montaż ogrodzenia /elementy z rozbiórki/ wraz z pomalowaniem całego ogrodzenia. Długość ogrodzenia do demontażu 35,62 mb. Długość do montażu 34 mb. Wysokość ogrodzenia 1,5 m.

5. OPINIE ZARZĄDCÓW DRÓG

ZGODNIE Z WYMAGANIAMI SPEC USTAWY DROGOWEJ UZYSKANO:

- a/ pozytywną opinię z Zarządu Województwa Mazowieckiego
- b/ złożono wniosek o wydanie opinii przez Zarządcę Dróg Powiatowych – milcząca zgoda
- c/ złożono wniosek o wydanie opinii przez Zarządcę Dróg Gminnych – milcząca zgoda

WI.714/2018 LL

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.173.2018.AP

Warszawa, dnia 30 kwietnia 2018 r.

KANCELARIA	
08.05.2018	
Poz. Dz. 4404	Lz.
Podpis	

Pan dr inż. Tomasz Śmietanka
Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2018 r. (data wpływu 23.04.2018 r.), znak: WI.7011.21.P.18, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi gminnej w miejscowości Łuczynów gm. Kozienice.**

z up. Zarządu Województwa
p.o. Zastępcy Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

GMINA KOZIENICE
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5
tel. 48 611-71-00, fax 48 614-20-48
www.kozienice.pl
e-mail: urzad@kozienice.pl
Regon 67023333 NIP 812 182 82 16

Kozienice, dnia 18.04.2018

Znak: WI.7011.21.P.18

W P Ł Y N Ę Ł O
Kancelaria Ogólna
Starostwo Powiatowe w Kozienicach
data: 19. KWI. 2018
Lp.dz.: podpis: 

STAROSTWO POWIATOWE
W KOZIENICACH
ul. Kochanowskiego 28
26-900 Kozienice

Dot: budowy drogi gminnej w m. Łuczynów.

Burmistrz Gminy Kozienice zwraca się z prośbą o zaopiniowanie materiałów dotyczących „**Budowy drogi gminnej w m. Łuczynów**” w oparciu o o art. 11b pkt. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 z dnia 10 kwietnia 2003r, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

W załączeniu przedkładam materiały:

1. Opis zamierzenia budowlanego.
2. Plan sytuacyjny – schemat połączeń dróg.
3. Projekt zagospodarowania terenu

Z up. burmistrz
mgr inż. 
DY-
Wyczałab. 

GMINA KOZIENICE
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5
tel. 48 611-71-00, fax 48 614-20-48
www.kozienice.pl
e-mail: urzad@kozienice.pl
Regon 670222333 NIP 812 182 82 16

Kozienice, dnia 18.04.2018

Urząd Miejski w Kozienicach KANCELARIA	
19. 04. 2018	
Poz. Dz.	Lz.
Podpis	

Znak: WI.7011.21.P.18

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

Dot: budowy drogi gminnej w m. Łuczynów.

Wydział Infrastruktury zwraca się z prośbą o zaopiniowanie materiałów dotyczących „**Budowy drogi gminnej w m. Łuczynów**” w oparciu o art. 11b pkt. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 z dnia 10 kwietnia 2003r, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Wydział Infrastruktury

W załączeniu przedkładam materiały:

1. Opis zamierzenia budowlanego.
2. Plan sytuacyjny – schemat połączeń dróg.
3. Projekt zagospodarowania terenu