

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JMS SANITECHNIKA”

Maciej Stachowicz

adres: ul. Szczęśliwa 15; 26 – 900 Kozienice

NIP: 812- 170- 93- 74,

Regon: 140478919

---

# PROJEKT WYKONAWCZY

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Droga gminna KDD 1 w m. Łuczynów  
gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice  
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: - m. Łuczynów, gm. Kozienice

Stadium: stała organizacja ruchu

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr .....

Kozienice, październik 2018 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

**1. STRONA TYTUŁOWA**

**2. SPIS ZAWARTOŚCI**

**3. KARTA UZGODNIENÍ**

**4. CZĘŚĆ OPISOWA**

**5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. nr 1 Plan sytuacyjny**

**1 : 10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania**

**1 : 500**

### 3. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Instytucja uzgadniająca	Typ uzgodnienia / * /	data i podpis
1.	Zarządca dróg gminnych Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... .....  nie dotyczy	
2	Zarządca dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Kozinicach ul. Serdeczna 3 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... .....  nie dotyczy	
3	Komenda Powiatowa Policji w Kozienicach ul. Radomska 1 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... .....  nie dotyczy	
4	Organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Kozienicach ul. Kochanowskiego 28 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: ..... ..... ..... .....  nie dotyczy	

Uwaga :

- - niepotrzebne skreślić

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 4. CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
  - 2.1 droga gminna - projektowana
  - 2.2 droga powiatowa nr 1722W
3. Przedmiot opracowania
  - 3.1 Lokalizacja inwestycji
  - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
  - 5.1 Oznakowanie pionowe
  - 5.2 Oznakowanie poziome
  - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
  - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
  - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2012 poz. 1137, poz 515 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. u. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

## 2. Charakterystyka dróg:

### 2.1 droga gminna

Droga projektowana o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji, pól. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje. W dalszym przebiegu prowadzi do pól oraz posesji w m. Chinów. Droga posiada oświetlenie uliczne.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V = 50$  km/h /teren zabudowany/
- szerokość jezdni 5,0 m,
- pobocza z kruszywa 2 x 0,75 m.
- oświetlenie uliczne.

### 2.2 droga powiatowa nr 1722W

Droga o nawierzchni bitumicznej zaliczona do kategorii powiatowej o znaczeniu lokalnym. Droga służy do obsługi przyległych nieruchomości w szczególności: domy jednorodzinnej. oraz stanowi połączenie pomiędzy m. Łuczynów i Kozienice. Droga łączy się swym przebiegiem z drogami krajowymi nr 48 i 79. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki i średni. Droga posiada chodniki. Ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne oraz autobusy. Do drogi włączają się w dalszym przebiegu poprzez skrzyżowania zwykłe ulice gminne. Droga oświetlona. Na wysokości włączenia oznakowanie nie występuje.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2,  $V = 50$  km/h /teren zabudowany/,
- szerokość jezdni 6,0 m,

- ciąg pieszy jednostronny o szerokości 2,00m.
- oświetlenie uliczne

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej /wewnętrznej/ z uwagi na jej planowaną budowę.

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Łuczynów, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

#### **3.2 Rodzaj i cel inwestycji**

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 269,50 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Teren zabudowany.

### **4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Na drodze gminnej /wewnętrznej/ nie występuje oznakowanie. Droga znajduje się w obszarze terenu zabudowanego. Na drodze powiatowej w obrębie włączenia nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

### **5. Projektowana organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej /wewnętrznej/ w zakresie:

- oznakowania poziomego
- oznakowania pionowego

#### **5.1 Oznakowanie poziome**

**Droga gminna - wewnętrzna.**

nie występuje,

#### **5.2 Oznakowanie pionowe**

**Droga gminna - wewnętrzna.**

1. projektuje się znak A-30 z tabliczką T-5 koniec drogi twardej,
2. projektuje się znak D-52 i D-53, na początku i końcu odcinka,
3. projektuje się znaki na końcu odcinka D-42 i D-43, i E 17a i E18a,

### **5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego**

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi.

Wszystkie znaki pionowe w zakresie drogi gminnej /wewnętrznej/ z grupy małej o ile rozporządzenie nie stanowi inaczej.

### **5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego**

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

### **5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 31.12.2025r.**

## **6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.**

**Oznakowanie istniejące:**

**nie występuje**

**Oznakowanie do przestawienia:**

**nie występuje**

**Oznakowanie pionowe projektowane:**

<b>OZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>NAZWA ZNAKU</b>	<b>ILOŚĆ</b>	<b>Uwaga</b>
	<b>Droga gminna</b>		
A - 30	Inne niebezpieczeństwa	1 szt.	
T - 5	Koniec drogi twardej	1 szt.	z A - 30

D 52	Strefa ruchu	2 szt.	900 x 420 – montaż na słupku;
D 53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	900 x 420 – montaż na słupku
	słupki stalowe ocynkowane	5 szt.	

**Oznakowanie poziome projektowane:**

nie występuje

**UWAGA KOŃCOWA:**

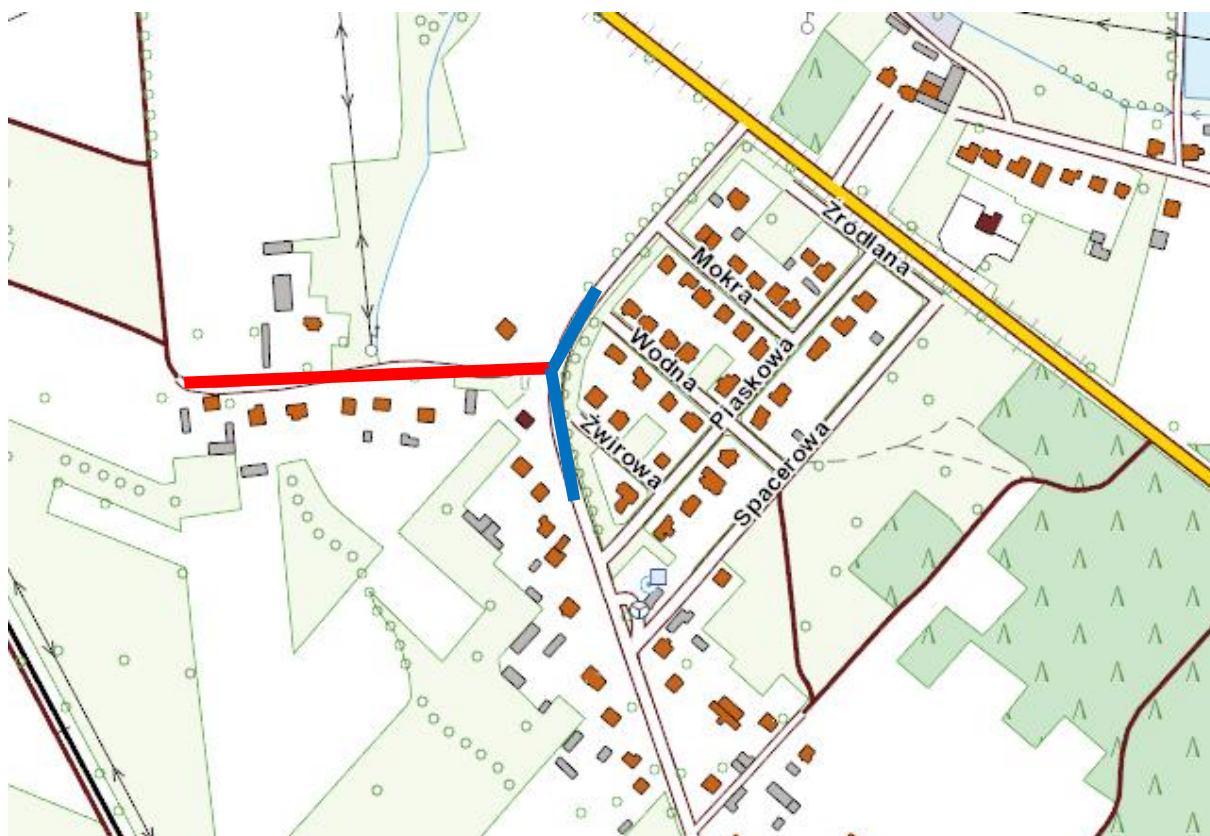
Po wybudowaniu drogi oraz zaliczeniu jej do kategorii dróg gminnych w myśl ustawy o drogach publicznych należy opracować i uzgodnić nową organizację ruchu jak dla drogi gminnej – zaliczonej do kategorii.





# PLAN ORIENTACYJNY

## Łuczynów



**Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.**



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM,



- istniejąca droga POWIATOWA NR 1722 W,

