

PROJEKT WYKONAWCZY

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł projektu: **Budowa drogi gminnej w m. Aleksandrówka gm.
Kozienice - ul. Diamentowa.**

Inwestor: **Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice**

Lokalizacja: **- Aleksandrówka - gm. Kozienice**

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Błażej Rogulski

Egz. nr 1

Warszawa, październik 2013r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. CZĘŚĆ OPISOWA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 Plan sytuacyjny **1 : 5000**

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny oznakowania

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Przedmiot opracowania

1.1 Lokalizacja inwestycji

1.2 Rodzaj, cel inwestycji

2. Istniejąca organizacja ruchu

3. Projektowana organizacja ruchu

3.1 Układ geometryczny zamierzenia inwestycyjnego

3.2 Planowana organizacja ruchu

3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego i poziomego

3.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

3.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogi gminnej w m. Aleksandrówka gm. Kozienice - ul. Diamentowa w związku z planowaną jej budową drogi.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych sołectwa Aleksandrówka gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej. Zamierzenie inwestycyjne poprawi warunki ruchowe na danym odcinku oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu w tym pieszych.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Odcinek drogi stanowi dojazd do przyległych posesji. W MPZP droga przewidziana jest jako droga gminna. W chwili obecnej droga posiada status drogi wewnętrznej o nieuregulowanym stanie prawnym pasa drogowego. Ulica posiada włączenie do ul. Złotej poprzez skrzyżowanie zwykłe. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową.

3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

3.1 Ukształtowanie geometryczne

Podstawowy układ geometryczny projektowanej drogi wyznaczony został w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Włączenie do istniejącej ulicy Złotej pozostaje bez zmian jako skrzyżowanie zwykłe wyokrąglone łukami $R = 6,0$ m. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania.

3.2 Planowana organizacja ruchu

Na włączeniu do ul. Złotej projektuje się znak A-7, oraz oznakowanie wg poniższego opisu:

- znak A-7 „*ustąp pierwszeństwa*” wymiana istniejącego znaku i zmiana jego lokalizacji,
- znak A-30 „*inne niebezpieczeństwa*” z zastosowaniem tabliczki informacyjnej typu T-5 „*koniec drogi twardej*” o wym. 900 x 500 mm.

3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki w grupie wielkości znaków średnich z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej fi 70 – słupki zabetonować. Oznakowanie poziome wykonać lub odtworzyć metoda natryskową farbami chemoutwardzalnymi.

3.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

3.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu zamierzenia inwestycyjnego. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 2016r.**

4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Projektowane oznakowanie:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
A – 7	ustąp pierwszeństwa	1 szt.	
A-30	inne niebezpieczeństwa	1 szt.	
T-5	Koniec drogi twardej	1 szt.	wym. 900 x 500 /mm/
	słupki stalowe ocynkowane fi 70	2 szt.	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Plan sytuacyjny	1 : 5000
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny oznakowania	1 : 500

PLAN SYTUACYJNY SCHEMAT POWIĄZAŃ



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.



droga nr 79
ul. Złota

- PROJEKTOWANY ODCINEK

- droga krajowa
- droga gminna

Rysunek nr 0