

1. PRZEZNACZENIE ŁODZI

- Wielofunkcyjna płaskodenna łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „D” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną;
- Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych w dzień i w nocy, w każdych warunkach pogodowych na akwenach wodnych takich jak wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe skąd będą podejmowane osoby tonące, a także prowadzone będą akcje ratunkowe;
- Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania - przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej;
- Łódź musi być niezatapialna – musi posiadać podwójne dno, spełniające rolę komory wypornościowej;
- Łódź musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego brzegu i odchodzić od niego.

2. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE ŁODZI

- Długość minimalna kadłuba 4,30 m;
- Szerokość maksymalna łodzi 1,60 m;
- Waga łodzi 160 kg-170 kg;
- Materiał wykonania – aluminium (gatunek PA13, grubość 2 mm/3 mm);
- Kadłub łodzi spawany podwójnie – wewnątrz i zewnątrz;
- Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu i konserwacji urządzeń elektrycznych;
- Kadłub przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym marki Yamaha o mocy min. 20 KM;
- Kadłub mieszczący minimum 4 osoby;
- Relingi wykonane z rur aluminiowych;
- Po obu stronach łodzi, na zewnątrz zamontowane linki życia;
- Łódź wyposażona w knagi - 4 szt., ucho cumownicze, dulki do wiosł oraz uchwyty do echosondy i anody;
- Bakisty wyposażone w zamknięcia uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie;
- Siedziska pokryte wodoodporną wykładziną;
- Pokład płaski, sztywny i antypoślizgowy.

3. WYPOSAŻENIE

- Noktowizor marki Tophunt, model WG-50 Plus (komplet zawierający przedmiotowy noktowizor, kabel USB, kabel TV, uchwyt na rękę, pokrowiec, pokrywkę obiektywu, instrukcję obsługi) – 1 szt.;
- Fotopułapka marki Trail Camera, model 3.0CG / S880G (komplet zawierający przedmiotową fotopułapkę, starter GSM, antenę GSM, kable USB, kabel video, pas montażowy, instrukcję obsługi) – 3 szt.;
- Radiotelefon marki Motorola, model T92 – 2 szt. (komplet zawierający przedmiotowy radiotelefon – 2 szt., klips do paska – 2 szt., ładowarkę sieciową z dwoma wtykami micro USB, akumulatory NiMH – 2 szt., futerał, instrukcję obsługi);
- Pagaje teleskopowe z bosakiem min. 140 cm z mocowaniem, dostosowana do łodzi - 1 kpl.;
- Wiosła aluminiowe regulowane - 2 szt.;
- Koło ratunkowe z uchwytem zamontowane na łodzi, zabezpieczone przed wypadnięciem w trakcie transportu - 1 szt.;

- Rzutka ratunkowa z uchwytem, zamontowane na łodzi, zabezpieczona przed wypadnięciem w trakcie transportu - 2 szt.;
- Kamizelka ratunkowa - 4 szt. (rozmiar XXL - 2 szt., XL – 1 szt., L - 1 szt.);
- Gaśnica min. 2 kg środka gaśniczego zamontowana na pokładzie łodzi – 1 szt.;
- Zbiornik paliwa min. 12 l z kompletną linią paliwową do silnika -1 szt.;
- Odbojnice z linkami - 4 szt.;
- Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. 3 przedstawicieli Użytkownika;
- Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia –w wersji papierowej i elektronicznej (Pendrive, CD-ROM) min. 2 kpl.;
- Gwarancja na łódź, silnik, przyczepę oraz całe wyposażenie - min. 2 lata od dnia odbioru;
- Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca;
- Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu odbioru do zapewnienia ubezpieczenia OC na przedmiot umowy na czas niezbędny do przejazdu pomiędzy siedzibą Wykonawcy a Zamawiającego oraz do zapewnienia na swój koszt tablic rejestracyjnych tymczasowych (próbnych).
- Łódź musi posiadać plandekę ochronną dostosowaną do jej wymiarów.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE INSTALACJI PALIWOWEJ:

- Łódź wyposażona w zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 12 l;
- Przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem zakończony szybkozłączami, zaś na przewodzie powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (gruszka).

5. KOLORYSTYKA I OZNAKOWANIE ŁODZI

- Kadłub pomalowany w części zewnętrznej;
- Na bokach łodzi po obu stronach naniesione trwałe napisy – naklejki wykonane w technologii wylewanej zgodne z projektem stanowiącym Załącznik nr 4 do przedmiotowego Zapytania ofertowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ:

- Łódź wyposażona w silnik zaburtowy o mocy min. 20 KM. Moc silnika dostosowana do wagi i gabarytów łodzi;
- Silnik z biegiem wstecznym;
- Alternator 12V/200W;
- Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia;
- Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu;
- Kluczyki do stacyjki - min. 2 szt.

7. PRZYZCZEPA – DANE SZCZEGÓŁOWE:

- Łódź przewożona na przyczepie jednoosiowej;
- Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087) oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
- Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji;

- Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji;
- Konstrukcja przyczepy ocynkowana;
- Przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi;
- Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym;
- Przyczepa z hakiem o regulowanej wysokości z wymienną końcówką zaczepu umożliwiającą ciągnięcie za samochodem osobowym oraz samochodem specjalnym;
- Przyczepa wyposażona w koło wsporcze;
- Przyczepa wyposażona w podpory wzdłużne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi;
- Przyczepa jednoosiowa, przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi;
- Przyczepa w raz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia;
- Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12V-24V, złącze 7 pinowe;
- Wykonawca dostarczy adapter 7/11 pin;
- Przyczepa powinna posiadać ogumienie bezdętkowe wzmocnione;
- Tylne belki oświetleniowe wykonane w sposób umożliwiającym jej łatwy demontaż, np. nakrętki motylki zabezpieczone linką lub łańcuszkiem przed zgubieniem w trudnym terenie;
- Pasy transportowe o szerokości min. 30 mm wraz z urządzeniem napinającym dostosowane do zabezpieczenia łodzi oraz silnika do transportu – min. 4 szt..

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski

ADWOKAT
Andrzej Kowalik