

1. PRZEZNACZENIE ŁODZI

- Wielofunkcyjna płaskodenna łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną;
- Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych w dzień i w nocy, w każdych warunkach pogodowych na akwenach wodnych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie, ratownicy wraz ze sprzętem a także prowadzone będą akcje ratunkowe z wykorzystaniem sonarów dookólnych oraz ciągnionych;
- Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej);
- Łódź musi być niezatapialna – musi posiadać podwójne dno, spełniające rolę komory wypornościowej.

2. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE ŁODZI

- Długość minimalna kadłuba 4,90 m;
- Szerokość maksymalna łodzi 1,95 m;
- Szerokość wewnętrzna kadłuba w zakresie 1.55 -1.60m;
- Zanurzenie w zakresie 0,06m – 0,12m;
- Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu i konserwacji urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne, akustyczno optyczne urządzenie ostrzegawcze oraz osprzęt i przewody);
- Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym o napędzie strugo - wodnym o mocy 60KM np. Yamaha F60FETJ;
- Kadłub powinien pomieścić minimum 8 osób;
- Łódź musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego brzegu i odchodzić od niego;
- Kadłub w pełni spawany, wykonany z aluminium;
- Relingi wykonane z rur aluminiowych;
- Po obu stronach łodzi, na zewnątrz muszą być zamontowane linki życia;
- Łódź musi być wyposażona w knagi min 6szt. (po 2 szt. na burtach łodzi, 2 szt. na rufie);
- W części dziobowej łodzi zamontowana rozkładana drabinka dla płetwonurka oraz ucho cumownicze;
- Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą z owiewką chroniącą przed wiatrem sternika, z siedziskiem sternika oraz dodatkowe siedzisko pasażera;
- Siedzenia sternika oraz pasażera mogą pełnić funkcję pokrywy tylnej bakisty i być skierowane w stronę dziobu oraz muszą być wykonane z materiału wodoodpornego. Oba siedzenia wyposażone w mechanizm przesuwu;
- Na konsoli powinien znajdować się: pilot sterujący modulatorem sygnalizacji akustyczno - optycznej ostrzegawczej a także gniazdo zapalniczki, wskaźnik położenia trymu, licznik motogodzin oraz inne urządzenia i przyciski sterujące;
- Zamontowana Echsonda Lowrance HOOK 2 – 12 Combo z przetwornikiem Tripleshot lub LOWRANCE ELITE 9 Ti2 ACTIVE IMAGING 3w1;
- Elementy manipulatora urządzenia sygnalizatora optyczno- akustycznego zabezpieczone lub wykonane w technologii uniemożliwiającej ich zamoczenie lub zalanie przez padający deszcz lub bryzgającą wodę;
- Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie;

- Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy;
- Łódź musi być wyposażona w minimum pięć bakist, służących do przechowywania wyposażenia łodzi;
- Dwie bakisty mieszczą się wzdłuż burt łodzi, po jednej i drugiej stronie. Bakisty demontowane;
- Przednia bakista służyca do przechowywania i transportu kotwicy oraz lin;
- Tylne bakista musi być zamontowana na rufie, mieścić w sobie zbiornik na paliwo oraz akumulator;
- Wszystkie bakisty muszą być wyposażone w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie;
- W tylnej części kadłuba musi być zamontowana konstrukcja pod belkę oświetleniową, materiał – aluminium morskie, mieszcząca:
 - urządzenie sygnalizacyjno- akustyczne uprzywilejowania – belka oświetleniowa w technologii LED z głośnikiem, o wysokości 130mm. Na belce pomiędzy lampami niebieskimi błyskowymi, podświetlany napis STRAŻ;
 - oświetlenie nawigacyjne;
 - min. dwa reflektory dalekosiężne oświetlające teren przed łodzią wykonane w technologii LED z odpornością min IP 67, jeden reflektor skierowany do tyłu łodzi, dodatkowo szperacz ręczny dalekosiężny wykonany w technologii LED IP67 reflektory uruchamiane włącznikami zlokalizowanymi w pulpicie sterówki, reflektory poza szperaczem, montowane na konstrukcji belki sygnalizacyjno- akustycznej;
 - Łódź wyposażona w dodatkowe oświetlenie pokładu wykonane w technologii LED np. taśma ledowa w osłonie, płaskie lampki LED, odpowiadającej min. IP 54, zabezpieczone przed uszkodzeniem;
 - Łódź wyposażona w radiotelefon min. 16 kanałowy np. Motorola wraz z anteną zamontowaną na konstrukcji mocowania belki oświetlenia akustyczno - optycznego uprzywilejowanego. Radiotelefon dopuszczony do pracy w sieci Państwowej Straży Pożarnej. Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania określone w zał. nr 2 do Instrukcji stanowiącej Załącznik do rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16);
 - Radiotelefon zamontowany na pulpicie sterówki i wykonany w wersji min. IP 54 lub zabezpieczony przed zalaniem;
 - Zamawiający wymaga dostarczenia przewodu do programowania dostarczonego radiotelefonu wraz z oprogramowaniem.

3. KOLORYSTYKA I OZNAKOWANIE ŁODZI

- Kadłub pomalowany w części zewnętrznej. Malowaniu podlegać będą dwa pasy górne burty – kolor RAL-3000;
- Na boku łodzi po obu stronach naniesione trwałe napisy **STRAŻ POŻARNA** - oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1499, 1635, 1726 i 2020);
- Dane dotyczące oznakowania numerami operacyjnymi zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ:

- Łódź musi być wyposażona w silnik z pędnikiem strugo-wodnym (JET) zaburtowy o zapłonie iskrowym, czterosuwowy o mocy minimum 60 KM;
- Musi posiadać bieg wsteczny oraz power trim. Moc silnika dostosowana do wagi i gabarytów łodzi;
- Alternator 12V/200W;
- Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika;
- Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia;
- Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu;
- Kluczyki do stacyjki – minimum 2 szt.;
- Montaż silnika dokonany będzie przez autoryzowany serwis w siedzibie producenta;
- Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu;
- Zakłada się kierowanie łodzią poprzez skręcanie silnika za pomocą koła sterowego umieszczonego na konsoli sterowniczej. Koło musi być powleczone lub wykonane z materiału antypoślizgowego oraz wodoodpornego.

5. WYMAGANIA TECHNICZNE INSTALACJI PALIWOWEJ:

- Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności minimum 22 dm³. Zbiornik umieszczony w bakiście;
- Przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem musi być zakończony szybkozłączami, a na przewodzie powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (gruszka).

6. WYMAGANIA TECHNICZNE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:

- Wykonawca zainstaluje instalację elektryczną w taki sposób, aby zbilansować pobór prądu na łodzi. Wszystkie urządzenia będą podłączone do bezpiecznika o nominale odpowiadającym danemu urządzeniu. Skrzynka bezpieczników zabezpieczona przed przypadkowym zalaniem lub ochlapaniem.

7. WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Kotwica składana min. 5 kg. z liną min 20m;
- Pompa zęzowa automatyczna z odpływem wody, zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym;
- Pagaje min 140 cm. z mocowaniem - 1 kpl.;
- Bosak teleskopowy z mocowaniem 2szt.;
- Koło ratunkowe z uchwytem, zamontowane na łodzi, zabezpieczone przed wypadnięciem w trakcie transportu 2szt.;
- Rzutka ratunkowa z uchwytem, zamontowane na łodzi, zabezpieczone przed wypadnięciem w trakcie transportu 2szt.;
- Akumulator żelowy o pojemności zapewniającej uruchomienie silnika oraz działanie świateł nawigacyjnych i oświetlenia, przez co najmniej 2h na wyłączonym silniku. Akumulator zabezpieczony przed działaniem wody;
- Wspornik na belkę sygnalizacyjną wykonany w sposób umożliwiający jej kładzenie (podczas przepływania pod niskim przepustem). Wykonawca dokona dodatkowego zabezpieczenia przed zgubieniem lub zatopieniem elementów montażowych wspornika np. przez zabezpieczenie linką lub łańcuszkiem;
- W pulpicie zamontowane gniazdo 12V-1szt.;

- Kamizelka ratunkowa z kołnierzem z napisem straż - 8 szt.;
- Kaski ochronne lekkie dla strażaków ratowników – 8 szt.;
- Gaśnica min 2 kg. środka gaśniczego zamontowana na pokładzie łodzi – 1 szt.;
- Zbiornik paliwa min.22dm³ z kompletną linią paliwową do silnika -1 szt.;
- Odbijacze z linkami 4szt.;
- Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. 3 przedstawicieli Użytkownika;
- Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia –w wersji papierowej i elektronicznej (Pen drive, CD-ROM) min. 2 kpl.;
- Gwarancja na łódź, silnik, przyczepę oraz całe wyposażenie wynosi min. 2 lata od dnia odbioru;
- Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca;
- Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu odbioru do zapewnienia ubezpieczenia OC na przedmiot umowy na czas niezbędny do przejazdu pomiędzy siedzibą Wykonawcy a Zamawiającego oraz do zapewnienia na swój koszt tablic rejestracyjnych tymczasowych (próbnych).

8. PRZYCZEPA – DANE SZCZEGÓŁOWE:

- Łódź przewożona na przyczepie jednoosiowej;
- Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U.2016 r poz. 2022 z późn.zm.);
- Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji;
- Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji;
- Konstrukcja przyczepy ocynkowana;
- Przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą, co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi;
- Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym;
- Przyczepa z hakiem o regulowanej wysokości z wymienną końcówką zaczepu umożliwiającą ciągnięcie za samochodem osobowym oraz samochodem specjalnym straży pożarnej,
- Przyczepa wyposażona w koło wsporcze oraz koło zapasowe;
- Przyczepa wyposażona w podpory wzdłużne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi;
- Przyczepa jednoosiowa, przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót z linią stalową dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min 12 m;
- Przyczepa w raz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia;
- Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12- 24 V., złącze 7 pniowe;
- Wykonawca dostarczy adapter 13 pinowy;
- Oświetlenie samoadaptacyjne 12/24V wykonane w technologii LED;

Załącznik Nr 1 – do Zapytania Ofertowego Nr PS.5543.1.11.2020 - Parametry techniczne i wyposażenie

- Przyczepa powinna posiadać ogumienie bezdętkowe wzmocnione;
- Koło zapasowe musi być przewożone na przyczepie, z możliwością łatwego zdejmowania;
- Tylne belki oświetleniowe w wykonaniu umożliwiającym jej łatwy demontaż – np. nakrętki motylki zabezpieczone linką lub łańcuszkiem przed zgubieniem w trudnym terenie;
- Pasy transportowe 50mm wraz z urządzeniem napinającym dostosowane do zabezpieczenia łodzi do transportu oraz silnika - 3 szt..



BURMISTRZ GMINY KOZIENICE
mgr Piotr Kozłowski

