

## **II. PRZEDMIAR ROBÓT**

# I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Chinów od drogi krajowej nr 79 wzdłuż terenów lasów państwowych długości 485m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice.

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w miejscowości Chinów, Gmina Kozienice, powiat kozienicki na działce o nr ewidencyjnym 543/3; 481; 376 (jednostka ewid: 140705\_5 – Kozienice, obręb 0003 Chinów).

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa nr 79 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 8,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,5m. Przekrój drogowy.

Od strony Kozienic, za rowem usytuowany jest chodnik.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości.

Droga oświetlona, słupy zlokalizowane po lewej stronie drogi, na działkach prywatnych.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi po stronie lewej zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinne, gospodarstwa rolne zaś po stronie lewej tereny leśne (tereny Lasów Państwowych).

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga rozpoczyna się przy włączeniu do drogi krajowej nr 79 w m. Chinów. Wlot projektowanej drogi odgięto w taki sposób, aby uzyskać kąt przecięcia równy  $90^{\circ}$ . Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=6m$  i  $R=10m$ .

Przy drodze krajowej zaprojektowano chodnik połączony z istniejącym chodnikiem usytuowanym za rowem.

Długość projektowanej drogi 485m. Szerokość jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m. Droga zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m.

Zaprojektowana droga posiadać będzie następujące przekroje poprzeczne:

*od km 0+020 do km 0+435,23*

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

*od km 0+455,23 do km 0+466,50*

- Jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;
- Rów otwarty trapezowy (strona prawa)

*od km 0+472,50 do km 0+485,00*

- Jezdnia szerokości 12,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- Obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

Przyjęto następującą konstrukcję drogi (KR1):

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,

Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Szerokość poboczy 0,75m.

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,5m i spadku 2%. Chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm

*Konstrukcja chodnika:*

- Kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 10cm

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Szerokość zjazdów od 4,0m do 6,0m zakończone przy jezdni łukami o promieniu  $R=3m$ .

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

W km 0+235 (strona lewa) zaprojektowano zjazd do lasu o szerokości 5,0m zakończony przy jezdni łukami o promieniu  $R=11m$ . nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm.

W km 0+374 (strona lewa) zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdu 5,0m, przecinające się przy jezdni krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5m$ .

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych rowów otwartych usytuowanych po stronie prawej. Rów trapezowy o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz szerokości dna 40cm. Rów bezodpływowy, odcinkowo jako infiltrujący - odparowujący.

Na odcinkach od km 0+055 do km 0+075, od km 0+180 do km 0+200 oraz od km 0+370 do km 0+390 spadek podłużny rowu równy 0%.

Przy włączeniu do drogi krajowej wykonany będzie przepust z rur karbowanych PVC o średnicy 60cm zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję wlotu drogi wewnętrznej oraz wykonaniem rowu drogowego i przepustu. W ramach robót ziemnych należy wykonać również rów wzdłuż drogi krajowej w miejsce istniejącego zjazdu na drogę wewnętrzną.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu nawierzchni z kruszywa istniejącego zjazdu z drogi krajowej na drogę wewnętrzną wraz z przepustem z rur PVC o średnicy 40cm i umocnionymi zakończeniami.

Zaproponowane rozwiązania nie powodują konieczności przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego.

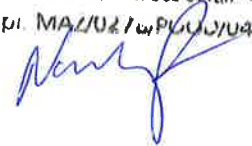
Lokalnie może wystąpić konieczność dodatkowego zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejącego kabla teletechnicznego.

Kolidujący ze zjazdem słupek należy przestawić.

W ramach powyższego zadania przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

mgr inż. Grzegorz Nachyła  
PROJEKTANT  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upraw. MAZ/027wP/000/04



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BUDOWY DROGI GMINNEJ W M. CHINÓW**  
**OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERNÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1	—	—	- roboty pomiarowe przy budowie drogi 485/1000	km	0,49
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
2	—	—	- ścinanie drzew o średnicy do 15cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 33	szt	33
3	—	—	- ścinanie drzew o średnicy 16-35cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 170	szt	170
4	—	—	- ścinanie drzew o średnicy 36-45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 12	szt	12
5	—	—	- ścinanie drzew o średnicy 46-55cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 1	szt	1
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
6	—	—	- rozbiórka zjazdu o nawierzchni z kruszywa grubości 15cm z drogi krajowej na drogę wewnętrzną z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 80	m2	80
7	—	—	- rozbiórka przepustu z rur PVC o średnicy 40cm pod istniejącym zjazdem z drogi krajowej na drogę wewnętrzną wraz z umocnionymi zakończeniami oraz wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 10	m	10
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—
8	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi oraz zjazdów, wykonanie rowów drogowych z przewozem gruntu w obrębie budowy. 39,16*1,1	m3	43
9	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi oraz zjazdów, wykonanie rowów z wywozem gruntu poza obręb budowy. (771,76-39,16)*1,1	m3	806
10	—	—	- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z wykopu. 39,16*1,1	m3	43
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
11	—	—	- wykonanie kompletnego przepustu z rur PEHD o średnicy 60cm pod koroną drogi sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasyпки wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 11	m	11
12	—	—	- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 60cm 2	szt	2

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BUDOWY DROGI GMINNEJ W M. CHINÓW**  
**OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERNÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
13			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i chodnika 2693+243+60+25	m2	3 021
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
14			- oczyszczenie warstw konstrukcyjnych 2577+2635	m2	5 212
15			- skropienie warstw konstrukcyjnych 2577+2635	m2	5 212
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
16			- warstwa podbudowy gr. 10cm (chodnik) 25	m2	25
17			- warstwa podbudowy gr. 20cm (jezdni drogi) 485*5,0+(23,0+6,0)+21,0+102,0+2*485*0,12	m2	2 693
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
18			- warstwa ścieralna grub. 4 cm (KR1) 485*5,0+(23,0+6,0)+21,0+102,0	m2	2 577
19			- warstwa wiążąca grub. 4 cm (KR1) 485*5,0+(23,0+6,0)+21,0+102,0+2*485*0,06	m2	2 635
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza z kruszywa łamanego</u>	—	—
20			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*485*0,75	m2	728
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—
21			Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na skrzyżowaniach (P-1e, P-4, P-7a, P-7b) 12*0,12+92*0,24+22*0,12+91*0,24	m2	48,0
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
22			- ustawienie słupków do znaków 2	szt.	2
23			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B (B-33, B-34) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1+1	szt.	2
24			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D (D-4a) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1	szt.	1
25			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-52, D-53, folia odblaskowa II typu 1+1	szt.	2
26			- przestawienie słupka wraz ze znakiem B-33 w nową lokalizację 1	szt.	1
—	—	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	—	—
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—
27			- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej o grub. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm 25	m2	25

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BUDOWY DROGI GMINNEJ W M. CHINÓW**  
**OD DROGI KRAJOWEJ NR 79 WZDŁUŻ TERNÓW LASÓW PAŃSTWOWYCH**

—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—
28			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 18+19	m	37
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
29			- wykonanie zjazdów do gospodarstw o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 48+19+17+17+14+13+16+14+14+14+15+14+14	m2	243
30			- wykonanie zjazdu na działkę Lasów Państwowych o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 20cm 60	m2	60
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—
31			- regulacja pionowa studni kanalizacyjnych 1	szt	1
32			- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 1+1+1+1	szt.	4
33			- zamontowanie dodatkowych rur osłonowych na sieci teletechnicznej 35	m	35
34			- przestawienie słupka kablowego sieci teletechnicznej 1	szt.	1

**mgr inż. Grzegorz Nachyła**  
**PROJEKTANT**  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr upraw. MAZ/027/WP/000/004

