



Zamawiający :

Burmistrz Gminy Kozienice
ul. Parkowa 5
26 – 900 Kozienice

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE
SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ
DROGI PIESZO – ROWEROWEJ WRAZ
OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Kozienice, dnia 29 października 2019 r.

STAROSTA KOZIENICKI

KM.III.7121.1.30.2019

**BIURO PROJEKTOWO-
USŁUGOWE „DROGAN”**
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1
26-600 Radom

Dotyczy: *Projekt stałej organizacji ruchu na dr. gminnej nr 170831W – ul. Marii Skłodowskiej- Curie , z uwzględnieniem skrzyżowań: z dr. gminną nr 170599W – ul. Mikołaja Kopernika i nr 170597W – ul. Stanisława Konarskiego, w Kozienicach*

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177, poz. 1729 z późn. zm.) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2025 r.**

STAROSTA

mgr inż. Andrzej Jung

Zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 4 w/w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Urząd Miejski w Kozienicach, Komendę Powiatową Policji w Kozienicach, oraz Starostwo Powiatowe w Kozienicach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia w określonym terminie spowoduje utratę ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

Ponieważ zmiana przepisów nastąpiła w 08.2019r, a Umowa na wykonanie projektu została podpisana 17.03.2019r i do czasu wejścia zmiany przedmiotowych przepisów projekt uzyskał pozytywne opinie wymagane do Decyzji ZRID oraz przeprowadzony został proces podziału działek sąsiadujących, uniemożliwiający poszerzenie ścieżki pieszo – rowerowej do 3,0m inwestycja realizowana będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi dotychczas zgodnie z §2 aktualizacji rozporządzenia *„inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt, wykonawstwo lub projekt i wykonawstwo, stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem § 3 pkt 3, § 5-8, § 8a ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 3 i 4, ust. 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4, § 140 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 7-9 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, które stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem”*.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Marii Curie Skłodowskiej (droga gminna nr 170831W) polegająca na budowie miejsc postojowych oraz ścieżki pieszo – rowerowej wraz z oświetleniem w Kozienicach.

Rozbudowywany odcinek ulicy rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Konarskiego a kończy przy skrzyżowaniu z ul. Warszawską.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca ulica Marii Curie Skłodowskiej oznakowana jest za pomocą znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Na odcinku od ul. Kopernika do ul. Konarskiego wyznaczona jest strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Skrzyżowanie z ul. Konarskiego wyniesione. Przejścia dla pieszych usytuowane przy skrzyżowaniu z ul. Konarskiego, drodze wewnętrznej, ul. Kopernika oraz ul. Warszawskiej oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

3. Charakterystyka drogi

Istniejąca ulica Marii Curie Skłodowskiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0m. Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Przekrój uliczny. Jezdnia ograniczona krawężnikami. Ulica oświetlona.

Ulica tworzy skrzyżowania z ul. Konarskiego (droga gminna nr 170597W), ul. Kopernika (droga gminna nr 170599W) oraz ul. Warszawską (droga krajowa nr 79).

Wzdłuż drogi obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni lub usytuowane za zatokami postojowymi. Wzdłuż ulicy zabudowa miejska wielorodzinna. Przy ul. Warszawskiej istniejąca ścieżka pieszo – rowerowa.

Ulica Kopernika jednokierunkowa – dopuszczalny kierunek ruchu w stronę ulicy Marii Curie Skłodowskiej.

W ramach rozbudowy ulicy zaprojektowano zatoki postojowe usytuowane wzdłuż ulicy do parkowania prostopadłego. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0m. Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,6x5,0m. Do szerokości miejsc nie jest wliczana szerokość linii rozdzielających miejsca postojowe, która zostanie wykonana z kolorowej kostki betonowej. Łącznie zaprojektowano 65 (20+4+20+11+10) miejsc postojowych oraz 3 (1+1+1) miejsca postojowe przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo zgrupowanych w 5 zatokach postojowych.

Nawierzchnia zatok postojowych z szarej kostki betonowej. Miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych ruchowo z kostki betonowej koloru niebieskiego.

Skrzyżowanie ulicy Marii Curie Skłodowskiej z ulicą Kopernika zaprojektowano jako wyniesione z czerwonej kostki betonowej. Skosy najazdowe na długości 1,5m. W obrębie wyniesionej tarczy skrzyżowania zlokalizowano przejście dla pieszych.

Na wysokości bloku nr 8 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z czerwonej kostki betonowej. Skosy najazdowe na długości 1,5m.

Na wysokości bloku nr 3 zaprojektowano próg zwalniający płytowy o łącznej szerokości 4,0m (1,0+2,0+1,0) z czerwonej kostki betonowej. Skosy najazdowe na długości 1,0m. Wysokość wyniesienia 10cm. Próg skrócony, aby umożliwić spływ wód opadowych wzdłuż krawężników.

Na całym odcinku wzdłuż zaprojektowanych zatok postojowych przewidziano wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej szerokości 2,5m.

Nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej z kolorowej, bezfazowej kostki betonowej. Projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową powiązano z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowymi.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku ulicy Marii Curie Skłodowskiej odbywa się ruch lokalny oraz związany z obsługą i funkcjonowaniem miasta.

Na ul. Kopernika, Konarskiego zastosowane są elementy uspokojenia ruchu.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Wprowadzona organizacja ruchu ma na celu dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do wprowadzonych zmian związanych z rozbudową ulicy Marii Curie Skłodowskiej.

Granice strefy ograniczonej prędkości przesunięto tuż przed skrzyżowanie z ul. Warszawską, tak aby cała ulica M. C. Skłodowskiej była usytuowana w tej strefie.

Na skrzyżowaniu ulicy Skłodowskiej oraz ulicy Kopernika oznakowano wloty znakami określającymi zasady pierwszeństwa ruchu (na ul. Skłodowskiej D-1, na ul. Kopernika A-7 oraz P-13).

Najazdy na tarczę wyniesionego skrzyżowania przy ul. Kopernika oraz wyniesionego przejścia dla pieszych przy drodze wewnętrznej jak również progu zwalniającego oznakowano znakami poziomymi P-25.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami P-10 i D-6.

Ścieżka pieszo – rowerowa oznakowana zostanie za pomocą znaków C-13/16 (kreska pozioma) oraz znaków poziomych P-23 i P-26 umieszczonych w osi ścieżki (tak jak na znaku pionowym) w rozstawie co 50m.

Na krzyżujących się ze ścieżką pieszo – rowerową ulicy Kopernika oraz drodze wewnętrznej wyznaczono przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów znakami P-10/11 oraz D-6b.

Miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakowane zostaną znakami D-18a z tabliczką T-29 oraz znakami poziomymi P-24 (nawierzchnia w kolorze niebieskim).

Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1, wielkości małej (znaki C-13/16 wielkości mini, znak A-7 wielkości średniej).

Znaki A-7, D-6 i D-6b folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	1
B-22	Przeniesione	Małe	1
B-43	Projektowane	Małe	2
B-44	Przeniesione	Małe	1
C-13/16	Projektowane	Mini	7
D-1	Projektowane	Małe	2
D-6	Projektowane	Małe	4
D-6b	Projektowane	Małe	3
D-18a	Projektowane	Małe	4
D-41	Przeniesione	Małe	1
D-52	Projektowane	Małe	1
D-53	Projektowane	Małe	1
T-29	Projektowane	Małe	4

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	3.5493	0.43
P-4	Projektowane	30.6254	7.35
P-7a	Projektowane	27.5641	3.30
P-7b	Projektowane	10.5001	2.52
P-10	Projektowane	18.2618	36.28
P-10/11	Projektowane	12.0452	21.33
P-13	Projektowane	21.4615	5.63
P-19	Projektowane	146.6266	17.60
P-20	Projektowane	73.4914	8.82
P-21a	Projektowane	8.9293	3.39
P-23	Projektowane	17.0000	11.22
P-24	Projektowane	4.0000	1.52
P-25	Projektowane	46.9101	10.87
P-26	Projektowane	17.0000	11.73

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po wykonaniu rozbudowy ulicy w 2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Zamierzenie budowlane:

**ROZBUDOWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DROGI PIESZO -
ROWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIERNICACH**

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

10.2019 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

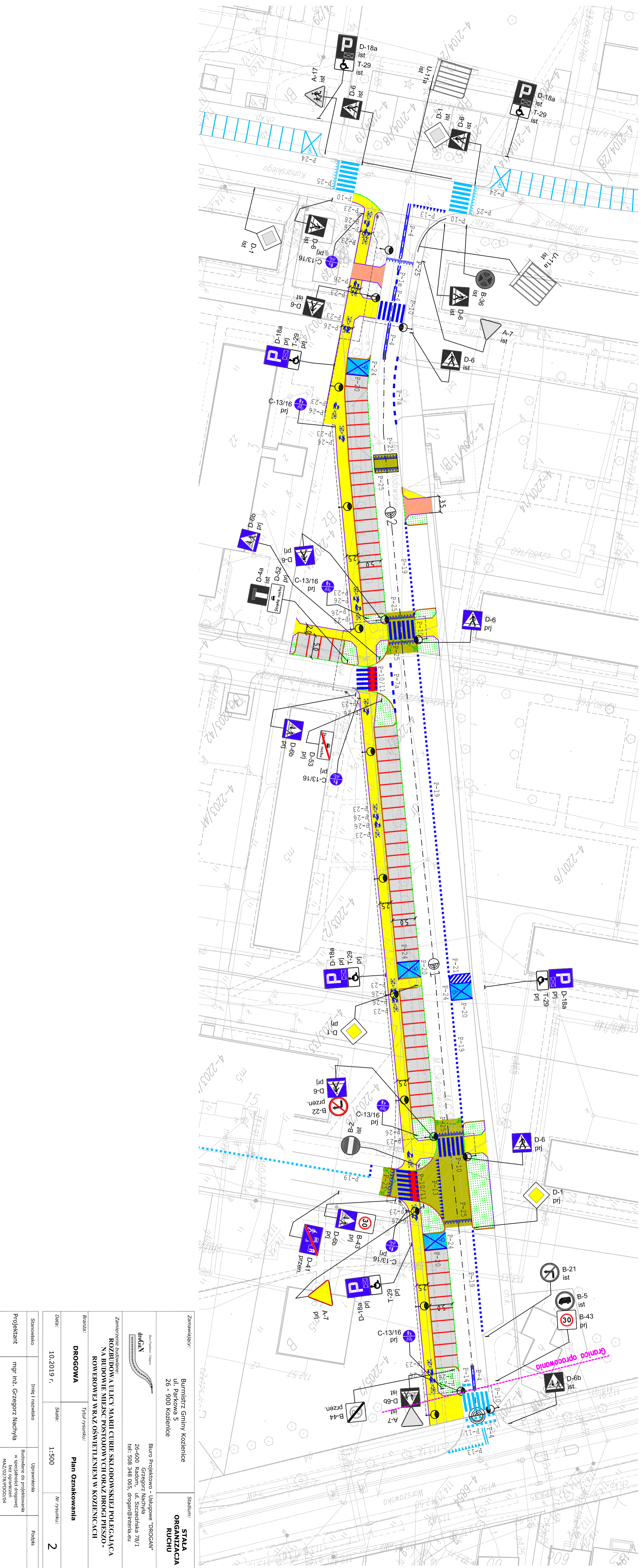
Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyła

Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04



Zamawiający: Burmistrz Gminy Kozienice ul. Parkowa 5 25 - 900 Kozienice		Stadium: STAJA ORGANIZACJA RUCHU	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: KOZBUROWA ULICY MARII CURIE SKŁODOWSKIEJ POLGAIĄCA NA BUDOWIE MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ DRÓGI PIESZO-KOWEROWEJ WRAZ OŚWIETLENIEM W KOZIENICACH			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Plan Oznakowania	
Data: 10.2019 r.	Skala:	1:500	Nr rysunku: 2
Stanowisko	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła		Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0279/PSB/04