

STAROSTA KOZIENICKI

KM.III.7126.2.18.2019

W O T M I Z M O C N O S T W O	Urząd Miejski w K. KANCELARIA
	25.06.2019
	Poz. Dz 12948
	Podpis

Kozienice, dnia 24 czerwca 2019 r.

Gmina Kozieniceul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

W nawiązaniu do pisma WI.7223.11.2019 z dnia 23.05.2019 r. dotyczącego powołania komisji w sprawie analizy stałej organizacji ruchu w związku z usunięciem słupków blokujących U-12c na ul. Żytniej w Kozienicach, Starosta Kozienicki informuje:

Powołana w celu zaopiniowania wniosku Komisja w składzie: przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Kozienicach, przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Kozienicach, oraz przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Kozienicach, w dniu 10.06.2019 r. ustaliła:

Po usunięciu na ul. Żytniej w Kozienicach w obrębie skrzyżowania z ul. Górną słupków blokujących U-12c zmieniły się warunki drogowo ruchowe dla tego obszaru. W związku z występującym na wylotach ze skrzyżowań ul. Przemysłowej z ulicami: Żytnią i Starowiejską znakami strefy ograniczonej prędkości B-43 (30km/godz.) koniecznym jest zastosowanie na wylocie ze skrzyżowania ul. Młyńskiej w ul. Żytnią znaku B-43. W obrębie tego skrzyżowania (ul. Żytniej - wlot na ul. Młyńską) znaku B-44 wskazującego wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości. W związku z występującym na ul. Młyńskiej i ul. Kolejowej ograniczeniem tonażowym wyrażonym znakiem B-18 (3,5t) z tabliczką pod znakiem o treści „nie dotyczy mieszkańców i zaopatrzenia”, wskazanym staje się wprowadzenia takiego samego ograniczenia na wylotach ze skrzyżowań ul. Przemysłowej- wjazd na ul. Żytnią i Starowiejską.

Obowiązujące przepisy nie dopuszczają możliwości zastosowania progów zwalniających w miejscu, w którym mogłoby nastąpić najechanie na próg z prędkością ruchu pojazdów przekraczającą 120% granicznej prędkości najazdu na próg dla danej konstrukcji progów. Wskazują na konieczność wymuszenia zmniejszenia prędkości przed najechaniem na próg poprzez zastosowanie w odległościach określonych w przepisach serii progów lub zastosowanie innych dodatkowych elementów wymuszających zmianę toru jazdy, a przez to zmniejszenia prędkości, w postaci tzw. szykan, wysepek, kwietników. Wiąże się to

z koniecznością przebudowy infrastruktury drogowej w szerszym zakresie. Zastosowanie takich rozwiązań uzależnione jest od możliwości finansowych zarządcy drogi.

W zakresie wprowadzenia przejść dla pieszych w obszarze zabudowy jednorodzinnej należy mieć na uwadze ograniczenia, jakie z tego wynikają. W sytuacji wyznaczonego przejścia dla pieszych piesi zobligowani są do przechodzenia przez jezdnię wyłącznie w miejscu wyznaczonym w zakresie do 100m od wyznaczonego przejścia. Niestosowanie się do tego ograniczenia jest karane. W aktualnej sytuacji, nie ma jednoznacznej konieczności wprowadzania ograniczeń w tym zakresie - wskazania pieszym miejsca przechodzenia. Starosta Kozienicki przychyła się do ustaleń komisji i przekazuje je do realizacji. Zmiany w zatwierdzonej organizacji ruchu wymagają przedłożenia do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zgodnie z ogólnymi procedurami określonymi w przepisach.

WICESTAROSTA

mgr Józef Grzegorz Małasnicki

Do wiadomości:

P. Zygmunt Wojtasik

ul. Młyńska 27

26-900 Kozienice