

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Budowa drogi łączącej wieś Majdany z Opatkowicami
Studium	Projekt stałej organizacji ruchu
Inwestor	<p>Gmina Kozienice 26-900 Kozienice Parkowa 5</p> 
Projektant, autor opracowania	Artur Władyczka
Data	Żywiec, luty 2018
Numer projektu	497 v7

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Podstawa opracowania

Przedmiot i zakres opracowania

Charakterystyka stanu istniejącego

Projekt stałej organizacji ruchu

Uwagi i zalecenia

Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Część rysunkowa:

- orientacja,
- stan istniejący
- stan projektowany

Zestawienie elementów oznakowania

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Wizja w terenie - inwentaryzacji urządzeń drogowych
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2017 poz. 1260)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314)
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowanej drogi w miejscowości Majdany – dotyczy tylko drogi gminnej – nie dotyczy drogi powiatowej DP 1720W

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. INFORMACJE OGÓLNE

Droga obecnie istniejąca posiada nawierzchnię popiołowo-żużlową

Droga służy tylko do obsługi ruchu lokalnego.

Trasa drogi przebiega po parcelach nie będących własnością Inwestora.

3.2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Brak istniejącej organizacji ruchu, za wyjątkiem początkowego odcinka (zakończenie drogi gminnej asfaltowej w m. Majdany) i końcowego (skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1720W - Opatkowice - Holendry Kuźmińskie)

4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Drogę projektuje się w śladzie drogi istniejącej.

Na odcinku od km 0+0 do km 0+738 (teren leśny) zakłada zaprojektowanie ciągu pieszojezdno o szerokości 5m o nawierzchni bitumicznej.

Na pozostałym odcinku (tereny rolnicze) zakłada się drogę klasy D 1/2 o jezdni bitumicznej o szerokości 5m (dwa pasy po 2,5m). Dodatkowo na tym odcinku zaprojektowano ciąg pieszorowerowy o szerokości 2,5m po północnej części korpusu drogi – przy jezdni.

Zakłada się budowę oświetlenia i ewentualną przebudowę kolidujących mediów (kanalizacja sanitarna, woda, sieci elektroenergetyczne NN i SN).

4.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

4.2.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Projektowana droga posiadać będzie parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- | | |
|---------------------|-----|
| ▪ przekrój normalny | 1/2 |
| ▪ szerokość jezdni | 5 m |
| ▪ kategoria ruchu | KR1 |

4.2.2. ORGANIZACJA RUCHU - WSTĘP

Podstawowe zadanie przedmiotowej inwestycji to bezkolizyjne prowadzenie ruchu w ciągu ulicy objętej opracowaniem wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Rozwiązania projektowe przedstawione zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania, są to m.in.:

- Wymiana nawierzchni drogi, na nawierzchnię bitumiczną.
- Zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego
- Zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego (linia krawędziowa oddzielająca pobocze utwardzone od jezdni)

4.2.3. ORGANIZACJA RUCHU – ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE

1. W km 0+203,8 oraz 0+661,3 zastosowano znaki A-2. Wynika to z faktów:
 - a. Łuk poziomy od 0+284,45 R=450m – konieczność stosowania wynika z pkt 2.2.1 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych...
 - b. Łuk poziomy od km 0+497,8 R=600 – konieczność stosowania wynika z rys 2.2.1.2 Rozporządzenia j.w.

2. Celem ostrzeżenia kierujących w km 1+169,4 zastosowano oznakowanie C13/16. Aby nie ograniczać szerokości ciągu pieszorowerowego projektuje się użycie dwóch wysięgników, ze stopą poza chodnikiem

5. INNE UWAGI I ZALECENIA

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

Oznakowanie poziome

- nie występuje

Elementy bezpieczeństwa ruchu

- nie występują.

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków: zgodnie z rozporządzeniem
- minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m.
- liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”
- słupki znaków z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- typ materiałów odblaskowych do stosowania na znakach co najmniej typ 2

6. TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzenie do 2021-02-17

7. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

Asortyment	Ilość
Tablica D-42	2
Tablica D-43	3
Tablica B-33(70)	2
Tablica A-2	2
Tablica C13/16	3
Tablica C13/16a	3
Tablica A-7	1
Słupki	15
Rozbiórka tablic	1
Rozbiórka tabliczek	1
Rozbiórka słupka	1
P-26	38
P-23	38
Wysięgniki	3