

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „JMS SANITECHNIKA”

Maciej Stachowicz

adres: ul. Szczęśliwa 15; 26 – 900 Kozienice

NIP: 812- 170- 93- 74,

Regon: 140478919

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś
gm. Kozienice.

Inwestor: Gmina Kozienice
ul. Parkowa 5; 26-900 Kozienice

Lokalizacja: - m. Nowa Wieś, gm. Kozienice

Stadium: stała organizacja ruchu – włączenie do drogi powiatowej

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kotulski	upr. nr POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Potrzebowski	upr. nr POM/0332/PWBD/15	
Opracowali	mgr inż. Ewelina Rzeźnik mgr inż. Mariusz Salata		

Egz. nr

Kozienice, czerwiec 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

3. KARTA UZGODNIENÍ

4. CZĘŚĆ OPISOWA

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

1 : 10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

1 : 500

3. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Instytucja uzgadniająca	Typ uzgodnienia / * /	data i podpis
1.	Zarządca dróg gminnych Gmina Kozienice ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
2	Zarządca dróg powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Kozinicach ul. Serdeczna 3 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
3	Komenda Powiatowa Policji w Kozienicach ul. Radomska 1 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	
4	Organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Kozienicach ul. Kochanowskiego 28 26-900 Kozienice	bez uwag/ z uwagami: nie dotyczy	

Uwaga :

- - niepotrzebne skreślić

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka dróg:
 - 2.1 projektowana droga gminna
 - 2.2 droga powiatowa nr 1718W
3. Przedmiot opracowania
 - 3.1 Lokalizacja inwestycji
 - 3.2 Rodzaj, cel inwestycji
4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
 - 5.1 Oznakowanie pionowe
 - 5.2 Oznakowanie poziome
 - 5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego
 - 5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest Umowa zawarta z Gminą Kozienice oraz:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2012 poz. 1137, poz 515 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem tekst jednolity Dz. U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. u. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.
- Wizja w terenie – pomiary parametrów oraz inwentaryzacja oznakowania.

2. Charakterystyka dróg:

2.1 projektowana droga gminna

Projekt zakłada budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o przeznaczeniu do obsługi ruchu lokalnego w szczególności dojazd do posesji, pól i obiektu oczyszczalni ścieków. Droga z uwagi na charakter przenosić będzie w znacznej części ruch kołowy lekki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne obsługujące posesje i oczyszczalnie ścieków. W dalszym przebiegu prowadzi do dróg przywałowych.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, V = 50 km/h /teren zabudowany/
- szerokość jezdni 5,0 m,
- pobocza z kruszywa 2 x 0,75 m.

2.2 Ulica powiatowa nr 1718W

Droga o nawierzchni bitumicznej zaliczona do kategorii powiatowej o znaczeniu lokalnym. Droga służy do obsługi przyległych nieruchomości w szczególności: domy jednorodzinnej. oraz stanowi połączenie pomiędzy m. Nowa Wieś i Świerże Górne. Droga z uwagi na charakter przenosi w znacznej części ruch kołowy lekki. Droga posiada chodniki. Sporadycznie odbywa się ruch ciężki głównie generowany przez służby komunalne oraz ruch autobusów. Do drogi niej włączają się poprzez skrzyżowani zwykłe ulice gminne.

Parametry techniczne drogi:

- przekrój uliczny o przekroju 1 x 2, V = 50 km/h /teren zabudowany/,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- ciąg pieszy jednostronny o szerokości 2,00m.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej z uwagi na jej włączenie z uwagi na jej planowaną budowę.

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Nowa Wieś, gm. Kozienice zgodnie z planem sytuacyjnym inwestycji.

3.2 Rodzaj i cel inwestycji

Opracowanie zawiera opis rozwiązań projektowych budowy drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości 289,19 m i szerokości 5,0 m klasy D i prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h w zakresie określonym w umowie oraz obowiązujących przepisach prawa. Teren zabudowany.

4. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie. Droga znajduje się w obszarze terenu zabudowanego. Na drodze powiatowej występuje oznakowanie pionowe zgodnie z planem. Z uwagi na geometrię drogi /łuk/ oraz wjazdu z posesji wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h na danym odcinku. Na całym odcinku drogi powiatowej oznakowanie poziome nie występuje.

5. Projektowana organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania planowaną budową drogi gminnej w zakresie:

- oznakowania poziomego
- oznakowania pionowego

5.1 Oznakowanie poziome

Skrzyżowanie dróg

1. projektuje się oznakowanie P12 na włączeniu,

Pozostały odcinek projektowanej drogi.

nie występuje,

5.2 Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie dróg

1. projektuje się znaki D1 na drodze powiatowej,
2. projektuje się znak STOP na włączeniu do drogi powiatowej z uwagi na ograniczoną widoczność,

Pozostały odcinek projektowanej drogi.

1. projektuje się zna A-30 z tabliczką koniec drogi twardej,
2. projektuje się znaki na końcu odcinka D-42 i D-43, i E 17a i E18a,

5.3 Charakterystyka projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki z licem z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy ustawiać na słupkach z rury stalowej ocynkowanej min. fi 50 mm dla znaków mini i min. fi 60 dla znaków małych i średnich. Gdy na jednym słupku są min. dwa znaki to należy stosować słupki min. fi 70 mm. Słupki zabetonować na min 0.8 m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe metodą natryskową farbami /masami chemoutwardzalnymi.

Wszystkie znaki pionowe w zakresie drogi powiatowej z grupy średniej, na drodze gminnej znaki z grupy małej o ile rozporządzenie nie stanowi inaczej.

5.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

5.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu zamierzenia inwestycyjnego. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu **do końca: 31.12.2022r.**

6. Zestawienie elementów oznakowania objętego opracowaniem.

Oznakowanie istniejące:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
	DROGA POWIATOWA I WŁĄCZENIE		
A – 30	Inne niebezpieczeństwa z tabliczką :wyjazd z posesji”	2 szt.	na słupku z B 33
B – 33	Ograniczenie prędkości 40 km/h	2 szt.	na słupku z A-30
B – 34	Koniec ograniczenia prędkości	2 szt.	
U – 18a	Lustro	1 szt.	
U – 3a	Tablica prowadząca w prawo	2 szt.	600 x 600 jedna na słupku z lustrem
U – 3b	Tablica prowadząca w lewo	2 szt.	600 x 600

Oznakowanie do przestawienia:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
U – 18a	Lustro	1 szt.	
U – 3a	Tablica prowadząca w prawo	1 szt.	600 x 600
	słupki stalowe ocynkowane	1 szt.	

Oznakowanie pionowe projektowane:

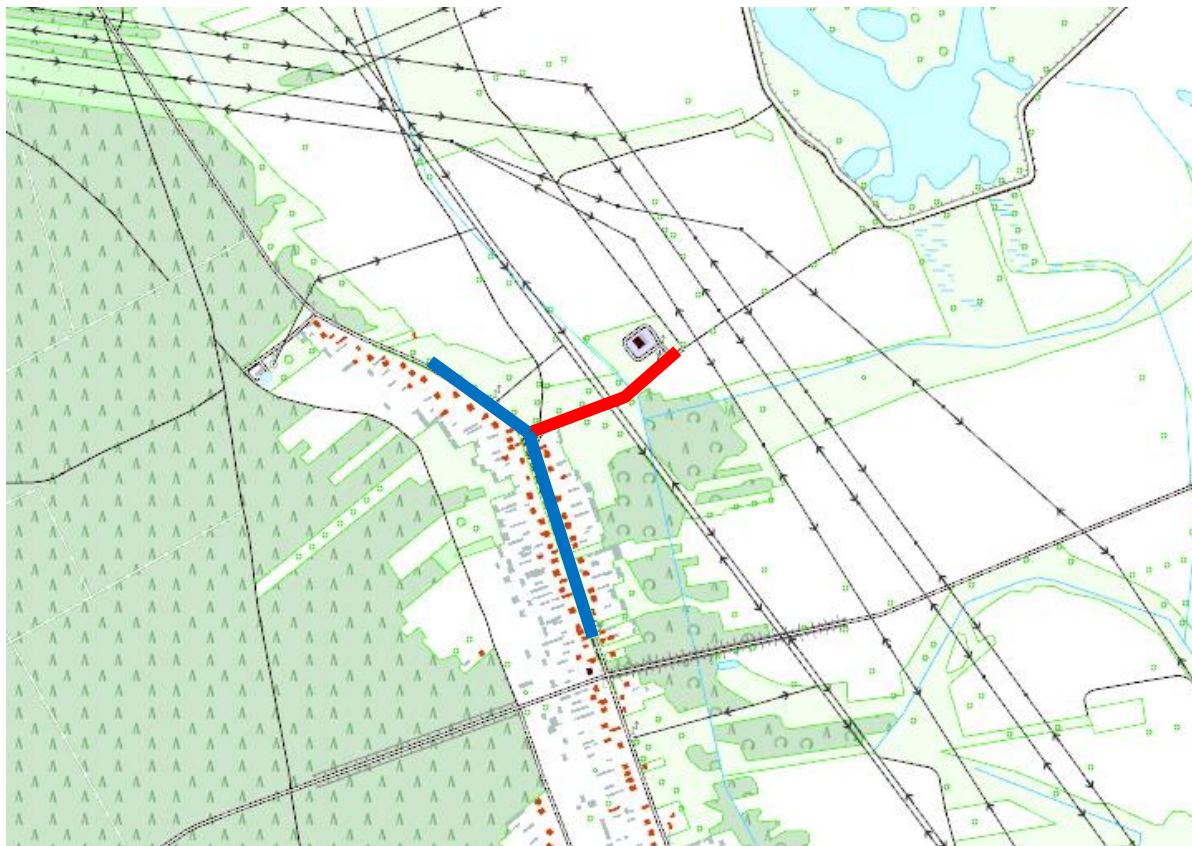
OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ	Uwaga
	Droga powiatowa i włączenie		
B – 20	STOP	1 szt.	
D – 1	droga z pierwszeństwem przejazdu	2 szt.	
	słupki stalowe ocynkowane	3 szt.	
	Proj. droga gminna		
A – 30	Inne niebezpieczeństwa	1 szt.	
T - 5	Koniec drogi twardej	1 szt.	z A - 30
D 42	Teren zabudowany	1 szt.	1200 x 530 montaż na dwóch słupkach
D 43	Koniec terenu zabudowanego	1 szt.	1200 x 530 montaż na dwóch słupkach
E 17a	Nazwa miejscowości NOWA WIEŚ	1 szt.	1400 x 530 montaż z D42
E 18a	Koniec miejscowości NOWA WIEŚ	1 szt.	1400 x 530 montaż z D43
	słupki stalowe ocynkowane	5 szt.	

Oznakowanie poziome projektowane:

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ /mb/	ILOŚĆ / m ² /
	Włączenie do drogi powiatowej		
P12	Linia bezwzględnego zatrzymania stop	5,0	2,5

PLAN ORIENTACYJNY

Nowa Wieś



Schemat powiązań projektowanej drogi gminnej z drogami innych kategorii.



- PROJEKTOWANY ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM,



- istniejąca droga POWIATOWA NR 17018 W,

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		OBJEKT:		
INWESTOR: GMINA KOZIENICE UL. PARKOWA 5 26-900 KOZIENICE		BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ GM. KOZIENICE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"JMS SANITECHNIKA" Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe mgr inż. MACIEJ STACHOWICZ 26-900 KOZIENICE, ul. Szczęśliwa 15		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	NR RYS.	
PLAN ORIENTACYJNY		1:10000	1	
		Branża: DROGOWA		
	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15	06.2017	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. MACIEJ POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	06.2017	
OPRACOWALI	mgr inż. EWELINA RZEŹNIK mgr inż. MARIUSZ SALATA			
<i>Kopowanie całości lub części tego rysunku, bez zgody autora jest zabronione.</i>				

